



Wann: Sonntag 18. Oktober 2015

Wo: Gossendorf b. Feldbach

Beginn:

Training: ab 9:00 Uhr

Rennen: ab 13:00 Uhr

Veranstalter & Infos: MSC. Gossendorf

Mobil: Patrick Lorenser 0664/4630613

Markus Binder 0664/4109925

Homepage: www.berg rallye.at

Ein Trio fightet um den OSK Pokal

Saisonfinale beim Herzog Motorsport Berg rallyecup in Gossendorf b. Feldbach und zugleich auch der große Show Down beim parallel gefahrenen OSK Berg rallyepokal.

Für 3 Fahrer, Rupert Schwaiger Porsche 911 Bi – Turbo, Andy Marko STW Audi A4 Quattro und Manuel Michalko Citroen Saxo RP4 geht es um diesen begehrten Titel, der einer Staatsmeisterschaft gleichzustellen ist. Wie ernst das genommen wird beweist die Tatsache das der Koglhof Rupert Schwaiger das prestigeträchtige internationale

Bergrennen in Cividale / Italien auslässt, um ja kein Risiko mit dem Auto einzugehen, ganz im Gegenteil zu Andy Marko der dieses Rennen quasi als Generalprobe für das große Finale nimmt und Manuel Michalko nimmt sich vor dem letzten Lauf ein freies Wochenende mit der Familie.

Einen großen Faktor wird in Gossendorf auch das Wetter spielen. Trockene Bedingungen bevorzugen auf jeden Fall Porsche Pilot Rupert Schwaiger mit seinem heckgetriebenen Donnerbolzen, bei nassem Geläuf ist Andy Marko mit dem allradgetriebenen STW Audi A4 Quattro zu favorisieren und auch Citroen Pilot Manuel Michalko ist auf feuchten Untergrund nicht zu unterschätzen. Ein Dreikampf allererster Güterklasse ist garantiert.

Aber auch in 3 Divisionen werden erst beim letzten Lauf die Cupsieger gekürt, wo vor allem Lokalmatador und Gastgeber Patrick Lorenser Honda Civic Type R einen 10 Punkte Rückstand auf den Leader der Klasse A – 2000 cm³ Patrick Orasche Renault Megane aufholen muß, um seinen Cupsieg aus dem Vorjahr erfolgreich zu verteidigen.

Enger geht's da schon bei den Produktionswagen der Gruppe N – 2000 cm³ zu. Derzeit führen zwei Honda Piloten, nämlich Herbert Pfeifer im Integra Type R 4 Punkte vor Helmut Harrer im Honda Civic Type R. einfache Rechnung, wer von den beiden Führenden den letzten Lauf gewinnt ist Cupsieger.

In der historischen Klasse – 1600 cm³ verteidigt Thomas Tkaletz VW Golf GTI einen 7 Punkte Vorsprung auf den 2. platzierten Patrick Ulz im Alfa Sud, heißt im Klartext, Tkaletz muß zumindest 4. werden um den Titel zu erringen.

Bergrennsport vom feinsten ist auf jeden Fall garantiert, geht es doch auch wenn einige Cupsieger vorzeitig feststehen, um die restlichen Podiumsplätze der heurigen Saison.

Spannung gibt es sicher auch was den Tagessieg beim Saisonfinale anbelangt, wo der 2. Lokalmatador vom Veranstalterclub MSC. Gossendorf Markus Binder Ford Cosworth zuletzt bis auf ein paar Zehntel sec. an Seriensieger Karl Schagerl VW Rallye Golf Turbo TFSI - R herangekommen ist. Plus für Binder natürlich auch die Hausstrecke, sein Wohnzimmer wo er auch schon gewonnen hat.

Das Saisonfinale am 18. Oktober in Gossendorf, ein unbedingtes Muß für jeden Berg rallyefan.

Mit motorsportlichen Grüßen

S. – H. Rieger

Presse: **Herzog Motorsport** Berg rallyecup powered by Fundgrube
OSK Berg rallyepokal