

Herzog Motorsport - Fundgrube Bergallyecup 2007



Nachlese

7. Lauf Herzog Motorsport / Fundgrube Bergallyecup in Voitsberg / Lobming

Training

Rund 2000 begeisterte Fans beim Comeback der Strecke in Lobming Voitsberg bei angenehmen Temperaturen und ein bereits im Training prächtig aufgelegter Hanspeter LABER im Gabat Cosworth der mit 52.84 sec. eine tolle Bestzeit hinlegte. Ihm am nächsten kamen der Haslauer Felix PAILER 53.50 sec., dessen Lancia Integrale frisch restauriert am Start stand und der Paldauer Franz NOWAK 55.03 sec., ebenfalls Lancia.

Der Koglhof Rupert SCHWAIGER Porsche 911 Bi – Turbo ließ im Gesamtklassament mit Platz 3 aufhorchen, seine Zeit 54.47 sec.

Gerhard LANDL, BMW und Michi WELS, VW Scirocco dominierten das Training bei den 2 Litern. Peter RACK, Opel Corsa und Drifterkönig Hermann BLASL, Opel Kadett C werden sich beim Rennen wohl um den letzten Stockerlplatz raufen.

Der Sieg in der 1600er Kategorie wird wohl auch heute über den Ratscher Andy MARKO, VW Golf führen. Insgesamt werden 66 Fahrzeuge am Nachmittag das Rennen bestreiten. U.a. out Manfred Majkovski, Suzuki .

Das Rennen

Nachdem der Südsteirer Hanspeter LABER auf Gabat Cosworth bereits im Training den eigenen Streckenrekord von 2003 (54:14) mit 52:84 sec. unterbot, wartete man auf ein spannendes Rennen und die Protagonisten wussten, was sie ihren Fans schuldig waren.

Der Haslauer Felix PAILER auf Lancia notierte im 1.Rennlauf mit 53:70 sec. Bestzeit vor Hanspeter LABER im Gabat Cosworth 53:75 sec., der aber im 1. Heat mit einem schleichenden Plattfuß zu kämpfen hatte. Mit der Wut im Bauch fuhr der Gleinstättner dann auf seinem Cossie im 2.Rennlauf Bestzeit und neuen Streckenrekord mit 52:65 sec., exakt die gleiche Zeit knallte er auch im 3.Rennlauf auf den Lobminger Asphalt und konnte damit den 3. Tagessieg in Folge in der TW Kategorie erringen. In Fußballkreisen nennt man das einen lupenreinen Hattrick.

Mit einem Rückstand von 0,72 sec. bekräftigte der Haslauer Felix PAILER im Lancia, dass mit ihm wieder zu rechnen ist. Das verspricht viel Spannung in den letzten 3 Rennen, den mit dem Paldauer Franz NOWAK, ebenfalls auf Lancia, gibt es einen Hecht im Karpfenteich, der jederzeit für eine Topplatzierung gut ist. Also in der Königsklasse ist für die letzten Rennen genug Pfeffer vorhanden.

Der Koglhof Rupert SCHWAIGER auf Porsche 911 Bi –Turbo Klasse + 2000 ccm 2WD, er ist damit auch erster Anwärter auf den Titel OSK Pokalsieger und der Fladnitzer Michi AUER im Honda Civic Gruppe N – 2000 ccm konnten alle bisherigen Läufe der Saison für sich entscheiden.

Der Pertlsteiner Gerhard LANDL BMW 318 i.S. ist in der 2 Liter Kategorie weiter auf dem Vormarsch Richtung Spitze, er gewann überzeugend seine Klasse. Pech hatte der Gleisdorfer Michi WELS, der seinen VW Scirocco mit Technikproblemen im 2.Rennlauf abstellen mußte.

Der Südsteirer Andy MARKO im Ledinegg Golf machte mit seinem 6. Sieg in der heurigen Saison in der Klasse –1600 ccm beste Werbung für sein Heimrennen am kommenden Wochenende in Seggau b. Leibnitz. Er ist damit auch erster Herausforderer von Rupert SCHWAIGER um den OSK Pokal.

**Der nächste Lauf zum Herzog/ Motorsport – Fundgrube Bergallyecup
am Sonntag 16. September 2007 in Seggau/Leibnitz Südstmk.**

„Highligh der heurigen Saison“

Mit Startern aus 3 Nationen u.a. Bruno IANNIELLO der Italo Schweizer, Willi SALZGEBER Voralberg beide auf Lancia S4, das Gabat Tuning Team und, und, und...

Mit sportlichen Grüßen

S. – H. Rieger
OSK Presse für den Bergrennsport

9.09.2007

Weitere Klassensieger lt. Ergebnisliste

ERZOG-MOTORSPORT-FUNDGRUBE BERGRALLYE

JP 2007

Lauf Lobming/Voitsberg

09.Sep.07

FFIZIELLE REIHUNG Gesamtwertung Voitsberg

Rg	Stn.	Name	Fahrzeug	1.Durchg(Rng)	2.Durchg(Rng)	3.Durchg(Rng)	Gesamt	Diff.
Bez. TW über 2000 ccm 4WD								
1	2	LABER Hanspeter	Ford Escort WRC	0:53.75(2)	0:52.65(1)	0:52.65(1)	1:45.30	0.00
2	1	PAILER Felix	Lancia Integrale	0:53.70(1)	0:52.98(2)	0:53.04(2)	1:46.02	0.72
3	3	NOWAK Franz	Lancia Integrale	0:54.20(3)	0:53.43(3)	0:53.62(3)	1:47.05	1.75
4	11	HOFER Werner	Ford Cosworth	0:57.73(4)	0:57.90(4)	0:57.65(4)	1:55.38	10.08
5	7	JELINEK Michael	Subaru Imprza	0:58.41(5)	0:58.14(5)	0:58.09(5)	1:56.23	10.93
6	10	GALLAUN Michael	Opel Calibra 4x4	1:02.83(6)	1:09.80(6)	0:00.00(0)	2:12.63	27.33
Bez. TW über 2000 ccm 2WD								
1	31	SCHWAIGER Rupert	Porsche 911 Bi Turbo	0:54.76(1)	0:54.35(1)	0:55.14(1)	1:49.11	0.00
2	59	PLATZER Manfred	BMW 323 M3	0:59.31(2)	0:58.48(2)	0:57.75(2)	1:56.23	7.12
3	32	BINDER Karl-Heinz	Ford Sierra RS 500	0:59.84(3)	0:00.00(0)	1:00.10(3)	1:59.94	10.83
4	34	EIBEL Joachim	Fiat Coupe 16V Turbo	1:01.75(5)	1:01.45(3)	1:01.69(4)	2:03.14	14.03
5	37	LENZ Bernhard	BMW M3	1:02.93(7)	1:02.30(4)	1:02.61(5)	2:04.91	15.80
6	35	NAUSCHNEGG Reinhold	Opel Calibra Turbo	0:00.00(0)	1:05.26(5)	1:04.17(6)	2:09.43	20.32
7	60	KARNER Hubert	VW Käfer	1:10.24(8)	1:06.12(6)	1:06.57(7)	2:12.69	23.58
Bez. TW bis 2000 ccm								
1	61	LANDL Gerhard	BMW 318 IS	0:57.41(1)	0:57.15(1)	0:56.52(1)	1:53.67	0.00
2	64	RACK Peter	Opel Corsa	0:59.34(2)	0:59.44(2)	0:58.97(2)	1:58.31	4.64
3	62	BLASL Hermenn	Opel C-Kadett 16V	1:00.79(5)	1:00.13(3)	0:59.81(3)	1:59.94	6.27
4	71	NEUHERZ Harald	Fiat 128 3P	0:59.87(3)	1:01.82(5)	1:00.27(4)	2:00.14	6.47
5	68	GOLLINGER Martin	Automeister Golf 16V	1:00.71(4)	1:01.60(4)	1:00.45(5)	2:01.16	7.49
6	72	JUD Werner	VW Golf II	1:01.39(6)	1:02.34(6)	1:01.44(6)	2:02.83	9.16

7	84	ZOTTLER Christian	Opel Kadett C	1:02.66(7)	1:03.10(7)	1:03.08(7)	2:05.74	12.07
8	79	BURGHARD Markus	VW Golf II GTI 16V	1:03.70(8)	1:04.54(9)	1:03.33(8)	2:07.03	13.36
9	89	KREMENER Mario	VW Golf II GTI	1:04.24(9)	1:03.54(8)	1:03.85(9)	2:07.39	13.72
10	80	ORASCHE Patrick	VW Golf II	1:05.44(10)	1:05.30(10)	1:04.88(10)	2:10.18	16.51
11	81	SCHAUPERL Karl-Heinz	VW Käfer	1:07.13(11)	1:06.22(11)	1:05.76(11)	2:11.98	18.31
12	90	PAPST Johannes	Opel Kadett	1:09.33(12)	1:08.71(12)	1:08.89(12)	2:17.60	23.93

jez.TW bis 1600
:m

1	103	MARKO Andreas	VW Golf GTI	0:57.37(1)	0:57.09(1)	0:57.25(1)	1:54.34	0.00
2	101	PFEIFER Christian	Fiat Ritmo Abarth	0:58.87(2)	0:58.80(2)	0:00.00(0)	1:57.67	3.33
3	102	KRAMMER Joe	Alöfa 33 16V	1:00.51(3)	0:00.00(0)	1:00.07(2)	2:00.58	6.24
4	105	NÖMAYER Erich	Opel C Kadett	1:03.92(4)	1:04.13(3)	1:04.21(3)	2:08.05	13.71
5	104	RABL Josef	VW Golf GTI	1:07.25(5)	1:06.01(4)	1:09.61(5)	2:13.26	18.92
6	112	DE CILLIA Michael	Ford Fiesta XR2i	0:00.00(0)	1:07.93(5)	1:07.27(4)	2:15.20	20.86

jez.TW bis 1400
:m

1	141	UNGER Robert	Suzuki Swift	1:00.07(1)	0:59.02(1)	0:59.38(1)	1:58.40	0.00
2	145	PUCHER Gerald	Suzuki Swift GTI 16V	1:00.56(2)	1:01.38(4)	0:00.00(0)	2:01.94	3.54
3	142	STROHMEIER Günther	Alfa Sud	1:01.54(4)	1:00.87(2)	1:01.34(3)	2:02.21	3.81
4	148	ALMER Johannes	VW Polo 8V	1:01.50(3)	1:01.14(3)	1:01.15(2)	2:02.29	3.89
5	146	LATTNER Andreas	Suzuki Swift	1:04.12(5)	1:03.30(5)	1:03.34(4)	2:06.64	8.24
6	151	SCHERMANN Gerhard	Suzuki Swift	1:08.39(6)	1:05.49(6)	1:05.91(5)	2:11.40	13.00

jez.TW bis 1000
:m

1	171	PRUGGMAIER Christian	Austin Cooper S	1:05.48(1)	1:21.84(1)	1:05.69(1)	2:11.17	0.00
---	-----	----------------------	-----------------	-------------	-------------	-------------	---------	------

Rallye über 2000
:m

1	202	WIEDENHOFER Stefan	Mazda 323 GT-R	0:59.65(1)	1:01.03(2)	0:00.00(0)	2:00.68	0.00
2	206	FUCHS Manfred	Lancia Integrale	1:02.26(3)	1:00.79(1)	1:01.43(1)	2:02.22	1.54
3	220	SCHABERREITER Robert	Subaru Impreza WRX	1:02.17(2)	1:02.85(3)	1:02.75(3)	2:04.92	4.24
4	207	HÖLLERBAUER Gottfried	Lancia Integrale	1:03.86(4)	1:09.12(6)	1:02.20(2)	2:06.06	5.38
5	204	GASSNER Bernhard	Lancia Integrale	1:04.70(5)	1:04.02(4)	1:04.76(4)	2:08.72	8.04
6	221	PUCHLEITNER Gunthard	Lancia Delta	1:04.78(6)	1:05.12(5)	1:06.02(5)	2:09.90	9.22
7	208	WIEDENHOFER Andreas	VW Golf Rallye G60	1:05.38(7)	1:10.51(7)	1:06.64(6)	2:12.02	11.34
8	213	ZIERLER Anita	Mazda 323 Turbo	1:12.44(8)	1:10.93(8)	1:12.22(7)	2:23.15	22.47

Rallye bis 2000
:m

1	309	REITER Philip	Golf GTI	1:16.47(1)	1:13.81(1)	1:14.00(1)	2:27.81	0.00
---	-----	---------------	----------	-------------	-------------	-------------	---------	------

r.A bis 2000 ccm

1	404	MICHALCO Manuel	Citroen Saxo	1:02.02(1)	1:01.67(1)	1:01.78(2)	2:03.45	0.00
2	402	HERZOG Helmut	Renault Megane	1:06.75(4)	1:02.98(2)	1:01.61(1)	2:04.59	1.14
3	403	HOHENWARTER Mario	Golf 3 TDI	1:02.08(2)	1:11.95(4)	1:02.55(3)	2:04.63	1.18
4	407	PRATL Jürgen	Renault Clio	1:03.56(3)	1:03.25(3)	1:02.81(4)	2:06.06	2.61

r.N über 2000 ccm

r.N bis 2000 ccm

1	501	AUER Michael	Honda Civic R	1:01.68(1)	1:02.89(1)	1:01.39(1)	2:03.07	0.00
2	503	BREI Hans	Honda Civic R	1:06.46(2)	1:07.30(3)	1:06.09(3)	2:12.55	9.48
3	506	Haidn Franz	Opel Astra OPC	1:07.54(4)	1:06.89(2)	1:05.68(2)	2:12.57	9.50

4	507	KUBICA Jürgen	Opel Astra GSI 16V	1:06.85(3)	1:07.56(4)	1:07.15(4)	2:14.00	10.93
5	514	KUBICA Michael	Renault Clio William	1:09.43(5)	1:08.80(5)	1:08.00(5)	2:16.80	13.73

storische allgem.

1	602	HOCHECKER Adi	Opel C Kadett	1:04.00(3)	1:02.91(2)	1:03.44(1)	2:06.35	0.00
2	606	HECHENLEITNER Alois	Ford Escort RS 2000	1:03.99(2)	1:02.82(1)	1:03.72(2)	2:06.54	0.19
3	605	GRATZER August	lancia Beta	1:03.83(1)	1:04.32(3)	1:05.76(5)	2:08.15	1.80
4	603	SCHRÖCKER Gerald	Alfa Sud TI	0:00.00(0)	1:04.99(5)	1:04.64(3)	2:09.63	3.28
5	601	WOLF Nikolaus	Fiat 131	1:05.28(4)	1:04.84(4)	1:04.92(4)	2:09.76	3.41
6	604	SPÖRK Franz	Fiat S124 Spez.T1700	1:06.19(5)	0:00.00(0)	1:06.30(6)	2:12.49	6.14
7	611	KERSCHBAUMER Fred	Ford Escort RS 2000	1:08.19(6)	1:07.67(6)	1:08.44(7)	2:15.86	9.51
8	615	DERLER Johann	BMW 2002	1:10.60(7)	1:09.02(7)	1:10.00(8)	2:19.02	12.67