

Vorschau: Voitsberg / Lobming 9. Lauf zum steir. Berg rallyecup



**Wann:** Sonntag 7. September 2014

**Wo:** Voitsberg / Lobming

**Beginn: Training:** ab 9:00 Uhr

**Rennen:** ab 13:00 Uhr

**Veranstalter:** Racingteam Voitsberg

**Infos:** August Gratzner

**Mobil:** 0664/2838662

**Homepage:** [www.bergrallye.at](http://www.bergrallye.at)

## Die Weststeiermark im PS Fieber

Drei Läufe noch zum steir. Berg rallyecup 2014 und drei Fahrer, nämlich Rupert Schwaiger in der Division E1 Spez. TW + 2000ccm 2 WD und Mario Krenn in der historischen Klasse – 2500ccm, sowie Stefan Wiedenhofer Klasse A/H + 2000ccm stehen vor dieser Veranstaltung bereits als alte und neue Cupsieger in ihren Klassen fest, können also von der Konkurrenz nicht mehr eingeholt werden, wobei Schwaiger bei bisher allen 8 Rennen in seiner Klasse als Sieger hervorging. Das gleiche trifft auch für den Südsteirer Andy Marko zu, der aber rechnerisch noch vom Gleisdorfer Michi Wels eingeholt werden könnte. Wie gesagt das ist reine Theorie. In der hubraumstärksten Allradklasse muß sich Seriensieger Karl Schagerl aber immer noch heftiger Attacken vom Kärntner Hannes Kaufmann der derzeit 31 Pkt. hinter dem NÖ liegt erwehren. Auch in der 1600er Klasse gibt es ein rein NÖ Duell, hier hat Manfred Aflenzer noch theoretische Chancen Manuel Michalko der zwar einen fetten Punktepolster hat abzufangen. Rene Panzenböck gegen Gerald Pucher heißt das Duell bei den 1400ern, wobei der Nö drei Rennen vor Schluß 21 Pkt. Vorsprung hat. Patrick Lorenser ist in der Division A/H – 2000ccm mit 48 Pkt. Vorsprung auf Patrick Orasche kaum mehr einzuholen, die letzten drei Rennen wohl nur Formsache. Ob Reinhard Schlegl nach dem Crash von St. Peter am Kammersberg heuer noch am Start sein wird, ist nicht sicher, hier hat Hannes Zenz gute Chancen auf den Cupsieg. Wolfgang Schutting hat mit seinem Sieg beim letzten Lauf einen großen Schritt in der Gruppe N – 2000ccm Richtung Titel gemacht. Reinhold Prantl zuletzt zwar „nur zweiter“ ist sicher der Topfavorit in der hist. Klasse + 2500ccm. In der historischen Division – 2500ccm gibt es ein beinhartes Duell um Platz 2 zwischen Veranstalter und Lokalmatador August Gratzner und dem Semriacher Walter Martinelli. Derzeit steht es 78/70 Pkt. zugunsten Gratzner. Und in der 1600er hist. Klasse eine enge Kiste zwischen Patrick Ulz und Thomas Tkaletz. Die Zuschauer können sich auf jeden Fall auf spannende Fights gefasst machen, zumal die Strecke in Lobming ihre Tücken hat. Vom Start weg geht es mit großer Geschwindigkeit in eine langgezogene links – rechts Kombination, danach erfordert eine enge Linkskurve einen exakten Bremspunkt. Vor dem Ziel wird es vor einer engen Rechtskurve zu der man mit Highspeed angebraust kommt noch einmal haarig, bevor endlich das Ziel erreicht ist.



Die 4 Lokalmatadore Veranstalter August Gratzner Lancia Beta Coupé, Werner Jud im VW Golf2 GTI, Christoph Tilzer Suzuki Swift GTR und Michael Schnidar Honda Civic haben sich diese Schlüsselstellen sicher bestens eingepägt.



Mit motorsportlichen Grüßen

S. – H. Rieger

Presse steir. Berg rallyecup, OSK Berg rallyepokal

Text und Fotos honorarfrei © Rieger

30.08.2014