

Vorschau: 3. Lauf zum Herzog Motorsport Bergrallyecup und OSK Bergallyepokal in Pöllauerg b. Hartberg

## 3.Lauf zum Herzog Motorsport Bergrallyecup 2016

**WO:** Pöllauerg b. Hartberg

**WANN:** Sonntag: 10.04.2016

**BEGINN:** Training: 9° Uhr  
Rennen: 13° Uhr

### VERANSTALTER & INFO:

Pailix Motorsportclub / Felix Pailer

Tel. und Fax 03174 / 4625

Mobil: 0664/2402883

Mail: [club@pailix.at](mailto:club@pailix.at)

Homepage: [www.pailix.at](http://www.pailix.at)

[www.bergallye.at](http://www.bergallye.at)



*Volles Programm mit Tourenwagen,  
Formel und Gruppe C Sportprototypen in  
Pöllauerg*



Auch heuer ist Pöllauerg eines der Highlights beim Herzog Motorsport Bergallyecup, denn neben der gesamten Tourenwagen Bergelite werden auch Formel und Gruppe C Sportprototypen am Start sein.

Nachdem die Strecke im Vorjahr mit doppelten Leitschienen gesichert wurde, steht den Monopostopiloten mit Pöllauerg eine ideale Strecke als erster Test nach der Winterpause und als Generalprobe für den EM Lauf am Rechberg zur Verfügung. Zugesagt haben u.a. Bergstaatsmeister Hermann Waldy F 3000, Hermann Waldy jun. , Martin Scherf beide Formel Renault sowie Ferdinand Madrian im Gruppe C Norma M20 F und der Ex Kärntner Josef Tarmann im F3 Dallara Mercedes F 302.

Gespannt ist man auf den Auftritt von EX TW Pilot Hannes Kaufmann der jetzt zum ersten Mal einen Formel Renault am Berg pilotiert.

Nach dem Demmerkogel kommt die Herzog Motorsport Bergallyecup Tourenwagen Elite auf die nächste schnelle und anspruchsvolle Rennstrecke nach Pöllauerg, die mit ihren 1.999 Metern zu den 3 längsten in dieser Rennserie zählt. Bei den bisherigen 2 Läufen gab es mit Rupert Schwaiger Porsche 911 3,5lt Bi – Turbo und Andi Marko STW Audi A4 Quattro zwei verschiedene Tagessieger, gibt es beim 3. Lauf wieder einen neuen Sieger? Wenn man die ersten beiden Veranstaltungen resümiert scheint alles möglich, denn die Zeitabstände waren minimal. So viele Anwärter sowohl auf Tages als auch auf den Klassensieg in den einzelnen Divisionen gab's schon lange nicht. Veranstalter und Lokalmatador Felix Pailer Lancia Delta Integrale plante für's Heimrennen einen neuen Motor einzubauen, daß wurde mittlerweile ad acta gelegt. „Der Motor läuft perfekt, kein Grund zum wechseln, außer einem neuen Getriebe bleibt alles wie bisher“ so Pailix, der sicher zu den Mitfavoriten zählt.

Rund 70 Fahrer haben ihre Nennung bereits abgegeben, darunter auch der Passauer Helmut Maier auf seinem bekannt schnellen VW Spies Golf sowie der Schweizer Dany Kistler im Audi RS2, damit sind Piloten aus 3 Nationen am Start. Die Wettervorhersagen sind optimistisch und damit könnte auch der Streckenrekord aus dem Vorjahr von Karl Schagerl (54,99 sec.) fallen.

Im Rahmenprogramm gibt es auch diesmal wieder eine interessante Oldtimerpräsentation.

Zum 18. Mal wird diese Veranstaltung vom Pailix Motorsportclub durchgeführt und garantiert auch heuer wieder Bergrennsport vom allerfeinsten.

Mit motorsportlichen Grüßen

S. – H. Rieger

Presse: **Herzog Motorsport** Bergallyecup  
OSK Bergallyepokal