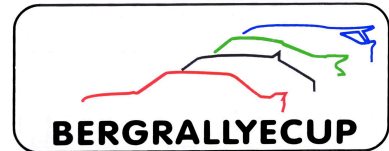


Verband der Vereinigten Bergrallyveranstalter
Riesstraße 433
8063 KAINBACH bei Graz



Liebe Motorsportfreunde!

Mit diesem Schreiben möchte ich Euch über die in nächster Zeit **wichtigen Termine** informieren, die uns einen reibungslosen Verlauf der heurigen Bergrallye-Saison 2011 gewährleisten.
Eure Jahresnennung sendet bitte rechtzeitig an unsere Schriftführerin Frau Doris Pailer:

Pailix Motorsportclub
Haslau 94
A-8190 Birkfeld
Email: club@pailix.at

Die **technische Erstabnahme für alle Fahrzeuge**, die 2011 beim Österr. Bergrallye-Pokal und dem Bergrallye-Cup eingesetzt werden, findet am

Samstag, 12. März 2011

in der Zeit von 8:00 - 17:00 Uhr auf dem **ÖAMTC-Gelände in FELDBACH**, Dr-Senekowitsch-Str. 6 in 8330 Feldbach (Tel. 03152 2710-0) statt.

Die Fachabteilung V der Stmk. Landesregierung fordert für jedes Wettbewerbsfahrzeug ein **Gutachten gemäß §57a** der StVO. Dieses Schriftstück muß nur über die Betriebssicherheit von Bremsen, Lenkung, Fahrgestell und Abgas Auskunft geben. Dieses sollte nicht älter als 2 Wochen sein. Jeder Teilnehmer hat die Möglichkeit, sich diese Bestätigung bei der Erstabnahme vom ÖAMTC ausstellen zu lassen. Eine Begutachtungsplakette ist selbstverständlich nicht erforderlich. Formularvorlage findet ihr auf unserer Homepage <http://www.bergrallye.at> unter „Service“

Startnummernvergabe: Die Startnummern wurden nach der Gesamtplatzierung 2010 vergeben bzw. bei den neu gebildeten Klassen ist die Vergabe je nach Nennungseingang. Wo die Platzierung 2010 anwendbar ist, ist die Startnr. auf den zugesandten Nennformularen bereits eingetragen. Sollte jemand in einer anderen Klasse als im Vorjahr starten oder neu hinzukommen, bekommt er nach Eingang der Nennung eine neue Startnummer zugeteilt. Es wird darauf hingewiesen, dass für die Startnummer je eine Fläche von 50cm x 38cm mit weißem Untergrund links und rechts am Fahrzeug vorzusehen ist - die Startnummern müssen schwarz eine Strichstärke von 5 cm und 28cm Höhe haben (lt. Sportgesetz). Startnummer sind beim Rennbüro (auch bei Erstabnahme) erwerbbar.

Die **Gesamtausschreibung 2011** ist auf <http://www.bergrallye.at> unter Service verfügbar.

ACHTUNG – Technische Info:

1. **HANS** ist in allen Klassen **vorgeschrieben**, Ausnahme in der Div. IV - Historisch Fzg.
2. Tankreglement wie bereits 2010 – d.h.
 - Bei der **Bergrallye** kann in der **Grp E1-OSK** weiterhin mit einem Metalltank (bis 20lt) in Verbindung mit der **OSK- Wagenkarte** gefahren werden. –
 - Die Teilnahme in der Grp E1 bei internationalen und ÖM-Bergrennen ist nur mehr mit gültigem Sicherheitstank und Wagenpaß möglich. –
3. **weitere Sitze und Gurten** gelten immer nur **5 Jahre ab PRODUKTIONSDATUM** (daher Etiketten/Prüfaufkleber checken, ob noch gültig)

Wir wünschen Euch viel Erfolg und eine unfallfreie Saison 2011!

Mit freundlichen Grüßen,

Eibel Joachim Martin e.h.
Obmann des Verbandes der
Vereinigten Bergrallyveranstalter