

Saisonvorschau und Termine 2011

Gipfelsturm im Steirerland

Der steirische Berg rallycup ist wohl eine der traditionellsten Bergrennserien Europas. Seit nunmehr 31 Jahren werden diese Sprintrennen (max. 2 km) ausschließlich an einem Tag, Vormittag 2 Trainingsläufe und Nachmittag 3 Rennläufe gefahren. Die Fahrer kommen aus sämtlichen Bundesländern und dem benachbarten Ausland wie z.B. Deutschland Schweiz etc.

Drei Urgesteine, Felix PAILER, Rupert SCHWAIGER und Ewald SCHERR erinnern sich: „Die ersten Rennen wurden auf einem Rundkurs gefahren, aber schon bald versuchte man die Herausforderung am Berg und mittlerweile ist diese Rennserie aus dem Österreichischen Motorsportkalender nicht mehr wegzudenken und auf eine Stufe mit der Österreichischen Bergmeisterschaft zu stellen“.

Der Unterschied zur Berg – ÖM ist das beim Berg rallycup ausschließlich Tourenwagen am Start sind.

Aufgewertet werden die Veranstaltungen heuer durch den Start der KTM X – Bow Truppe, die mit Serienfahrzeugen (KTM X – Bow) und verstärkten Autos (KTM – Cross – Bow) an den Start gehen wird.

Elf Rennen waren 2011 ursprünglich geplant, kurzfristig nimmt Franz NOWAK Racing Team Paldau berufsbedingt zumindest für ein bis zwei Jahre als Veranstalter eine Auszeit, wird aber trotzdem ab und an mit seinem Lancia EVO III an den Start gehen.

Spannung ist aber bei den rund 70 Startern in den einzelnen Klassen garantiert den Rupert SCHWAIGER Porsche 911 Bi – Turbo,



Andy MARKO STW Audi A4 Quattro



Mike JELINEK Subaru Impreza EVO,



Ewald SCHERR, Reinhard SCHLEGL beide Ford Cosworth sind sich einig: „ ein Solo für den PAILIX wird es sicher nicht geben, daß haben vor allem Rupert SCHWAIGER und Andy MARKO mit ihren Siegen im Vorjahr bewiesen.

In der Winterpause wurde viel geschraubt, verbessert, die Boliden einer Frischzellenkur unterworfen um bestens in die neue Saison zu starten.

Einige Neuzugänge in den verschiedenen Klassen haben sich bereits angesagt und haben ihre Nennung für 2011 abgegeben.

Etliche Fahrer geben ihr Comeback wie z.B. der Salzburger Max LAMPELMAIER der einen blitzsauberen Ford Escort BDA in der historischen Klasse an den Start bringt und einen Großteil der Läufe fährt, sowie der OÖ Dieter HÖLLER mit dem Gabat Ford Cosworth der sporadisch in der hubraumstärksten Allradklasse Gas geben wird.

In der Gruppe A bringt der Dienersdorfer Manfred FUCHS einen neu aufgebauten Mitsubishi EVO VIII an den Start.

Eine Mischung aus Routiniers und Newcomern garantiert eine tolle Saison 2011.

Los geht's bereits am Sonntag den 13.März mit dem Saisonauftakt in Lödersdorf b. Feldbach, wo man heuer übrigens beim Veranstalterteam rund um K.H. – BINDER 30 jähriges Rennstreckenjubiläum am Köberlberg mit Bergrennsport allerster Güteklasse und einem tollen Rahmenprogramm feiert.

Termine 2011

13. März	Lödersdorf
27. März	Pöllauberg
03. April	Auersbach
17. April	Koglhof
22. Mai	Gossendorf
19. Juni	Seggauberg
03. Juli	Naas
07. August	Semriach
21. August	St. Peter / Kammersb.
11. September	Voitsberg / Lobming

Msp.: S. Rieger / OSK Presse Bergrennsport
Fotos ©Ch. Rieger