

Herzog Motorsport Bergrallyecup 2022

5. Lauf zum Herzog Motorsport Bergrallyecup

Sommerpause ist vorbei

Wann: Sonntag 28. August 2022

Wo: Lobming / Voitsberg

Beginn: Training: ab 9:00 Uhr

Rennen: ab 13:00 Uhr



Veranstalter: Jud Motorsport

Infos: Werner Jud

Mobil: 0676 / 70 75 507

Homepage: www.bergallye.at

f [jud.motorsport](https://www.facebook.com/jud.motorsport)

instagram: [jud.motorsport](https://www.instagram.com/jud.motorsport)

Nachdem der ursprünglich geplante Lauf vom 14. August in Hofstätten a.d. Raab kurzfristig wegen Bauarbeiten im Zuschauerbereich einer Schlüsselstelle abgesagt werden mußte, gastiert der Herzog Motorsport Bergrallyecup diesmal im weststeirischen Lobming b. Voitsberg. Das Gastgeberteam Jud Motorsport powered by Werner garantiert auch diesmal ein hochkarätiges Starterfeld. Der Trend von rund 80 – 90 Startern setzt sich also weiter fort und drei Rennen vor Schluß ist damit noch vieles was die Meisterschaft betrifft offen, wobei vor allem das Duell in der Klasse 1PF zwischen Reinhold Taus Subaru P4 Turbo und Werner Karl Audi S2 R Quattro die Fans in Atem hält. In Siegen steht es zwar 3:1 für den Piregger Taus, aber der Mürtzaler Werner Karl hat nach 4 Läufen trotzdem nur 8 Punkte Rückstand. In der Klasse 2a hat der Haslauer Felix Pailer Lancia Delta Integrale mit 3 Siegen und einem 2. Platz 17 Punkte Vorsprung auf seinen Verfolger Karl Heinz Binder Ford Sierra RS 500. In der Division 2b gibt es derzeit ein kärntnerisch – steirisches Porsche Duell zwischen Gerald Glinzner und dem Gleisdorfer Manuel Seidl. In der Klasse 3a ist der NÖ Jürgen Halbartschlagler VW Golf 17 der herausragende Pilot der bisherigen Saison, 4 Starts, 4 Siege sprechen hier eine deutliche Sprache. Eine knappe Angelegenheit zwischen Rene Warmuth VW Polo und Manfred Fuchs Mitsubishi Lancer EVO 8 gibt es in der Klasse 3b, 97 zu 89 steht es derzeit zugunsten von Warmuth. Dieter Holzer aus Mixnitz Mitsubishi EVO 8 schöpft auch mit 4 Starts und ebenso vielen Siegen das Punktmaximum aus, der Kärntner Hannes Kaufmann Ford Focus ST 170 hat hier 25 Pkt. Rückstand. 4 Siege hat auch der Rottenmanner Martin Zamberger Peugeot 106 GTI 16 V auf dem Konto, 2 Mal gab es wegen zu geringer Teilnehmer in der Klasse zwar nur halbe Punkte, trotzdem ist der Vorsprung von 31 Pkt. relativ komfortabel auf seinen Verfolger Kurt Ritzberger im Peugeot 306 GTI.

Der Hohenauer Helmut Harrer Honda Civic Type R ist mit 18 Pkt. Vorsprung auf Florian Neuherz Fiat 128 3P auf dem besten Weg zur erfolgreichen Titelverteidigung in der Klasse 5a.

Honda Civic Pilot Bernd Mayer führt mit 88 Pkt. die Klasse 5b an, dahinter ein sehenswertes Duell zwischen Markus Raith Honda Civic Type R und Michael De Cillia Ford Fiesta, die beiden nur durch 1 Pkt. getrennt.

Bei den historischen Fahrzeugen führt Reinhard Sonnleitner VW Rallye Golf G60 in der Klasse 15 vor Herbert Neubauer Lancia Delta Integrale.

Manfred Zöchling vor Thomas Tkaletz, beide VW Golf GTI heißt die Reihung in der Klasse 14 und in der Klasse 12 führt Ford Escort Pilot Christian Trimmel vor Markus Pirkner VW Scirocco 16V.

Solist Patrick Ulz Alfa SUD TI in Front in der Klasse 11.

Ebenfalls 4 Siegte hat der Gleisdorfer Dominik Neumann Mini Cooper BMC auf der Habenseite, durch geringe Teilnehmerzahl in der Klasse 10 gab es bisher nur halbe Punkte das genügt aber für den Rekordvorsprung von 39 Pkt. auf seine Verfolger, damit könnte in Lobming / Voitsberg bereits eine Vorentscheidung zugunsten von Neumann fallen.

Gastgeber und Lokalmatador Werner Jud VW Golf 2 belegt derzeit in der stark besetzten Klasse 4a den ausgezeichneten fünften Rang und hat sich für das Heimrennen einiges vorgenommen, daß gleiche gilt auch für Lokalmatador Karl Heinz Schauerperl im VW Käfer, der im Automobilsalom ausgezeichnete Ergebnisse erzielt, aber dem Bergrennsport weiterhin die Treue hält.

Mit Sabine Reinthaler Suzuki Swift Sport gibt auch eine schnelle Dame als Lokalmatadorin bei diesem Lauf mächtig Gas.

Ein Comeback nach einigen Jahren Rennabstinez gibt Ex Veranstalter August Gratzner im Lancia Beta Montecarlo.

Daten zur Strecke

Länge 1.630 Meter

Streckenrekord: Karl Schagerl VW Golf TFSI-R (Zeit: 52.475 sec.) 2018

Kriterien der Strecke:

Im Mittelteil eine selektive Kurvenkombination und eine Linkskurve im Schlußdrittel die mit hoher Geschwindigkeit angefahren wird, sowie die enge Zielkurve.

Die Traditionstrecke in Lobming / Voitsberg ist auf jeden Fall eines der Highlights im Terminkalender und ein unbedingtes Muß für jeden Fan des Bergrennsports.

Mit motorsportlichen Grüßen

S. – H. Rieger

Herzog Motorsport Bergrallyecup 2022

AMF Bergallyepokal

Foto.: © H. Rieger

20.08.2022