



Vorschau

Saisonaufakt

1. Lauf zum Herzog Motorsport - Fundgrube Bergallyecup 2007 und zum Österreichischen Bergallyepokal 2007

Termin: Sonntag 25.03.2006
Training ab 9:00 Uhr
Rennen ab 13:00 Uhr

Veranstalter: Pailix Motorsportclub
8190 Haslau
Tel.: und Fax 03174 / 4625
E-Mail: club@pailix.at

Der Berg ruft !!!

Das lange Warten hat ein Ende. Endlich ist es wieder soweit.

Der österreichische Bergallyecup hat wieder Saison. Längst etabliert, ist die Rennserie aus dem heimischen Kalender nicht mehr wegzudenken. Und was sich in den letzten beiden Jahren abzeichnete, findet seine Fortsetzung. Immer mehr Piloten aus ganz Österreich starten in dieser wohl attraktivsten und beliebtesten Bergrennserie. Tolle Autos, eine wohleinzigartige Markenvielfalt, begeisterte Fans und ein für die Piloten erträgliches Budget sind die Eckdaten für diese bereits seit 27 Jahren bestehende Motorsportserie.

HERZOG Motorsport und Tuning, sowie die Gratisinseratenzeitschrift FUNDGRUBE treten auch heuer wieder als Hauptsponsoren auf.

Der Pailix Motorsportclub mit dem 13 fachen Bergallyechampion Felix „Pailix“ PAILER als Speerspitze erwartet beim Saisonaufakt rund 70 Piloten die die knapp 2 km lange Strecke auf den Pöllauberg in Angriff nehmen werden.

Zu den „üblichen Verdächtigen in den einzelnen Klassen werden heuer neue Piloten hinzukommen, vor allem die Königsklasse + 2000 ccm 4 WD die im letzten Jahr mit geringer Starterzahl zu kämpfen hatte erlebt 2007 einen kräftigen Aufschwung.

So haben bereits 9 Piloten ihre Nennung für diese hubraumstärkste Klasse abgegeben.

Gespannt wartet man hier auf den Erstauftritt von Michael „Mike“ JELINEK (KORBEL Chip Tuning) der einen neu aufgebauten Subaru Impreza GT Turbo mit rund 450 PS an den Start bringt. Der Gruppe H – Sieger des Vorjahres Reinhard SCHLEGL vom Veranstalterclub kehrt auf einem von Grund neu aufgebauten Ford Escort Cosworth in die Königsklasse zurück. Die „Neuen“ Piloten in dieser Klasse komplettiert Vinzenz KROISLEITNER auf einem Gabat Cosworth.

Hausherr und Lokalmatador Felix PAILER hat an seinem Lancia Fahrwerk und Aerodynamikverbesserungen vorgenommen um seinem ewigen Konkurrenten dem Südsteirer Hanspeter LABER, dessen Cossie derzeit in der GABAT Tuningschmiede für die Saison vorbereitet wird, Parole bieten zu können.

Beim Racing Team Paldau Franz NOVAK wird derzeit heftig geschraubt, auch hier Hauptaugenmerk Fahrwerk und Aerodynamik beim Lancia EVO III. Er hofft, dass es sich bis Pöllauberg ausgeht.

Rupert SCHWAIGER der Koglhofers Porsche Pilot bekommt heuer Konkurrenz von Heimkehrer Manfred „Plambo“ PLATZER im neu aufgebauten BMW 323 M3, auch Manfred WURZWALLNER BMW 320 Turbo und Hubert KARNER kehren in diese Kategorie + 2000 ccm 2 WD zurück.

Die 2 Liter Klasse stellt auch heuer wieder das größte Starterfeld. 20 Piloten haben hier für 2007 ihre Nennung abgegeben, auch hier einige Newcomer mit dabei.

Gerhard LANDL der Pertlsteiner Tischlermeister im Absenger BMW 318 i.S. Klassen und OSK – Pokal Sieger bekommt heuer im Gleisdorfer Michi WELS VW Scirocco ernsthafte Konkurrenz, das Auto wurde komplett neu aufgebaut. Motor, Fahrwerk sogar die Lackierung ist neu. Auch Drifterkönig Hermann BLASL hat seinem Opel C Kadett ein neues Fahrwerk verpasst und ist jederzeit für Topplatzierungen gut.

In der 1600 er Kategorie möchte sich der Südsteirer Andy MARKO Ledinegg Golf GTI den Titel, den er im Vorjahr an Christian PFEIFER Fiat Ritmo abgeben musste, zurückholen. Technik vom feinsten und noch tiefer und breiter sollen Andy MARKO, der auch alle internationalen Rennen ebenso wie Felix PAILER bestreitet, zum Titel verhelfen. In Pöllauerg wird auch der deutsche Bergfuchs Helmut MAIER aus Passau im neu aufgebauten Spieß Golf am Start sein.

Viele neue Gesichter die den arrivierten Piloten heuer das Siegen schwer machen möchten.

Gerhard SCHERMANN hat dem Rallye – Cross ade gesagt und wird auf einem Suzuki Swift die komplette Saison bei HERZOG Motorsport - Fundgrube Bergallyecup bestreiten.

Auch Hauptsponsor Helmut HERZOG, Renault Megane, hat seinen Boliden generalüberholt. Neues Fahrwerk ein paar PS mehr und ein aggressives Rot als Farbgebung beim Megane sollen heuer zu Topplatzierungen verhelfen.

Die Gruppe H – Rallye wird heuer in 2 Klassen bis 2 Liter und über 2 Liter gefahren.

Auch die Gruppe N Produktionswagen, sowie die Historische Abordnung wird mit neuen Autos und Piloten aufwarten.

Als Gastfahrer schon fast traditionell am Start in Pöllauerg, Felix PAILER macht's möglich der Kärntner Bergspezialist Hermann WADLY im Reynard Judd Formel 3000, 57 Jahre jung bestreitet der Feldkirchner seine bereits xte Saison im internationalen Bergrennsport.

Die obligate Lancia Parade darf natürlich im Rahmenprogramm nicht fehlen.

Mit sportlichen Grüßen

S. - H. Rieger
OSK – Presse für den Bergrennsport

14.03.2007