

9. Lauf zum Herzog Motorsport Bergrallyecup powered by Fundgrube in Lobming/Voitsberg

Wann: Sonntag 4. Oktober 2015
Wo: Lobming / Voitsberg
Beginn: Training: ab 9:00 Uhr
Rennen: ab 13:00 Uhr
Veranstalter: Racingteam Voitsberg
Infos: August Gratzer
Mobil: 0664/2838662
Homepage: www.bergrallye.at www.racing-team-voitsberg.at




Vorletzter Lauf zum
Herzog Motorsport
Bergrallyecup in
Lobming/Voitsberg
Weststeiermark

Nachdem die Veranstaltung im Vorjahr durch Überschwemmung im Fahrerlager abgesagt werden mußte, wird das Rennen heuer trotz einer

Terminverschiebung auf den 4. Oktober planmäßig ausgetragen.

Auch wenn in einigen Klassen bereits die Cupsieger 2015 feststehen, in 5 Divisionen sind die Titelentscheidungen noch offen wie z.B. zwischen dem Kärntner Patrick Orasche und dem Steirer Patrick Lorenser, beide getrennt nur durch 5 Punkte, ein Duell Renault Megane Coupe gegen Honda Civic Type R.

Eine enge Kiste wird auch der Fight um den Cupsieg in der Gruppe N zwischen Honda Piloten Herbert Pfeifer im Integra und Helmut Harrer im Civic, die beiden trennen nur 9 Punkte. Chancen auf den Titel haben hier auch noch Chris Andre Mayer Honda Civic und Vorjahresmeister Wolfgang Schutting Renault Clio.

Dieter Holzer Mitsubishi EVO 8 gegen Reinhold Taus Subaru Impreza heißt hier der Kampf um den Titel in der Gruppe N + 2000cm³. Die Differenz beträgt hier 15 Zähler.

Durch den Sieg beim letzten Lauf in Semriach hat sich Walter Martinelli Alfa GTV Bertone wieder im Titelkampf zurückgemeldet.

Der 7 fache Titelträger Mario Krenn Ford Escort RS 2000 in der historischen Klasse – 2500cm³ braucht aber aus den letzten beiden Läufen nur mehr 15 Pkt. zum 8. Sieg in Folge.

Enger wird's da schon in der kleineren Klasse bei den historischen Fahrzeugen – 1600cm³ den der Vorsprung des derzeit führenden VW Golf Piloten Thomas Tkaletz auf Alfa Sud Glüher Patrick Ulz beträgt gerade mal 9 Punkte.

Spannend verläuft weiterhin der Kampf um den OSK Bergrallyepokal. Keiner der 3 Titelanwärter Rupert Schwaiger Porsche 911 Bi – Turbo, Andy Marko STW Audi A4 Quattro und Manuel Michalko Citroen Saxo RP4 gab sich bisher eine Blöße, 7 Starts und ebenfalls so viele Siege in Ihren Klassen, damit haben alle 3 Piloten bisher das Punktemaximum erreicht. Das heißt auch, ein Ausfall in den letzten beiden Rennen wäre natürlich fatal.

Lokalmatador und Veranstalter August Gratzer Lancia Beta Montecarlo peilt bei Heimrennen natürlich einen Podiumsplatz an und wäre damit wieder voll im Rennen um einen Top 5 Platz am Ende der Saison bei den historischen Autos – 2500cm³.



Als waschechten Lokalmatador kann man Christoph Tilzer Suzuki Swift GTR bezeichnen, kommt er doch einen Steinwurf von der Rennstrecke entfernt aus Voitsberg. Mit 4 Podiumsplätzen in der heurigen Saison in der Division E1 – 1400cm³ ist er voll auf Vizemeisterkurs und kann in Lobming natürlich auch auf die Unterstützung seiner Fangemeinde hoffen.

Der Södinger Werner Jud und sein VW Golf 2 seit

vielen Jahren legendärer Bestandteil der 2 lt. Division kennt Lobming natürlich wie seine Westentasche und ist auf seiner Haussstrecke immer für Spitzenplätze gut.



Michael Schnidar Honda Civic aus Bärnbach ist ein weiterer Lokalmatador. Bei den starkbesetzten 1600ern belegt er derzeit Platz 7, angepeilt wird ein Top 5 Ergebnis, von dem ist er nur 5 Punkte entfernt.



Lokalmatador Nr. 5 ist der VW Käfer Pilot Karl – Heinz Schauperl aus St. Martin, dessen Highlight heuer der 3. Platz in Seggauberg in der hubraumstärksten 2WD Klasse war. Derzeit liegt er von 11 Piloten auf dem guten 5. Platz. Spannend wird sicher der Fight um den Tagessieg. Schafft Dominator Karl Schagerl VW Rallye Golf Turbo TFSI seinen 7. Tagessieg in der heurigen Saison? Rupert Schwaiger Porsche 911, Felix Pailer Lancia Delta Integrale sowie die beiden Ford Cosworth Piloten Ewald Scherr und Markus Binder sowie Andy Marko STW Audi A4 Quattro werden es ihm sicher nicht leicht machen.

Lobming /Voitsberg ist bereit für eine PS Party der Sonderklasse.

Mit motorsportlichen Grüßen

S. – H. Rieger

Presse: [Herzog Motorsport](#) Bergrallyecup powered by Fundgrube

OSK Bergrallyepokal

Fotos zur freien Verwendung bei Angabe © H. Rieger

27.09.2015