

Herzog Motorsport / Fundgrube Bergallyecup 2007



Nachlese

6. Lauf Herzog Motorsport / Fundgrube Bergallyecup in Naas b. Weiz

Training

Kaiserwetter und bereits beim Training eine prächtige Kulisse, 2500 Zuschauer empfing den Bergallyetross beim 6. Lauf der heurigen Saison in Naas b. Weiz.

Das diese Veranstaltung auch internationalen Charakter bekam verdankt man dem Passauer Bergspezialisten Helmut MAIER (VW Spieß Golf) aus der BRD.

Ein Mann dominierte das Training am Vormittag, der Südsteirer Hanspeter LABER knallte mit 1:01:55 eine überlegene Bestzeit auf den Naaser Asphalt. Ihm am nächsten kamen der Paldauer Franz NOWAK Lancia, der von Lauf zu Lauf immer besser in Form kommt, sowie der Koglhofer Porsche Pilot Rupert SCHWAIGER.

Ein großes Fragezeichen stand hinter dem Start von Felix PAILER, an dessen Lancia Intergrale bei Trainingsbeginn noch in der Garage gewerkt wurde. Und um ca. 11:30 Uhr war es dann so weit, von der Werkstatt auf die Rennstrecke zum Trainingslauf "PAILIX" absolvierte vor einem begeisterten Publikum seinen Trainingslauf. Und ein sichtlich gerührter Felix PAILER bedankte sich bei allen, die ihm unterstützten, obwohl es noch Probleme vor allem im Lenkungsbereich gab.

Ein eindrucksvolles Comeback gab der Pertlsteiner Gerhard LANDL Absenger BMW 318i.S. mit Bestzeit im 2. Training. Sensationell unterwegs Hausherr Christian PFEIFER auf Fiat Ritmo, der bei den Trainingsläufen im Gesamtklassement in den Top vier zu finden war und das mit einem 1600er Boliden. Außer einem kleinen Ausrutscher von Newcomer Johannes Papst Opel melden wir beim Training keine größeren Vorkommnisse.

Rennen

Was sich bereits im Training abzeichnete bestätigte sich im Rennen.

Der Gleinstättener Hanspeter LABER im Gabat Cosworth war heute eine Klasse für sich.

Beide Trainingsläufe und auch am Nachmittag die 3 Rennläufe - eine Beute für den Südsteirer.

Mit 2:03:23 wird er Tagessieger vor einem konstant fahrenden Franz Nowak, 2:04:73 im Lancia Integrale der im 2. Lauf bis auf 0,01sec. an Laber herankam. Aber Hanspeter LABER ließ an diesem Tag keine Zweifel aufkommen, dass der Sieg nur über ihn führen würde.

Die perfekte Überraschung lieferte aber, wenn man die Begleitumstände weiß, der Haslauer Felix PAILER 2:07:43 mit Rang drei in der Königsklasse.

Von der Werkstatt auf die Rennstrecke und mit Fahr- und Lenkungsproblemen war er mit dieser Platzierung hoch zufrieden.

Rupert SCHWAIGER, Porsche Spez. TW. + 2000 ccm 2 WD und der Fladnitzer Michael AUER, Gruppe N Honda Civic feierten ihren 6. Sieg beim 6. Rennen der heurigen Saison.

Ein gelungenes Comeback feierte der Pertlsteiner Gerhard LANDL im BMW 318 i.S. mit einem Sieg in der 2 Liter Kategorie vor dem Gleisdorfer Michi WELS auf VW Scirocco, der aber weiterhin die Führung behält.

Einen tollen Dreikampf gab es in der 1600er Klasse zwischen Andreas MARKO auf VW Golf, Hausherrn Christian PFEIFER auf Fiat Ritmo und dem deutschen Bergspezialisten Helmut MAIER auf VW Golf.

Andy MARKO entschied schließlich diesen Dreikampf für sich.

Weitere Klassensieger laut Anhang

Der nächste Lauf zum Herzog/ Motorsport – Fundgrube Bergallyecup am Sonntag 9. September 2007 in Voitsberg / Weststmk..

Mit sportlichen Grüßen

S. – H. Rieger, OSK Presse für den Bergrennsport, 26.08.2007

INOFFIZIELLE REIHUNG Gesamtwertung Naas

Rng	Name	Fahrzeug	1.Durchg(Rng)	2.Durchg(Rng)	3.Durchg(Rng)	Gesamt
Spez.TW über 2000 ccm 4WD						
1	LABER Hanspeter	Ford Escort WRC	1:01.41(1)	1:03.53(1)	1:01.82(1)	2:03.23
2	NOWAK Franz	Lancia Integrale	1:02.56(2)	1:03.54(2)	1:02.17(2)	2:04.73
3	PAILER Felix	Lancia Integrale	1:04.45(3)	1:04.04(3)	1:03.39(3)	2:07.43
4	HÄHNEL Helmut	Lancia Integrale	1:07.98(5)	1:07.27(4)	1:06.72(4)	2:13.99
5	JELINEK Michael	Subaru Imprza	1:07.86(4)	1:08.54(5)	1:08.79(5)	2:16.40
6	SCHABERREITER Robert	Subaru Impreza WRX	1:10.76(6)	1:37.83(6)	1:10.06(6)	2:20.82
Spez.TW über 2000 ccm 2WD						
1	SCHWAIGER Rupert	Porsche 911 Bi Turbo	1:03.68(1)	1:04.43(1)	1:03.29(1)	2:06.97
2	PLATZER Manfred	BMW 323 M3	1:10.79(4)	1:09.10(3)	1:07.48(2)	2:16.58
3	BINDER Karl-Heinz	Ford Sierra RS 500	1:08.94(2)	1:08.65(2)	1:08.31(3)	2:16.96
4	EIBEL Joachim	Fiat Coupe 16V Turbo	1:10.17(3)	1:09.98(4)	1:09.48(4)	2:19.46
5	KARL Werner	Golf I Turbo	1:10.92(5)	1:10.36(5)	1:09.66(5)	2:20.02
6	WURZWALLNER Manfred	BMW 320 Turbo	1:12.12(6)	1:11.10(6)	1:13.50(7)	2:23.22
7	LENZ Bernhard	BMW M3	1:13.04(7)	1:13.47(7)	1:11.84(6)	2:24.88
8	NAUSCHNEGG Reinhold	Opel Calibra Turbo	1:17.57(9)	1:17.91(8)	1:14.84(8)	2:32.41
Spez.TW bis 2000 ccm						
1	LANDL Gerhard	BMW 318 IS	1:06.87(1)	1:06.55(1)	1:05.80(1)	2:12.35
2	WELS Michael	VW Scirocco	1:07.29(2)	1:07.41(2)	1:07.04(2)	2:14.33
3	PANZENBÖCK Rene	Citroen Xsara	1:08.02(3)	1:07.45(3)	1:07.04(2)	2:14.49
4	RACK Peter	Opel Corsa	1:08.09(4)	1:08.02(4)	1:07.10(4)	2:15.12
5	BLASL Hermenn	Opel C-Kadett 16V	1:08.75(5)	1:09.06(5)	1:08.97(5)	2:17.72
6	TRIMMEL Christian	VW Golf I	1:09.73(6)	1:09.30(6)	1:09.14(6)	2:18.44
7	GOLLINGER Martin	Automeister Golf 16V	1:10.45(7)	1:10.42(7)	1:10.19(8)	2:20.61
8	JUD Werner	VW Golf II	1:10.74(8)	1:10.88(9)	1:10.06(7)	2:20.80
9	PFEIFER Peter	Renault Clio RS 16V	1:10.91(9)	1:12.10(10)	1:11.13(9)	2:22.04
10	ZOTTLER Christian	Opel Kadett C	1:12.03(11)	1:10.79(8)	1:11.97(10)	2:22.76
11	KOGLER Werner	VW Golf I	1:12.74(12)	1:12.53(11)	1:12.86(11)	2:25.27
12	BURGHARD Markus	VW Golf II GTI 16V	1:13.00(13)	1:12.70(12)	1:12.97(12)	2:25.67
13	KREMENER Mario	VW Golf II GTI	1:13.72(14)	1:13.14(13)	1:13.19(13)	2:26.33
14	SCHAUPERL Karl-Heinz	VW Käfer	1:15.41(15)	1:14.35(14)	1:14.52(14)	2:28.87
15	STEINER Jürgen	VW Golf I	1:16.35(16)	1:16.54(15)	1:15.91(15)	2:32.26
16	PAPST Johannes	Opel Kadett	1:23.61(18)	1:19.46(16)	1:19.11(16)	2:38.57
17	SCHMID Robert	VW Käfer 1200L	1:19.21(17)	1:19.71(17)	1:19.38(17)	2:38.59
Spez.TW bis 1600 ccm						
1	MARKO Andreas	VW Golf GTI	1:06.05(1)	1:05.86(1)	1:06.99(2)	2:11.91
2	PFEIFER Christian	Fiat Ritmo Abarth	1:07.05(2)	1:06.25(2)	1:06.22(1)	2:12.47
3	MAIER Helmut	VW Spess-Golf	1:09.84(3)	1:09.69(3)	1:10.07(3)	2:19.53
4	RABL Josef	VW Golf GTI	1:17.29(4)	1:15.68(4)	1:16.03(4)	2:31.71
Spez.TW bis 1400 ccm						
1	UNGER Robert	Suzuki Swift	1:07.91(1)	1:08.41(1)	1:07.86(1)	2:15.77
2	LUDWIG Alfred	Suzuki Swift	1:09.29(2)	1:08.56(2)	1:08.73(2)	2:17.29
3	ALMER Johannes	VW Polo 8V	1:10.84(4)	1:11.32(3)	1:10.84(3)	2:21.68

4	LATTNER Andreas	Suzuki Swift	1:13.45(5)	1:13.18(4)	0:00.00(0)	2:26.63
Spez.TW bis 1000 ccm						
1	PRUGGMAIER Christian	Austin Cooper S	1:13.38(1)	1:13.53(1)	1:15.89(1)	2:26.91
2	MAYER Johannes	Leyland Mini 1000	1:16.29(2)	1:16.58(2)	1:17.44(2)	2:32.87
H-Rallye über 2000 ccm						
1	FORTSENLECHNER Alois	VW Golf G60	1:09.69(2)	1:08.01(1)	1:07.99(1)	2:16.00
2	FUCHS Manfred	Lancia Integrale	1:09.55(1)	1:09.84(2)	1:08.66(2)	2:18.21
3	HOLZERBAUER Gerald	Mazda	1:11.21(4)	1:10.79(3)	1:10.16(3)	2:20.95
4	HÖLLERBAUER Gottfried	Lancia Integrale	0:00.00(0)	1:10.93(4)	1:10.22(4)	2:21.15
5	HOBACHER Raimund	Ford Sierra Cosworth	1:10.76(3)	1:11.16(5)	1:11.48(5)	2:21.92
6	GASSNER Bernhard	Lancia Integrale	1:13.20(6)	1:12.16(6)	1:12.07(6)	2:24.23
7	WIEDENHOFER Andreas	VW Golf Rallye G60	1:12.22(5)	1:12.50(7)	1:12.97(7)	2:24.72
8	WIEDENHOFER Stefan	VIVO Mercedes	1:15.02(7)	1:15.00(8)	1:14.68(8)	2:29.68
9	NARNHOFER Reinhard	Mazda 323	1:16.89(8)	1:17.15(9)	1:16.99(9)	2:33.88
10	ZIERLER Anita	Mazda 323 Turbo	1:18.35(9)	1:18.17(10)	1:17.57(10)	2:35.74
11	HARTL Bettina	Lancia Delta Int.	1:18.75(10)	1:19.81(11)	1:18.03(11)	2:36.78
H-Rallye bis 2000 ccm						
1	MAJKOVSKI Manfred	Suzuki Swift	1:17.50(1)	1:17.05(1)	1:16.49(1)	2:33.54
2	KÄFER Johannes	Suzuki Swift	1:19.84(2)	1:19.42(2)	1:25.64(3)	2:39.26
3	WERFRING Bernd	Opel Kadett GSI 16V	1:21.14(3)	1:20.44(3)	0:00.00(0)	2:41.58
4	REITER Philip	Golf GTI	1:25.16(4)	1:24.19(4)	1:23.41(2)	2:47.60
5	NISTELBERGER Christian	Golf GTI	1:28.40(5)	1:30.45(5)	1:30.50(4)	2:58.85
Gr.A bis 2000 ccm						
1	MICHALKO Manuel	Citroen Saxo	1:09.95(1)	1:09.80(1)	1:09.08(1)	2:18.88
2	HERZOG Helmut	Renault Megane	1:12.05(3)	1:10.83(3)	1:10.29(2)	2:21.12
3	PRATL Jürgen	Renault Clio	1:11.91(2)	1:10.60(2)	1:10.56(3)	2:21.16
Gr.N über 2000 ccm						
Gr.N bis 2000 ccm						
1	AUER Michael	Honda Civic R	1:10.35(1)	1:10.92(1)	1:09.84(1)	2:20.19
2	BREI Hans	Honda Civic R	1:15.51(2)	1:14.19(2)	1:14.41(3)	2:28.60
3	KUBICA Jürgen	Opel Astra GSI 16V	1:15.62(3)	1:14.90(3)	1:14.29(2)	2:29.19
4	HAIDN Franz	Opel Astra OPC	1:16.68(4)	1:16.85(4)	1:17.47(4)	2:33.53
5	KUBICA Michael	Renault Clio William	1:18.19(5)	1:18.24(5)	1:17.69(5)	2:35.88
6	SCHAFFERNAK Johann	Citroen Saxo	1:19.68(6)	1:18.98(6)	1:19.31(6)	2:38.29
7	KALTEIS Martin	Seat Ibiza	1:20.83(7)	1:21.09(7)	1:21.75(7)	2:41.92
Historische allgem.						
1	SCHRÖCKER Gerald	Alfa Sud TI	1:13.66(1)	1:13.33(1)	1:14.14(2)	2:26.99
2	WOLF Nikolaus	Fiat 131	1:14.56(2)	1:14.40(2)	1:13.85(1)	2:28.25
3	HOHECKER Adi	Opel C Kadett	1:15.89(4)	1:14.73(3)	1:14.17(3)	2:28.90
4	SPÖRK Franz	Fiat S124 Spez.T1700	1:15.46(3)	1:16.05(5)	1:14.32(4)	2:29.78
5	GRATZER August	lancia Beta	1:17.06(6)	1:15.22(4)	1:14.95(5)	2:30.17
6	DERLER Johann	BMW 2002	1:16.78(5)	1:17.20(6)	1:16.78(6)	2:33.56
Voraus Auto						
1	PRESSNITZ Karl-Heinz	Ford Escort Cosworth	1:05.59(1)	1:06.02(1)	1:05.25(1)	2:10.84

