

Herzog Motorsport / Fundgrube Bergallyecup 2007



Nachlese

5. Lauf Herzog Motorsport / Fundgrube Bergallyecup in Auersbach/Feldbach

Training

Kaiserwetter knappe 30 Grad und rund 1500 Zuschauer auf den Naturtribünen entlang der 1,5 km langen Strecke in Auersbach.

Bereits im Training kündigte sich ein Hundertstelsekunden-Krimi um den Tagessieg zwischen Felix PAILER Lancia, Hanspeter LABER Gabat Cosworth und einem toll fahrenden Rupert SCHWAIGER Porsche 911 Bi – Turbo an. Die 3 Piloten waren in allen 2 Trainingsläufen nie mehr als 0,50 sec. voneinander getrennt.

Frustrierend begann das Training für den Hausherrn und Lokalmatador Ewald SCHERR Ford Escort nach den Troubles mit Getriebe und Kupplung Mitte der Woche, ging am Freitag der Turbolader KO und das erste Training am Rennsonntag dauerte gerade mal 300 Meter.

Der Gleisdorfer Michi WELS STW - 2000 ccm konnte beide Trainingsläufe für sich entscheiden, der neu aufgebaute VW Scirocco läuft perfekt.

Andy Markos Ledinegg Golf GTI war im ersten, Christian Pfeifer Fiat Ritmo im zweiten Lauf der schnellste.

Rennen

War es im Training noch relativ eng um den Tagessieg, konnte Felix PAILER im Lancia Integrale noch einen draufsetzen und konnte schlussendlich einen eindrucksvollen Sieg in Auersbach feiern.

Ein Erfolgserlebnis auch für den Paldauer Lancia Pilot Franz NOWAK der endlich den Fluch Auersbach hinter sich lassen konnte. Rang 2 in der Königsklasse + 2000 ccm 4 WD. Der Gleinstättner Hanspeter LABER Ford Cosworth haderte mit der Technik, ein Getriebeproblem stoppte im 2. Rennlauf jäh die Ambitionen des Südsteirers - am Ende aber noch Rang drei.

Eine tolle Vorstellung wieder des Koglhofer Porsche Piloten Rupert SCHWAIGER. Eindrucksvoller Sieg in der Klasse + 2000 ccm 2 WD. Ein kleiner Kickser oder war es ein Schaltproblem raubten ihm die Chance um den Tagessieg mit Felix PAILER zu matchen, trotzdem wurde er hinter Felix PAILER im Gesamtklassement toller zweiter.

Der Gleisdorfer Michi WELS VW Scirocco unterstreicht seine tolle Form mit dem Sieg bei den 2 Litern, konnte seinen Vorsprung ausbauen und wird Gesamt ausgezeichneter vierter.

Das gleiche gilt für den Südsteirer Andy MARKO Ledinegg Golf GTI. Mit dem Sieg in Auersbach – 1600 ccm hat er seine Führung weiter ausgebaut.

Überglücklich und endlich die Bestätigung "... ich kann's ja doch noch" Hauptsponsor Heli Herzog Renault Megane mit seinem Sieg in der Gruppe A. - Beim WRC / Herzog Motorsport Team werden heute sicher noch die Sektkorken knallen, denn mit Stefan WIEDENHOFER Mazda 323 GTR gab es in Auersbach einen Doppelsieg für das Team.

Alles im allem ein gelungener Abschluss bevor es in die Sommerpause geht.

Der nächste Lauf zum Herzog/ Motorsport – Fundgrube Bergallyecup am Sonntag 26. August 2007 in Naas b. Weiz.

Mit sportlichen Grüßen

S. – H. Rieger
OSK Presse für den Bergrennsport

01.07.2007