

# Herzog Motorsport - Fundgrube Bergallyecup 2007



## Nachlese

### **3. Lauf zum Herzog Motorsport -Fundgrube Bergallyecup in Lödersdorf/Feldbach**

#### **Training**

Der Haslauer Felix PAILER, Lancia Integrale (wer sonst ?) markierte zweimal Bestzeit im Training am Vormittag. Ihm am nächsten kamen im 1. Training der Aichfelder Andreas GABAT im Ford Cosworth, der im 2. Lauf einen Ausrutscher zu verzeichnen hatte und den Unterboden etwas beschädigte, aber am Nachmittag bei den Wertungsläufen wieder am Start war.

Prächtig aufgelegt auf seiner Lieblingsstrecke wiederum der Paldauer Franz NOVAK Lancia EVO III der im 2. Heat bis auf 0,81 sec. an Felix PAILER herankam.

Rupert SCHWAIGER, Porsche 911 Bi – Turbo Spez. TW. + 2000 ccm - 2 WD und der Fladnitzer Michael AUER Honda Civic Gruppe N dominierten das Training in ihren Klassen.

Manuel MICHALCO Citroen, Andreas LATTNER Suzuki, Joe RABL Golf, Patrick GERGER auf Renault Clio hatten im Training Ausritte in der Zielkurve, überstanden diese aber ohne größere Schäden.

#### **Rennen**

Hattrick für Felix PAILER vor 3000 Zuschauern. Und gleich vorweg, auch beim 3. Lauf der heurigen Saison war der Haslauer Felix PAILER auf seinem Lancia Integrale eine Klasse für sich. Er dominierte das Training und auch die 3 Rennläufe und sicherte sich mit einem Vorsprung von 1,7 sec. auf den Koglhofer Porsche Piloten Rupert SCHWAIGER den Tagessieg und fuhr mit 44,78 sec. auch neuen Streckenrekord.

Dritter im Gesamtklassement ein konstant fahrender Franz NOVAK auf Lancia EVO III der auch in der Königsklasse + 2000 ccm 4 WD Rang 2 vor dem Aichfelder Andreas GABAT auf Ford Gabat Cosworth belegte.

75 Piloten zeigten perfekten Bergrennsport mit einigen Ausritten vor allem in der Zielkurve, die aber allesamt glimpflich verliefen.

Rupert SCHWAIGER Porsche + 2000 ccm 2 WD und Gerhard LANDL - 2000 ccm dominieren ihre Klassen und werden, ausgenommen ein technischer Defekt bremst die beiden, heuer wohl sehr schwer zu bezwingen sein.

Eng wurde es in der 1600er Kategorie wo der Fiat Ritmo Pilot Christian PFEIFER schlussendlich hauchdünne 0,23 sec. vor dem Südsteirer Andy MARKO auf VW Golf das bessere Ende für sich hatte.

weiteren Klassensieger:

Robert UNGER Suzuki Swift - 1400 ccm, Stefan WIEDENHOFER auf Mazda 323 Gruppe H Rallye + 2000 ccm, Andreas Pölguter auf Opel Kadett Gruppe H Rallye - 2000 ccm, ein überragender Michi AUER auf Honda Civic in der Gruppe N, Manuel MICHALCO auf Citroen Saxo in der Gruppe A, sowie der Tiroler Alois HECHENLEITNER Ford Escort und

### **ACHTUNG TERMINÄNDERUNG !!!**

**Abgesagt wurde der nächste Lauf am 20. Mai in Paldau / Feldbach (Asphalt aufgebrochen) er wird voraussichtlich Mitte Oktober in Semriach auf einer neuen Strecke nachgetragen!!!!**

**Daher nächster Lauf zum Herzog/Motorsport - Fundgrube Bergallyecup am 16. und 17.Juni  
in St. Andrä/ Kitzack als Doppelveranstaltung Bergallyecup und  
Österreichische Bergmeisterschaft.**

Mit sportlichen Grüßen

S. – H. Rieger  
OSK Presse für den Bergrennsport

22.04.2007