

Nachlese

11. Lauf Herzog Motorsport - Fundgrube Bergallyecup in Gossendorf / Feldbach

Training

Angenehme, trockene Bedingungen bei den zwei Trainingsläufen am Vormittag beim Saisonfinale und eine tolle Kulisse bei ca. 3000 Zuschauern .

Ein Mann drückte diesem Training den Stempel auf - Rupert SCHWAIGER, der Koglhofer Porsche Pilot fuhr in beiden Läufen Trainingsbestzeit. Im zweiten Heat blieb er mit 46,16 sec. nur ein Zehntel unter dem bisherigen Streckenrekord aus dem Jahre 2006. Lokalmatador und Hausherr Gerhard LANDL BMW 318 i.S. (48,08) und der Südsteirer Hanspeter LABER (48,10) kamen Rupert SCHWAIGER im Training am nächsten.

Robert UNGER im VW Golf GTI als zweiter Hausherr bewies mit 2 Trainingsbestzeiten seine Bestform, für ihn geht es ja um einen Top drei Platz in der Klasse – 1600 ccm.

Günther Strohmeier Alfasud war in der 1400 er Klasse, wo die Entscheidung noch aussteht, zweimal schnellster vor Johannes ALMER im VW Polo.

Rennen

Tagessieger beim Saisonfinale im oststeirischen Gossendorf wurde der Koglhofer Porsche Pilot Rupert SCHWAIGER mit 1:32:60. Der Koglhofer wurde mit dem Punktemaximum von 200 Punkten auch OSK – Pokalsieger 2008.

Tagesbestzeit erzielte der Südsteirer Hanspeter LABER im Ford Cosworth mit 46:12 sec. Er verfehlte damit den bestehenden Streckenrekord aus dem Jahre 2006 um nur 0,06 sec.

Das Rennen begann mit einem Paukenschlag, denn Manfred FUCHS auf Lancia und Johannes PAPST, Opel zerstörten ihre Autos nachhaltig, eine längere Unterbrechung war die Folge. Die restlichen zwei Rennläufe konnten dann trotz einiger kleiner Ausrutscher problemlos durchgeführt werden.

In der hubraumstärksten Klasse + 2000 ccm 4WD feierte der Haslauer Lancia Pilot Felix PAILER seinen 6. Sieg und holte sich damit seinen 15. Cupsieg. Der Paldauer Franz NOWAK ebenfalls auf Lancia wurde heute zweiter und belegt damit in der Jahreswertung Gesamtrang drei.

Der Gleinstättner Hanspeter LABER wurde Dritter im Rennen und damit Vizemeister in der Allradklasse der Spezialtourwagen.

Rupert SCHWAIGER konnte 2008 zwei Titel mit nach Koglhof nehmen.

Sieger des OSK – Bergallye-Pokals und Klassensieger im Bergallyecup der Klasse über 2000 ccm zweiradgetrieben (2WD).

Hausherr Gerhard LANDL BMW stand ja als Sieger bis 2000 ccm bereits fest, hatte im Rennen dann Pech, Halbachsbruch und damit das vorzeitige Aus beim Heimrennen.

Der Ratscher Andy MARKO feierte in der 2 Liter Klasse mit dem STW Audi A4 Quattro beim 3. Bergrennen auch den dritten Sieg, man darf schon jetzt auf die Saison 2009 gespannt sein.

Der zweite Hausherr in Gossendorf Robert UNGER feierte in der 1600 er Kategorie einen tollen Sieg und wurde damit noch dritter in der Jahresklassenwertung in der Klasse bis 1600 ccm.

Die letzte Titelentscheidung fiel in der Klasse bis 1400 ccm. Der VW Polo Pilot Johannes ALMER gewann das letzte Rennen und sichert sich damit auch den Titel in dieser Klasse.

Die Sieger 2008

Spez.TW über 2000 ccm 4WD

1 1 **PAILER** Felix Lancia Integrale

Spez.TW über 2000 ccm 2WD

1 31 **SCHWAIGER** Rupert Porsche 911 Turbo

Spez.TW bis 2000 ccm

1 61 **LANDL** Gerhard BMW 318 is

Spez.TW bis 1600 ccm

1 102 **PFEIFER** Christian Fiat Ritmo Abarth

Spez.TW bis 1400 ccm

1 143 **ALMER** Johannes VW Polo 8V

Spez.TW bis 1000 ccm

1 171 **PRUGGMAYER** Christian Austin Cooper S

H-Rallye über 2000 ccm

1 214 **GABAT** Günther Ford Escort Cosworth

H-Rallye bis 2000 ccm

1 310 **PRATL** Jürgen Renault Clio William

Gruppe A bis 2000 ccm

1 402 **HERZOG** Helmut Renault Clio

Gruppe N bis 2000 ccm

1 504 **BREI** Hans Honda Civic R

historische allgemein

1 601 **HOCHECKER** Adi Opel C Kadett

Vorankündigung:

**Bergrallyeball mit der Bergrallyecup-Siegerehrung
am Samstag 15. November
in der Mehrzweckhalle in Gamlitz.**

**Veranstalter: MSC Ratsch a.d. Weinstrasse.
Info: www.marko-racingteam.at**

Mit sportlichen Grüßen

Rieger OSK – Presse
28.09.2008