

5. Lauf zum Herzog Motorsport Bergrallyecup powered by Fundgrube in Seggauberg b. Leibnitz

## Gipfelstürmer in der steirischen Toscana

### Dietmar Lustig Premiere am Berg mit dem neuen Ford Focus 4X4

**Wann:** Sonntag 14. Juni 2015

**Wo:** Seggauberg b. Leibnitz

**Beginn: Training:** ab 9:00 Uhr

**Rennen:** ab 13:00 Uhr

**Veranstalter:**

Marko Racing Team, MSC. Ratsch a.d. Weinstraße

**Infos:**

**Mobil:** Andreas MARKO 0664/4036773

**Joachim EIBEL 0664/4501452**

**Homepage:** [www.marko-racing.at](http://www.marko-racing.at) oder [www.bergrallye.at](http://www.bergrallye.at)



Nach einer knapp 1 ½ monatigen Pause ist Seggauberg in der Südsteiermark die nächste Station beim Herzog Motorsport Bergrallyecup. Andy Marko STW Audi A4 Quattro, Joachim Eibel und das Marko – Racing Team präsentieren den Fans auch heuer wieder ein attraktives Starterfeld der Extraklasse. Mit großem Interesse wird dabei die Bergpremiere des neu aufgebauten Ford Focus 4X4 des OÖ. Dietmar Lustig erwartet. Der Prambachkirchner wird sein neues Arbeitsgerät zum 1. Mal bei einem Bergrennen zum Einsatz bringen. Neben der kompletten Herzog Motorsport Bergrallyelite wird auch der MSC. Schlößl aus Salzburg wieder am Start sein. Auch der Porsche Club Steiermark ist diesmal wieder mit von der Partie und wird so manches Sportfahrerherz höher schlagen lassen.

Insgesamt werden rund 75 Piloten den Sturm auf den Seggauberg in Angriff nehmen. Lokalmatador und Veranstalter Andy Marko STW Audi A4 Quattro kommt mit der Empfehlung 3er Siege und dem Punktemaximum in der 2 Lt. Klasse beim Herzog Motorsport Bergrallyecup zu seinem Heimrennen. „Die Tage vor dem Rennen sind schon sehr stressig, hier muß ich meinem Team und vor allem meiner Gattin Silke ein dickes Lob und ein großes Dankeschön aussprechen, sie lösen mich dann auch am Renntag ab, sodaß ich mich voll auf das fahren konzentrieren kann,“ so der Ratscher der zu den schnellsten und erfahrendsten Bergpiloten Europas zählt.

„Mein Ziel ist der Klassensieg, aber die Konkurrenz hat für die heurige Saison mächtig aufgerüstet, aber ich geb mein Bestes“ so Marko.

Das tut auch der bisherige Dominator dieser Saison Karl Schagerl aus Purgstall in NÖ auf seinem VW Rallye Golf TFSI – R. eine imposante Serie die der schnelle und sympathische NÖ bisher auf den Asphalt brannte. Alle 3 bisherigen Rennen beendete er sowohl als Tages als auch Klassensieger und erzielte dabei auch jedesmal einen neuen Streckenrekord.

Einer der diesen Lauf von Schagerl unterbrechen möchte und natürlich zu den Topfavoriten für den Tagessieg zählt ist Vorjahressieger Rupert Schwaiger aus Koglhoft auf seinem Porsche 911 Bi – Turbo 3,5 lt. Ein weiterer Pilot hat sich für dieses Rennen auch einiges vorgenommen. Felix Pailer Streckenrekordhalter in Seggauberg hat das Projekt Paddlshift Schaltung das nach einem weiteren Getriebeschaden anscheinend für den Lancia Integrale ungeeignet ist endgültig aufgegeben, beim internationalen Bergrennen in Sternberk (CZ) hat das ganze schon recht gut funktioniert.

Was die anderen Klassen betrifft, so haben sich bisher mehrheitlich die Favoriten durchgesetzt, doch Seggauberg hat seine eigenen Gesetze.

Fünf Lokalmatadore werden dieses Rennen in der steirischen Toscana in Angriff nehmen.

In der Klasse E1 – 1400 ccm Günter Strohmeier aus Großklein auf seinem Alfa Sud TI, der natürlich vor seinen Fans ein Topergebnis anpeilt.

Mit dem Gamlitzer Diethard Sternad Alfa Romeo 156 STW wird ein weiterer erfolgreicher Gipfelstürmer am Start sein. Heuer schon mit Topergebnissen und Klassensiegen bei internationalen Bergrennen zählt er auch diesmal in der 2 lt. Klasse zum engeren Favoritenkreis.

Manfred Meinhard aus Gralla wird nach seinem unfreiwilligen Ausrutscher in die Botanik von Pöllauberg seinen Renault Clio wieder an den Start bringen.

Im Renault Megane Coupe wird der Leibnitzer Martin

Povoden in der 2 lt. Klasse erwartet und der Sieg in der Division E1 – 2000 ccm die auch 2015 nennungsmäßig stärkste Klasse wird wohl einmal mehr über Lokalmatador und Veranstalter Andy Marko STW Audi A4 Quattro führen.

Bergrennsport inmitten der Weinberge, ein tolles Erlebnis für Fahrer und Fans.



Mit motorsportlichen Grüßen

S. – H. Rieger

Presse: [Herzog Motorsport](http://www.bergrallye.at) Bergrallyecup powered by Fundgrube OSK Bergrallyepokal

Fotos zur freien Verwendung bei Angabe © H. Rieger