



Auskunft unter Tel.: 0664/1208862

# 7.-9. Oktober 2005

*Prüfung für historische Automobile und Motorräder  
sowie historische Rennautos und Rennmotorräder*

## **Kein früher Nennschluß**

Wir haben uns entschieden keinen frühzeitigen Nennschluß festzulegen, da immer wieder vorkommt das man durch Krankheit, Unfall usw. an der Veranstaltung nicht teilnehmen kann. Daher kein verlorenes Nenngeld, oder Stornogebühr usw.

Daher erster Nennschluß: **Freitag 7.10.2005 20<sup>00</sup> Uhr**

zweiter Nennschluß: **Samstag 8.10.2005 12<sup>00</sup> Uhr**

für Rennautos und Rennmotorräder: **Sonntag 8<sup>00</sup> Uhr**

Aufzahlung von € 10.-

Aufzahlung von € 10.-

**Nenngeld:** Das Nenngeld beträgt für Motorräder € 40.- und für Automobile € 60.-

Für Rennautos und Rennmotorräder ohne Straßenzulassung € 40.-

Für Teilnehmer die erst am Sonntag anreisen € 50.-

In diesem Betrag sind folgende Leistungen inkludiert. Startgeld, Startnummer, Urkunde, Geistthall-Classic Button, Erinnerungsgeschenk, Samstag Abendbuffett-**echt steirische schmankerln**- im eigenen VIP - Saal sowie Unterhaltung.

Sonntag Mittagessen im VIP - Saal, **1Stk. Glückslos** für die große Verlosung.

Beifahrer und Begleitpersonen können eine VIP Karte zum Preis von € 15.- erwerben. Bitte dies bei der Nennung bekannt zu geben. Die VIP Karte berechtigt zum Eintritt und Teilnahme am Abendbuffett sowie das Mittagessen am Sonntag

**Fahrzeuge:** Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrzeuge die vor dem 31.12.1975 gebaut wurden.

Youngtimer, Exoten, Sportwagen, sowie Fahrzeuge die nach dem Stichtag gebaut wurden und von historischem Wert sind, sowie Fahrzeuge von nicht **alltäglicher Bauart** (Replicas, Kit-Cars usw.) Die Zulassung dieser Fahrzeuge obliegt dem Veranstalter.

**Klasseneinteilung:** Klasse 1

Klasse 2

Klasse 3

Historische Autos und Motorräder bis Bj. 1975

Rennautos und Rennmotorräder allgemein

Youngtimer, Exoten, Sportwagen

**Wertung:** Es werden in jeder Klasse die 3 besten Fahrer ermittelt und mit Pokalen ausgezeichnet. Die Sieger werden am Sonntag bei dem **Geistthall Grand Prix** ermittelt. Gefahren wird auf einem ca. 1,2 km langem Rundkurs auf Gleichmäßigkeit wobei eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 50 km/h nicht überschritten werden darf. Der geringste Zeitunterschied aus zwei gefahrenen Runden führt zum Sieg. Das Rennen findet auf der für den Straßenverkehr gesperrten Landesstraße L315 statt.

**Teilnahme und Durchführungsbestimmungen:** **Samstag** - Jedes an der Ausfahrt Teilnehmende Fahrzeug hat der Straßenverkehrsordnung zu entsprechen. Auf der gesamten Strecke ist die Straßenverkehrsordnung einzuhalten und den Anweisungen Folge zu leisten.

**Sonntag:** Da auf einer für den Verkehr gesperrten Strecke gefahren wird, können auch Fahrzeuge (Rennautos Rennmotorräder usw.) die den Sicherheitsbedingungen entsprechen, teilnehmen. Für diese Fahrzeuge erfolgt am **Sonntag** eine eigene technische Abnahme. Alle Teilnehmer haften selbst für Schäden an Personen und Fahrzeugen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung jedlicher Art.

## **Programm:**

**7.10.2005** Countryfest mit den Asphalt-Cowboys, Mitternachts Strip Show, Glückshafen usw

**8.10.2005** Ca. 13<sup>00</sup>Uhr Start zur Rundfahrt. Die Strecke führt über St.Pankrazen nach Stiwill, zurück über Södingberg nach Geistthall. Ab 19<sup>00</sup>Uhr gibt es im Gasthaus Kollmann ein Buffett(im Nenngeld enthalten) im abgesperrtem VIP-Saal mit anschließender Unterhaltung.

**9.10.2005** bis ca.9.15Uhr Abnahme der Fahrzeuge. 9.30Uhr Start zum **Geistthall Grand Prix** erster Durchgang. 12<sup>00</sup>Uhr bis 13<sup>00</sup> Mittagspause mit Mittagessen(im Nenngeld enthalten) im gesperrtem VIP-Saal. 13<sup>00</sup> Start zum zweiten Durchgang. Ca. 16<sup>00</sup>Uhr Siegerehrung mit großer Preisverlosung. 1 Glückslos ist im Nenngeld enthalten.

**Randalierer und Rowdys werden von der Veranstaltung ausgeschlossen.**

**Die gesamte Veranstaltung wird von einem Sicherheitsdienst überwacht.**