



### 3. Internationales Bergrennen St. Andrä (Höch) – Kitzeck

**Veranstalter:** MSC. Sulmtal / Kötz – Haus – Laber Racing Team

**Termin:** Samstag 16. und Sonntag 17. Juni 2007

**Info:** 0664/2804127 **Mail:** [hanspeter.laber@aon.at](mailto:hanspeter.laber@aon.at)

#### **Rennserien:**

Lauf zum Herzog – Motorsport / Fundgrube Bergrallyecup 2007

Lauf zum OSK – Bergrallyepokal

Lauf zur internationalen österreichischen Bergmeisterschaft

Lauf zur österreichischen Meisterschaft für historische Automobile

#### **Zeitplan:**

**Samstag 16. Juni**

ab 13.00 Uhr 3 Trainingsläufe ( Tourenwagen, Gruppe C, Formelfahrzeuge)

**Sonntag 17. Juni**

ab 9:00 Uhr Warm Up für alle Klassen

ab 13:00 Uhr 3 Rennläufe (Tourenwagen, Gruppe C, Formelfahrzeuge)

### **Hunderstelkrimi am Demmerkogel**

Der Demmerkogel beliebtes Ausflugsziel wander- und naturhungriger Touristen wird am 16. und 17. Juni zum Nabel des internationalen Bergrennsports, wenn der Gleinstättner Juwelier und mehrfache Bergrallyechampion Hanspeter **LABER** zum zweitägigen internationalen Bergrennen in St. Andrä / Höch lädt.

Bereits zum 3. Mal wird diese Doppelveranstaltung Bergrallyecup und Österreichische Bergmeisterschaft gefahren. 2005 als Pilotprojekt gestartet, hat sich dieses miteinander mittlerweile bewährt, dass beweisen auch die vollen Starterfelder in den einzelnen Klassen.

Rund 100 Piloten aus 5 Nationen werden die knapp 2 km lange Strecke auf den Demmerkogel in Angriff nehmen.

Die Zuschauerräume auf den Naturtribünen wurden heuer ausgeräumt und noch besser gestaltet.

Um den Tagessieg werden wohl auch heuer wieder Titelverteidiger und Streckenrekordhalter Hermann **WALDY** aus Kärnten, sowie der Slowene Vladimir **STANKOVIC**, beide auf Formel 3000 Boliden ihrer Favoritenrolle gerecht werden.

In der Gruppe Sportwagenprototypen wird wieder ein Duell zwischen dem Luxemburger Nicolas **BREBSOM** auf Osella PA 20 und dem deutschen Bergfuchs Erich **ÖPPINGER** auf Osella PA 16 erwartet.

Zum ersten Mal 2007 wird die komplette Tourenwagenelite mit Felix **PAILER**, Andreas **GABAT**, Franz **NOVAK**, Dieter **HÖLLER**, Ernst **ZINK**, Rupert **SCHWAIGER**, Ewald **SCHERR**, Gerhard **LANDL**, Andy **MARKO**, Manfred **PLATZER**, Michi **WELS** (im neu aufgebauten VW Scirocco) um nur einige zu nennen, am Start sein. „Alles Piloten, die mir den angepeilten Heimsieg sicher streitig machen werden“, so ein topmotivierter Hausherr Hanspeter **LABER**, dessen Cossie erst knapp vor dem Rennen fertig wird. Ein neues Fahrwerk wurde von Gabat Tuning implantiert.

Aber auch die Klassen Gruppe N, A und historisch versprechen spannende Kämpfe der Extraklasse.

Spektakulär natürlich wieder mit dabei: der Tiroler Georg „SCHORSCHI“ **PACHER** mit seinem Ecotec – Puch, einer der Publikumsliebblinge im Bergrennsport.

Als weitere Lokalmatadore sind neben Hanspeter **LABER** noch Bergspezialist Andy **MARKO** aus Ratsch (Ledinegg Golf) und der Großkleiner Günter **STROHMAIER** (Alfa Sud) am Start.

**Zur Einstimmung gibt es bereits am Samstag ab 20:00 Uhr  
eine „Warm Up Party mit der Gruppe Freiheit“**

**Und wer das besondere liebt der kann am Rennwochenende  
im  
VIP – Zelt gustieren.**

**INFOS für Vorverkaufs – oder VIP Karten unter:**

**HANSPETER LABER 0664/2804127 oder Fa. KÖTZ 03185 – 6114 - 18.**

Der Asphalt brennt am 16. und 17. Juni beim internationalen Bergrennen in  
St. Andrä (Höch) – Kitzreck.

Mit sportlichen Grüßen

S. – H. Rieger  
OSK – Presse für den Bergrennsport

8.06.2007