

7. Lauf zum Herzog Moorsport/Fundgrube Bergallyecup 2007 und Österreichischer Bergallyepokal 2007 in Lobming / Voitsberg Weststmk.

Termin: 9. September 2007

Beginn: Training ab 9:00 Uhr Rennen ab 13:00 Uhr

Veranstalter: Racing – Team Voitsberg mit Werner Jud und August Gratzer

Nach einem Jahr künstlerischer Pause, ist Lobming/Voitsberg in der Weststeiermark wieder Austragungsort eines Laufes zum Herzog Motorsport / Fundgrube Bergallyecup. Mit neuem Veranstaltungsteam (Racing – Team Voitsberg) und sehr viel Ehrgeiz gingen die Initiatoren ans Werk um diese Veranstaltung wieder in die Weststmk. zu holen.

Werner Jud und „Gustl“ Gratzer gingen mit sehr viel persönlichem Einsatz und Engagement ans Werk. Der Lohn dafür: die Topelite des österreichischen Bergrennsports gibt am 9. September in Lobming / Voitsberg ein Gastspiel der Superlative.

Mit dem 7. Lauf der heurigen Saison geht man in das letzte Drittel und schön langsam werden bei den einzelnen Fahrern und Teams letzte Kräfte mobilisiert um das Saisonziel zu erreichen.

Felix Pailer hat ja mit seinem 3. Platz beim letzten Lauf in Naas b. Weiz trotz Fahrwerk und Lenkungsproblemen - „der Lancia rüpfelt auf der Geraden noch wie ein Reh“ so die Aussage vom „Pailix“ - nach dem Rennen in Naas 12 wichtige Zähler für die Meisterschaft errungen und damit noch ein 14 Punktepolster vor den letzten 4 Rennen der heurigen Saison auf den Paldauer Franz Nowak (Lancia), der jetzt natürlich alles dransetzen wird um den Haslauer im Finish noch abzufangen. Da wird aber sicher der Gleinstättner Hanspeter Laber (Gabat Cosworth WRC) noch ein gewichtiges Wörtchen mitreden, denn nach dem Sieg in Naas ist das Saisonziel am Ende unter den Top 3 durchaus realistisch.

Rupert Schwaiger (Porsche 911 Bi – Turbo) Spez. TW + 2000 ccm 2 WD und Michael Auer (Honda Civic) Gruppe N können relativ cool ihre letzten Läufe der heurigen Saison entgegensehen, haben sie doch bisher alle Rennen heuer für sich entschieden.

Der Pertlsteiner Gerhard Landl (BMW) hat sich in Naas mit dem Sieg in der 2 Liter Klasse eindrucksvoll zurückgemeldet und es wird sicher noch ein harter Kampf zwischen dem derzeit führenden Gleisdorfer Michi Wels (VW Scirocco) um den Klassensieg 2007 in der Kategorie – 2000 ccm Spez. TW.

Robert Unger (Suzuki Swift) – 1400 ccm Spez. TW und Manuel Michalko Gruppe A sind ebenfalls ihrem Saisonziel durch Siege in ihren Klassen ein großes Stück näher gerückt.

Die beiden Hausherrn und Lokalmatadoren Werner Jud – 2000 ccm im VW Golf im zahlenmäßig stärksten Feld der heurigen Saison nennt als Saisonziel einen Platz am Ende in den Top Ten. Durchaus machbar, derzeit ist er auf Platz acht. Für den Lokalmatador August Gratzer (Lancia Beta) gilt es in der historischen Klasse einen Platz am Stockerl zu verteidigen. Der derzeitige 3. Platz wäre für den Weststeierer durchaus ein Erfolg.

Knisternde Spannung und topmotivierte Piloten garantieren ein PS – Spektakel der besonderen Art am Sonntag den 9. September in Lobming / Voitsberg.

Mit sportlichen Grüßen