

9. Lauf Herzog Motorsport / Fundgrube Bergallyecup in Lobming Voitsberg

Training

Ein von relativ vielen Ausfällen und Drehern geprägtes Training sah 2 mal den Haslauer Bergfuchs Felix PAILER, Lancia Integrale in Front. Im ersten Training ihm am nächsten der Paldauer Markenkollege Franz NOWAK, der aber im 2. Trainingslauf seinen Lancia mit Elektronik Problemen abstellen mußte. Im zweiten Training dann ein Zweikampf zwischen Felix PAILER und dem Südsteirer Hanspeter LABER auf Ford Cosworth, der sich diesmal nur um 0,05 sec. geschlagen geben mußte. Der Hartberger Mike JELINEK im Subaru Impreza war im 2. Training sensationell als dritter und Gerhard LANDL im BMW als Gesamtvierter unterwegs.

Rennen

Mit 2 Laufbestzeiten und neuem Streckenrekord (52:48 sec.) sichert sich der Haslauer Lancia Pilot Felix PAILER vor 2000 Zuschauern seinen 5. Tagessieg in der heurigen Saison, aber der Gleinstättner Gabat Cosworth Pilot Hanspeter LABER machte es ihm nicht leicht und mußte sich schlussendlich nur um 0,42 sec. geschlagen geben. Dritter und damit die Bestätigung seiner guten Form der Lancia Pilot Franz NOWAK. Bereits vorzeitig sichert sich der Koglhofer Rupert SCHWAIGER im Porsche 911 Bi –Turbo den Titel in der Klasse + 2000 ccm 2WD. Er hat damit alle Läufe in seiner Kategorie in der heurigen Saison bisher für sich entschieden (9 Starts, 9 Siege). Zweiter Rang für den Dollrather Manfred PLATZER BMW und dritter Karl-Heinz Binder im Ford Sierra Cosworth.

In der 2 Liter Abordnung geht das Duell um den Klassensieg weiter. Mit seinem 4. Sieg in Folge baut der Pertlsteiner BMW Pilot Gerhard LANDL seinen Vorsprung zwar auf 15 Punkte aus, aber der Gleisdorfer VW Scirocco Pilot Michael WELS bleibt ihm mit Platz 2 auf den Fersen. Peter RACK im Opel Corsa untermauert mit Rang drei im Rennen auch Platz 3 im Klassement.

Christian PFEIFER auf Fiat Ritmo – 1600 ccm baut mit seinem heutigen Sieg seine Führung in dieser Klasse gegenüber Joe KRAMMER im Alfa auf 10 Punkte aus.

Suzuki Pilot Gerald PUCHER feiert in der 1400er Klasse den 1. Sieg in der heurigen Saison und festigt damit Rang 3 im Klassement. Günther STROHMEIER im Alfa und Johannes ALMER auf VW Polo belegen hier Rang zwei und drei.

In der Gruppe H – Rallye + 2000 ccm hat der Aichfelder Gabat Cosworth Pilot Günter GABAT mit dem 6.Sieg in Folge jetzt ein komfortables Punktepolster für die letzten 2 Rennen.

In der Gruppe A feiert Seriensponsor Helmut HERZOG seinen 8 Sieg in der heurigen Saison und steht damit 2 Rennen vor Schluß als Cupsieger in der Gruppe A fest.

Der Salzburger Ford Escort Pilot Max LAMPELMAIER war in der historischen Kategorie eine Klasse für sich und sichert sich mit 2.60 sec Vorsprung den Sieg vor dem NÖ Adi HOHECKER im Opel Kadett und dem Tiroler Alois HECHENLEITNER auf Ford Escort.

Bereits feststehende Klassensieger 2008

Spez.TW +2000 ccm 2WD

Rupert SCHWAIGER Stmk. Porsche 911 Bi – Turbo

Gruppe A

Helmut HERZOG Stmk. Renault Clio RS3

Gruppe N

Hans BREI Wien Honda Civic Type R

Gruppe H - 2000 ccm

Jürgen PRATL Stmk. Renault Clio

Spez. TW – 1000 ccm

Christian PRUGGMAYER NÖ Mini

Der nächste Lauf zum Herzog Motorsport / Fundgrube Berg rallyecup mit dem ersten Start des STW Audi A4 Quattro von Andy MARKO findet am Sonntag den

14. September 2008 in Seggau b. Leibnitz statt.

Veranstalter : Marko Racingteam
mit Andi Marko und Joachim Eibel

Mit sportlichen Grüßen

Rieger OSK – Presse
7.09.2008