

# **Saisongfinale**

## **Vorschau**

### **10. Lauf zum Herzog Motorsport / Fundgrube Bergallyecup 2007 und zum Österreichischen Bergallyepokal 2007 in Semriach**

**Termin:** 14. Oktober 2007

**Beginn:** Training ab 9:00 Uhr      Rennen ab 13:00 Uhr

**Veranstalter und Info:**      Racing Team Paldau Franz NOWAK 0664 / 5311807  
und Rallyeclub Semriach Gerald Pucher 0676 / 9553972

<http://www.rallye.club.semriach.at.tf/>

## **Saisongfinale auf einer neuen Strecke**

Bedingt durch die Absage im Mai heurigen Jahres in Paldau, findet das Saisongfinale beim Herzog Motorsport - Fundgrube Bergallyecup 2007 zum ersten Mal auf einer neuen Strecke in Semriach statt. Bei diesem letzten Rennen geht die Creme de la Creme im österreichischen Bergrennsport an den Start. Zum ersten Mal heuer am Start, der FIA - Zonenmeister Herbert PREGARTNER auf seinem bärenstarken Porsche 911 GT2. Hier kommt es zum Aufeinandertreffen der derzeit schnellsten Porsche Piloten Österreichs. Rupert SCHWAIGER Porsche 911 Bi – Turbo und eben Herbert PREGARTNER auf Porsche 911 GT2 - Ein besonderes Schmankerl.

Das erwartet die Zuschauer auch beim Auftritt der Gabat Tuning Truppe: Andy GABAT, Ernst ZINK, Hanspeter LABER und Vinzenz KROISLEITNER, alle auf Gabat Cosworth. Beim OÖ. Dieter HÖLLER steht noch ein kleines Fragezeichen, aber wenn irgendwie möglich will der Pinsdorfer Cossie Pilot beim Saisongfinale in Semriach auch an den Start gehen.

Einige Titelentscheidungen sind ja bereits gefallen, hier geht es nur noch um eine kosmetische Korrektur bei den Streichresultaten.

Brisant sicher noch das Duell in der 2 Liter Klasse zwischen dem Pertlsteiner Gerhard LANDL, BMW 318 i.S. und dem Gleisdorfer VW Scirocco Piloten Michael WELS. Mit seinem Sieg beim Heimrennen in Gossendorf hat Gerhard LANDL wieder die Führung mit 3 Pkt. Vorsprung auf Michi WELS übernommen.

Spannung sicher auch noch, was die Entscheidung um den Titel OSK – Pokalsieger betrifft. Die besten Karten hat hier der Fladnitzer Honda Civic Pilot Michi AUER, der bisher alle Läufe für sich entscheiden konnte. Chancen auf den Titel auch für Andy MARKO, VW Golf GTI und Rupert SCHWAIGER, Porsche. Für den Hausherrn und Lokalmatador vom Racing Team Paldau Franz NOWAK, Lancia Integrale, wäre ein Sieg beim Heimrennen das Sahnehäupchen für eine durchaus erfolgreiche Saison. Platz zwei in der Königsklasse ist gefestigt und zum 1. Sieg heuer fehlten ihm beim letzten Lauf lächerliche 8 Hunderstel Sekunden.

Für Lokalmatador und Mitveranstalter Gerald PUCHER im Suzuki Swift ist heuer eine stark ansteigende Leistungskurve zu beobachten, zuletzt ein zweiter und zwei 3. Plätze müssten Garant für einen Top 5 Platz am Ende der Saison sein.

Das gilt auch für den zweiten Piloten des Rallyeclub Semriach, Gerald SCHRÖCKER, der mit seinen Alfasud in der historischen Kategorie heuer bereits zu einem Sieg fuhr und ebenfalls einen Top 5 Platz anpeilt. Mit ein bißchen Fortune könnte es sogar ein wenig mehr werden.

**Zum Saisongfinale noch einmal Top-Bergrennsport am Sonntag dem 14. Oktober 2007 in Semriach.**

Mit sportlichen Grüßen

**S. – H. Rieger** OSK – Presse für den Bergrennsport

06.10.2007