

# Herzog Motorsport - Fundgrube Bergallyecup 2007



## Nachlese

### 7. Lauf Herzog Motorsport / Fundgrube Bergallyecup in Voitsberg / Lobming

#### Training

Rund 2000 begeisterte Fans beim Comeback der Strecke in Lobming Voitsberg bei angenehmen Temperaturen und ein bereits im Training prächtig aufgelegter Hanspeter LABER im Gabat Cosworth der mit 52.84 sec. eine tolle Bestzeit hinlegte. Ihm am nächsten kamen der Haslauer Felix PAILER 53.50 sec., dessen Lancia Integrale frisch restauriert am Start stand und der Paldauer Franz NOWAK 55.03 sec., ebenfalls Lancia.

Der Koglhof Rupert SCHWAIGER Porsche 911 Bi – Turbo ließ im Gesamtklassament mit Platz 3 aufhorchen, seine Zeit 54.47 sec.

Gerhard LANDL, BMW und Michi WELS, VW Scirocco dominierten das Training bei den 2 Litern. Peter RACK, Opel Corsa und Drifterkönig Hermann BLASL, Opel Kadett C werden sich beim Rennen wohl um den letzten Stockerlplatz raufen.

Der Sieg in der 1600er Kategorie wird wohl auch heute über den Ratscher Andy MARKO, VW Golf führen. Insgesamt werden 66 Fahrzeuge am Nachmittag das Rennen bestreiten. U.a. out Manfred Majkovski, Suzuki .

#### Das Rennen

Nachdem der Südsteirer Hanspeter LABER auf Gabat Cosworth bereits im Training den eigenen Streckenrekord von 2003 (54:14) mit 52:84 sec. unterbot, wartete man auf ein spannendes Rennen und die Protagonisten wussten, was sie ihren Fans schuldig waren.

Der Haslauer Felix PAILER auf Lancia notierte im 1.Rennlauf mit 53:70 sec. Bestzeit vor Hanspeter LABER im Gabat Cosworth 53:75 sec., der aber im 1. Heat mit einem schleichenden Plattfuß zu kämpfen hatte. Mit der Wut im Bauch fuhr der Gleinstättner dann auf seinem Cossie im 2.Rennlauf Bestzeit und neuen Streckenrekord mit 52:65 sec., exakt die gleiche Zeit knallte er auch im 3.Rennlauf auf den Lobminger Asphalt und konnte damit den 3. Tagessieg in Folge in der TW Kategorie erringen. In Fußballkreisen nennt man das einen lupenreinen Hattrick.

Mit einem Rückstand von 0,72 sec. bekräftigte der Haslauer Felix PAILER im Lancia, dass mit ihm wieder zu rechnen ist. Das verspricht viel Spannung in den letzten 3 Rennen, den mit dem Paldauer Franz NOWAK, ebenfalls auf Lancia, gibt es einen Hecht im Karpfenteich, der jederzeit für eine Topplatzierung gut ist. Also in der Königsklasse ist für die letzten Rennen genug Pfeffer vorhanden.

Der Koglhof Rupert SCHWAIGER auf Porsche 911 Bi –Turbo Klasse + 2000 ccm 2WD, er ist damit auch erster Anwärter auf den Titel OSK Pokalsieger und der Fladnitzer Michi AUER im Honda Civic Gruppe N – 2000 ccm konnten alle bisherigen Läufe der Saison für sich entscheiden.

Der Pertlsteiner Gerhard LANDL BMW 318 i.S. ist in der 2 Liter Kategorie weiter auf dem Vormarsch Richtung Spitze, er gewann überzeugend seine Klasse. Pech hatte der Gleisdorfer Michi WELS, der seinen VW Scirocco mit Technikproblemen im 2.Rennlauf abstellen mußte. Der Südsteirer Andy MARKO im Ledinegg Golf machte mit seinem 6. Sieg in der heurigen Saison in der Klasse –1600 ccm beste Werbung für sein Heimrennen am kommenden Wochenende in Seggau b. Leibnitz. Er ist damit auch erster Herausforderer von Rupert SCHWAIGER um den OSK Pokal.

**Der nächste Lauf zum Herzog/ Motorsport – Fundgrube Bergallyecup  
am Sonntag 16. September 2007 in Seggau/Leibnitz Südstmk.**

## „Highligh der heurigen Saison“

Mit Startern aus 3 Nationen u.a. Bruno IANNIELLO der Italo Schweizer, Willi SALZGEBER Voralberg beide auf Lancia S4, das Gabat Tuning Team und, und, und...

Mit sportlichen Grüßen

S. – H. Rieger  
OSK Presse für den Bergrennsport

9.09.2007

### Weitere Klassensieger lt. Ergebnisliste

ERZOG-MOTORSPORT-FUNDGRUBE BERGRALLYE

JP 2007

Lauf Lobming/Voitsberg

09.Sep.07

FFIZIELLE REIHUNG Gesamtwertung Voitsberg

| Rg                        | Stn. | Name                | Fahrzeug             | 1.Durchg(Rng) | 2.Durchg(Rng) | 3.Durchg(Rng) | Gesamt  | Diff. |
|---------------------------|------|---------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------|-------|
| Bez. TW über 2000 ccm 4WD |      |                     |                      |               |               |               |         |       |
| 1                         | 2    | LABER Hanspeter     | Ford Escort WRC      | 0:53.75( 2)   | 0:52.65( 1)   | 0:52.65( 1)   | 1:45.30 | 0.00  |
| 2                         | 1    | PAILER Felix        | Lancia Integrale     | 0:53.70( 1)   | 0:52.98( 2)   | 0:53.04( 2)   | 1:46.02 | 0.72  |
| 3                         | 3    | NOWAK Franz         | Lancia Integrale     | 0:54.20( 3)   | 0:53.43( 3)   | 0:53.62( 3)   | 1:47.05 | 1.75  |
| 4                         | 11   | HOFER Werner        | Ford Cosworth        | 0:57.73( 4)   | 0:57.90( 4)   | 0:57.65( 4)   | 1:55.38 | 10.08 |
| 5                         | 7    | JELINEK Michael     | Subaru Imprza        | 0:58.41( 5)   | 0:58.14( 5)   | 0:58.09( 5)   | 1:56.23 | 10.93 |
| 6                         | 10   | GALLAUN Michael     | Opel Calibra 4x4     | 1:02.83( 6)   | 1:09.80( 6)   | 0:00.00( 0)   | 2:12.63 | 27.33 |
| Bez. TW über 2000 ccm 2WD |      |                     |                      |               |               |               |         |       |
| 1                         | 31   | SCHWAIGER Rupert    | Porsche 911 Bi Turbo | 0:54.76( 1)   | 0:54.35( 1)   | 0:55.14( 1)   | 1:49.11 | 0.00  |
| 2                         | 59   | PLATZER Manfred     | BMW 323 M3           | 0:59.31( 2)   | 0:58.48( 2)   | 0:57.75( 2)   | 1:56.23 | 7.12  |
| 3                         | 32   | BINDER Karl-Heinz   | Ford Sierra RS 500   | 0:59.84( 3)   | 0:00.00( 0)   | 1:00.10( 3)   | 1:59.94 | 10.83 |
| 4                         | 34   | EIBEL Joachim       | Fiat Coupe 16V Turbo | 1:01.75( 5)   | 1:01.45( 3)   | 1:01.69( 4)   | 2:03.14 | 14.03 |
| 5                         | 37   | LENZ Bernhard       | BMW M3               | 1:02.93( 7)   | 1:02.30( 4)   | 1:02.61( 5)   | 2:04.91 | 15.80 |
| 6                         | 35   | NAUSCHNEGG Reinhold | Opel Calibra Turbo   | 0:00.00( 0)   | 1:05.26( 5)   | 1:04.17( 6)   | 2:09.43 | 20.32 |
| 7                         | 60   | KARNER Hubert       | VW Käfer             | 1:10.24( 8)   | 1:06.12( 6)   | 1:06.57( 7)   | 2:12.69 | 23.58 |
| Bez. TW bis 2000 ccm      |      |                     |                      |               |               |               |         |       |
| 1                         | 61   | LANDL Gerhard       | BMW 318 IS           | 0:57.41( 1)   | 0:57.15( 1)   | 0:56.52( 1)   | 1:53.67 | 0.00  |
| 2                         | 64   | RACK Peter          | Opel Corsa           | 0:59.34( 2)   | 0:59.44( 2)   | 0:58.97( 2)   | 1:58.31 | 4.64  |
| 3                         | 62   | BLASL Hermenn       | Opel C-Kadett 16V    | 1:00.79( 5)   | 1:00.13( 3)   | 0:59.81( 3)   | 1:59.94 | 6.27  |
| 4                         | 71   | NEUHERZ Harald      | Fiat 128 3P          | 0:59.87( 3)   | 1:01.82( 5)   | 1:00.27( 4)   | 2:00.14 | 6.47  |
| 5                         | 68   | GOLLINGER Martin    | Automeister Golf 16V | 1:00.71( 4)   | 1:01.60( 4)   | 1:00.45( 5)   | 2:01.16 | 7.49  |
| 6                         | 72   | JUD Werner          | VW Golf II           | 1:01.39( 6)   | 1:02.34( 6)   | 1:01.44( 6)   | 2:02.83 | 9.16  |

|    |    |                      |                    |              |              |              |         |       |
|----|----|----------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------|-------|
| 7  | 84 | ZOTTLER Christian    | Opel Kadett C      | 1:02.66( 7)  | 1:03.10( 7)  | 1:03.08( 7)  | 2:05.74 | 12.07 |
| 8  | 79 | BURGHARD Markus      | VW Golf II GTI 16V | 1:03.70( 8)  | 1:04.54( 9)  | 1:03.33( 8)  | 2:07.03 | 13.36 |
| 9  | 89 | KREMENER Mario       | VW Golf II GTI     | 1:04.24( 9)  | 1:03.54( 8)  | 1:03.85( 9)  | 2:07.39 | 13.72 |
| 10 | 80 | ORASCHE Patrick      | VW Golf II         | 1:05.44( 10) | 1:05.30( 10) | 1:04.88( 10) | 2:10.18 | 16.51 |
| 11 | 81 | SCHAUPERL Karl-Heinz | VW Käfer           | 1:07.13( 11) | 1:06.22( 11) | 1:05.76( 11) | 2:11.98 | 18.31 |
| 12 | 90 | PAPST Johannes       | Opel Kadett        | 1:09.33( 12) | 1:08.71( 12) | 1:08.89( 12) | 2:17.60 | 23.93 |

jez.TW bis 1600  
:m

|   |     |                   |                   |             |             |             |         |       |
|---|-----|-------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|---------|-------|
| 1 | 103 | MARKO Andreas     | VW Golf GTI       | 0:57.37( 1) | 0:57.09( 1) | 0:57.25( 1) | 1:54.34 | 0.00  |
| 2 | 101 | PFEIFER Christian | Fiat Ritmo Abarth | 0:58.87( 2) | 0:58.80( 2) | 0:00.00( 0) | 1:57.67 | 3.33  |
| 3 | 102 | KRAMMER Joe       | Alöfa 33 16V      | 1:00.51( 3) | 0:00.00( 0) | 1:00.07( 2) | 2:00.58 | 6.24  |
| 4 | 105 | NÖMAYER Erich     | Opel C Kadett     | 1:03.92( 4) | 1:04.13( 3) | 1:04.21( 3) | 2:08.05 | 13.71 |
| 5 | 104 | RABL Josef        | VW Golf GTI       | 1:07.25( 5) | 1:06.01( 4) | 1:09.61( 5) | 2:13.26 | 18.92 |
| 6 | 112 | DE CILLIA Michael | Ford Fiesta XR2i  | 0:00.00( 0) | 1:07.93( 5) | 1:07.27( 4) | 2:15.20 | 20.86 |

jez.TW bis 1400  
:m

|   |     |                    |                      |             |             |             |         |       |
|---|-----|--------------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|---------|-------|
| 1 | 141 | UNGER Robert       | Suzuki Swift         | 1:00.07( 1) | 0:59.02( 1) | 0:59.38( 1) | 1:58.40 | 0.00  |
| 2 | 145 | PUCHER Gerald      | Suzuki Swift GTI 16V | 1:00.56( 2) | 1:01.38( 4) | 0:00.00( 0) | 2:01.94 | 3.54  |
| 3 | 142 | STROHMEIER Günther | Alfa Sud             | 1:01.54( 4) | 1:00.87( 2) | 1:01.34( 3) | 2:02.21 | 3.81  |
| 4 | 148 | ALMER Johannes     | VW Polo 8V           | 1:01.50( 3) | 1:01.14( 3) | 1:01.15( 2) | 2:02.29 | 3.89  |
| 5 | 146 | LATTNER Andreas    | Suzuki Swift         | 1:04.12( 5) | 1:03.30( 5) | 1:03.34( 4) | 2:06.64 | 8.24  |
| 6 | 151 | SCHERMANN Gerhard  | Suzuki Swift         | 1:08.39( 6) | 1:05.49( 6) | 1:05.91( 5) | 2:11.40 | 13.00 |

jez.TW bis 1000  
:m

|   |     |                      |                 |             |             |             |         |      |
|---|-----|----------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|---------|------|
| 1 | 171 | PRUGGMAIER Christian | Austin Cooper S | 1:05.48( 1) | 1:21.84( 1) | 1:05.69( 1) | 2:11.17 | 0.00 |
|---|-----|----------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|---------|------|

Rallye über 2000  
:m

|   |     |                       |                    |             |             |             |         |       |
|---|-----|-----------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|---------|-------|
| 1 | 202 | WIEDENHOFER Stefan    | Mazda 323 GT-R     | 0:59.65( 1) | 1:01.03( 2) | 0:00.00( 0) | 2:00.68 | 0.00  |
| 2 | 206 | FUCHS Manfred         | Lancia Integrale   | 1:02.26( 3) | 1:00.79( 1) | 1:01.43( 1) | 2:02.22 | 1.54  |
| 3 | 220 | SCHABERREITER Robert  | Subaru Impreza WRX | 1:02.17( 2) | 1:02.85( 3) | 1:02.75( 3) | 2:04.92 | 4.24  |
| 4 | 207 | HÖLLERBAUER Gottfried | Lancia Integrale   | 1:03.86( 4) | 1:09.12( 6) | 1:02.20( 2) | 2:06.06 | 5.38  |
| 5 | 204 | GASSNER Bernhard      | Lancia Integrale   | 1:04.70( 5) | 1:04.02( 4) | 1:04.76( 4) | 2:08.72 | 8.04  |
| 6 | 221 | PUCHLEITNER Gunthard  | Lancia Delta       | 1:04.78( 6) | 1:05.12( 5) | 1:06.02( 5) | 2:09.90 | 9.22  |
| 7 | 208 | WIEDENHOFER Andreas   | VW Golf Rallye G60 | 1:05.38( 7) | 1:10.51( 7) | 1:06.64( 6) | 2:12.02 | 11.34 |
| 8 | 213 | ZIERLER Anita         | Mazda 323 Turbo    | 1:12.44( 8) | 1:10.93( 8) | 1:12.22( 7) | 2:23.15 | 22.47 |

Rallye bis 2000  
:m

|   |     |               |          |             |             |             |         |      |
|---|-----|---------------|----------|-------------|-------------|-------------|---------|------|
| 1 | 309 | REITER Philip | Golf GTI | 1:16.47( 1) | 1:13.81( 1) | 1:14.00( 1) | 2:27.81 | 0.00 |
|---|-----|---------------|----------|-------------|-------------|-------------|---------|------|

r.A bis 2000 ccm

|   |     |                   |                |             |             |             |         |      |
|---|-----|-------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|---------|------|
| 1 | 404 | MICHALKO Manuel   | Citroen Saxo   | 1:02.02( 1) | 1:01.67( 1) | 1:01.78( 2) | 2:03.45 | 0.00 |
| 2 | 402 | HERZOG Helmut     | Renault Megane | 1:06.75( 4) | 1:02.98( 2) | 1:01.61( 1) | 2:04.59 | 1.14 |
| 3 | 403 | HOHENWARTER Mario | Golf 3 TDI     | 1:02.08( 2) | 1:11.95( 4) | 1:02.55( 3) | 2:04.63 | 1.18 |
| 4 | 407 | PRATL Jürgen      | Renault Clio   | 1:03.56( 3) | 1:03.25( 3) | 1:02.81( 4) | 2:06.06 | 2.61 |

r.N über 2000 ccm

r.N bis 2000 ccm

|   |     |              |                |             |             |             |         |      |
|---|-----|--------------|----------------|-------------|-------------|-------------|---------|------|
| 1 | 501 | AUER Michael | Honda Civic R  | 1:01.68( 1) | 1:02.89( 1) | 1:01.39( 1) | 2:03.07 | 0.00 |
| 2 | 503 | BREI Hans    | Honda Civic R  | 1:06.46( 2) | 1:07.30( 3) | 1:06.09( 3) | 2:12.55 | 9.48 |
| 3 | 506 | Haidn Franz  | Opel Astra OPC | 1:07.54( 4) | 1:06.89( 2) | 1:05.68( 2) | 2:12.57 | 9.50 |

|   |     |                |                      |             |             |             |         |       |
|---|-----|----------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|---------|-------|
| 4 | 507 | KUBICA Jürgen  | Opel Astra GSI 16V   | 1:06.85( 3) | 1:07.56( 4) | 1:07.15( 4) | 2:14.00 | 10.93 |
| 5 | 514 | KUBICA Michael | Renault Clio William | 1:09.43( 5) | 1:08.80( 5) | 1:08.00( 5) | 2:16.80 | 13.73 |

storische allgem.

|   |     |                     |                      |             |             |             |         |       |
|---|-----|---------------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|---------|-------|
| 1 | 602 | HOCHECKER Adi       | Opel C Kadett        | 1:04.00( 3) | 1:02.91( 2) | 1:03.44( 1) | 2:06.35 | 0.00  |
| 2 | 606 | HECHENLEITNER Alois | Ford Escort RS 2000  | 1:03.99( 2) | 1:02.82( 1) | 1:03.72( 2) | 2:06.54 | 0.19  |
| 3 | 605 | GRATZER August      | lancia Beta          | 1:03.83( 1) | 1:04.32( 3) | 1:05.76( 5) | 2:08.15 | 1.80  |
| 4 | 603 | SCHRÖCKER Gerald    | Alfa Sud TI          | 0:00.00( 0) | 1:04.99( 5) | 1:04.64( 3) | 2:09.63 | 3.28  |
| 5 | 601 | WOLF Nikolaus       | Fiat 131             | 1:05.28( 4) | 1:04.84( 4) | 1:04.92( 4) | 2:09.76 | 3.41  |
| 6 | 604 | SPÖRK Franz         | Fiat S124 Spez.T1700 | 1:06.19( 5) | 0:00.00( 0) | 1:06.30( 6) | 2:12.49 | 6.14  |
| 7 | 611 | KERSCHBAUMER Fred   | Ford Escort RS 2000  | 1:08.19( 6) | 1:07.67( 6) | 1:08.44( 7) | 2:15.86 | 9.51  |
| 8 | 615 | DERLER Johann       | BMW 2002             | 1:10.60( 7) | 1:09.02( 7) | 1:10.00( 8) | 2:19.02 | 12.67 |