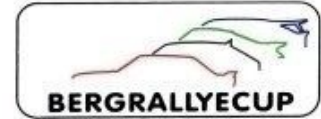




AMF-Bergrallye Pokal 2022 und Herzog Motorsport Bergrallyecup 2022

6. Lauf in Rechberg 18. September 2022



Offizielles Endergebnis / Official final results

Veranstalter: Gerald Pucher
Rennleiter: Josef Kahr
AMF: Wolfram Doberer

Streckenlänge: 2500
Streckenrekord: Reinhold Taus
1:09.875 2022

Chef der Zeitnehmung: Daut Damarja, Delta Timing
Chef der Auswertung: Davor Malezija, Delta Timing
Startrichter: Josef Harrer
Technische Leitung: M. Pechmann, R. Weber
Wetter: wechselhaft

Sprecher: Peter Bauregger
Rennarzt: Dr. Matthias Fritz
Streckensicherheits: Rotes Kreuz

Liste/List:3-1

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	K/K C/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	FIA PF FIA PF	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Kategorie II - Tourenwagen "Classic"											
Klasse 11 Classic H bis 1600ccm											
1.	671	II/11	Patrick Ulz	A	Patrick Ulz		Alfa Romeo Sud TI	1:29.981 1:30.618 1:30.966	3:00.599		99,67
Klasse 12 Classic H bis 2500ccm											
1.	631	II/12	Christian Trimmel	A	Christian Trimmel		Ford Escort RS 2000	1:26.986 1:26.379 1:28.645	2:53.365		103,83
Klasse 14 FIA HTP bis 2500ccm											
1.	751	II/14	Manfred Zöchling	A	Manfred Zöchling		VW Golf GTI	1:28.057 1:27.361 1:26.569	2:53.930		103,49
2.	754	II/14	Thomas Tkaletz	A	Thomas Tkaletz		VW Golf GTI	1:28.186 1:27.583 1:27.961	2:55.544	+1.614 +1.614	102,54
3.	752	II/14	Josef Obermoser	A	Josef Obermoser		Alfa Romeo SUD 1,5 TI	1:33.604 1:32.764 1:31.184	3:03.948	+10.018 +8.404	97,85
4.	753	II/14	Oliver Obermoser	A	Oliver Obermoser		Alfa Romeo Sprint Veloce 1,5	1:33.023 1:33.610 Nicht gestartet	3:06.633	+12.703 +2.685	96,45
Klasse 15 FIA HTP über 2500ccm											
1.	734	II/15	Benjamin Rosseger	A	Benjamin Rosseger		Lancia Delta Integrale	1:22.838 1:21.343 1:20.864	2:42.207		110,97
Kategorie I - Tourenwagen "Modern" (FIA PF)											
Klasse 5b - PF > 199											
1.	208	I/5b	Bernd Mayer	A	Bernd Mayer	210	Honda Civic Type R	1:24.174 1:24.039 1:23.604	2:47.643		107,37
2.	196	I/5b	Markus Raith	A	Markus Raith	202	Honda Civic Type R	1:23.879 1:23.870 1:24.004	2:47.749	+0.106 +0.106	107,30
3.	193	I/5b	Dominik Rabl	A	Dominik Rabl	322	VW Golf 1	1:28.417 1:24.665 1:26.252	2:50.917	+3.274 +3.168	105,31
4.	198	I/5b	Michael De Cillia	A	Michael De Cillia	201	Ford Sebat Fiesta RS	1:27.337 1:25.826 1:25.390	2:51.216	+3.573 +0.299	105,13
5.	210	I/5b	Patrick Schörkhuber	A	Patrick Schörkhuber 33	206	Volkswagen Golf II	1:30.194 1:30.124 1:30.193	3:00.317	+12.674 +9.101	99,82
6.	207	I/5b	Stefan Mehlmaier	A	Stefan Mehlmaier	348	VW Golf 4 TDI	1:31.263 1:30.344 1:30.027	3:00.371	+12.728 +0.054	99,79
7.	194	I/5b	Tobias Grossalber	A	Tobias Grossalber	301	VW Polo	1:33.594 1:32.384 1:31.145	3:03.529	+15.886 +3.158	98,08
8.	209	I/5b	Sebastian Huber	A	Sebastian Huber	292	VW Polo GTI	1:33.899 1:32.696 1:32.261	3:04.957	+17.314 +1.428	97,32
9.	206	I/5b	Franz Kollmann	A	Franz Kollmann	242	Opel Adam R2	1:35.122 1:34.266 1:33.423	3:07.689	+20.046 +2.732	95,90
10.	204	I/5b	Beate Steiner	A	Beate Steiner	326	Seat Ibiza GTI 2.0 16V	1:38.071 1:36.731 1:35.871	3:12.602	+24.959 +4.913	93,46
-	192	I/5b	Erwin Heidenbauer	A	Erwin Heidenbauer	234	Opel Astra OPC I	1:28.338 Ausgefallen Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
Klasse 5a - PF 160 bis 199											
1.	170	I/5a	Chris-Andre Mayer	A	Chris-Andre Mayer	161	Honda Civic Type R	1:20.478 1:20.316 1:20.596	2:40.794		111,94
2.	164	I/5a	Florian Neuherz	A	Florian Neuherz	163	Fiat 128 3p	1:23.887 1:23.627 1:23.523	2:47.150	+6.356 +6.356	107,69

Datum/Date:18.9.2022.

Zeit/Time:17:31:00



- Generalimporteur -

Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	K/K C/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	FIA PF FIA PF	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
3.	163	I/5a	Daniel Schuster	A	MSC Rottenegg BA001	165	VW Schneider Polo 8 V	1:24.934 1:24.341 1:24.597	2:48.938	+8.144 +1.788	106,55
4.	172	I/5a	Günter Strohmaier	A	Günter Strohmaier	166	Alfa Sud	1:26.114 1:23.973 Ausgefallen	2:50.087	+9.293 +1.149	105,83
5.	162	I/5a	Patrick Flechl	A	Patrick Flechl	183	Opel Astra GSI	1:27.827 1:26.105 1:26.195	2:52.300	+11.506 +2.213	104,47
6.	173	I/5a	Thomas Harrer	A	Thomas Harrer	179	Alfa Romeo 145 HRT	1:26.617 1:26.533 Nicht gestartet	2:53.150	+12.356 +0.850	103,96
7.	171	I/5a	Patrick Knoll	A	Patrick Knoll	168	Opel Manta B	1:32.527 1:32.912 1:32.477	3:05.004	+24.210 +11.854	97,30
8.	161	I/5a	Helmut Harrer	A	Helmut Harrer	166	Honda Civic Type R	1:50.687 1:23.786 Nicht gestartet	3:14.473	+33.679 +9.469	92,56
Klasse 4b - PF 140 bis 159											
1.	131	I/4b	Martin Zamberger	A	Martin Zamberger	144	Peugeot 106 GTI 16V	1:20.525 1:20.204 1:20.122	2:40.326		112,27
2.	139	I/4b	Johannes Pabst	A/ST	Johannes Pabst	150	Opel Kadett D	1:23.671 1:23.627 1:24.345	2:47.298	+6.972 +6.972	107,59
3.	137	I/4b	Thomas Kroupa	A/W	ASV Bruck BA002	154	VW Rallye Golf-R	1:27.191 1:25.174 1:25.567	2:50.741	+10.415 +3.443	105,42
4.	138	I/4b	Markus Stingl	A/K	Markus Stingl		Renault 11 Turbo	1:27.106 1:26.027 1:24.865	2:50.892	+10.566 +0.151	105,33
5.	134	I/4b	Patrick Stingl	A	Patrick Stingl	155	Mitsubishi Colt Ralli	1:30.570 1:28.563 1:28.098	2:56.661	+16.335 +5.769	101,89
6.	132	I/4b	Karl Heinz Schauerpl	A	Karl Heinz Schauerpl	156	VW Käfer	1:32.762 1:31.894 1:33.100	3:04.656	+24.330 +7.995	97,48
7.	133	I/4b	Martin Schaflechner	A	Martin Schaflechner	146	VW Polo II 16V	1:34.636 1:32.587 1:32.257	3:04.844	+24.518 +0.188	97,38
Klasse 4a - PF 120 bis 139											
1.	101	I/4a	Dieter Holzer	A	BRR Baumschlagler BA008	122	Mitsubishi EVO 8	1:16.511 1:16.069 1:16.739	2:32.580		117,97
2.	117	I/4a	Peter Eibisberger	A/ST	Peter Eibisberger	125	Skoda Fabia S 2000	1:18.292 1:17.794 1:17.383	2:35.177	+2.597 +2.597	116,00
3.	113	I/4a	Christian Schneider	A	MSC Rottenegg BA001	120	Peugeot 205	1:17.981 1:18.027 1:17.858	2:35.839	+3.259 +0.662	115,50
4.	110	I/4a	Hannes Kaufmann	A	Hannes Kaufmann	121	Ford Focus ST170R	1:20.872 1:20.688 2:29.429	2:41.560	+8.980 +5.721	111,41
5.	112	I/4a	Mario Papst	A	Mario Papst	127	Subaru Impreza GT	1:21.441 1:20.819 1:20.883	2:41.702	+9.122 +0.142	111,32
6.	111	I/4a	Mathias Brandl	A	Mathias Brandl	128	VW Golf 2 16V	1:24.511 1:23.429 1:22.826	2:46.255	+13.675 +4.553	108,27
7.	103	I/4a	Werner Jud	A	Werner Jud	131	VW Golf 2 16V	1:24.250 Ausgefallen 1:23.255	2:47.505	+14.925 +1.250	107,46
8.	119	I/4a	Gregor Hutter	A/ST	Gregor Hutter	121	Alfa 33	Nicht gestartet 1:28.963 1:29.611	2:58.574	+25.994 +11.069	100,80
9.	107	I/4a	Daniel Sailer	A	Daniel Sailer	125	BMW E30	1:31.506 1:31.351 1:33.478	3:02.857	+30.277 +4.283	98,44
Klasse 3b - PF 100 bis 119											
1.	86	I/3b	Rene Warmuth	A	MSC Mühlbach BA 004	100	VW Polo	1:14.527 1:15.032 1:13.989	2:28.516		121,20
2.	81	I/3b	Michael Wels	A	Michael Wels	103	VW Scirocco 16V	1:16.326 1:16.002 1:15.944	2:31.946	+3.430 +3.430	118,46
3.	82	I/3b	Manfred Fuchs	A	Manfred Fuchs	101	Mitsubishi EVO 8	1:23.046 1:17.373 1:17.538	2:34.911	+6.395 +2.965	116,20
4.	84	I/3b	Herbert Perwein	A	MSC Mühlbach BA004	106	VW Käfer	1:21.808 1:20.364 1:20.172	2:40.536	+12.020 +5.625	112,12
5.	85	I/3b	Patrick Wendolsky	A	Patrick Wendolsky	104	VW Polo R1	1:22.167 1:21.613 1:21.423	2:43.036	+14.520 +2.500	110,41
6.	83	I/3b	Ronald Reiß	A	Ronald Reiß	100	Ford Escort	1:26.163 1:23.615 1:22.722	2:46.337	+17.821 +3.301	108,21

Datum/Date:18.9.2022.

Zeit/Time:17:31:00

Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. S.N.	K/K C/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	FIA PF FIA PF	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
7.	88	I/3b	Stella Ochabauer	A	Stella Ochabauer	102	VW Corrado	3:24.971 1:30.097 1:28.909	2:59.006	+30.490 +12.669	100,56
Klasse 3a - PF 80 bis 99											
1.	61	I/3a	Jürgen Halbartschlagler	A	Jürgen Halbartschlagler	80	VW Golf	1:14.029 1:13.302 1:14.044	2:27.331		122,17
2.	69	I/3a	Patrick Mayer	A	ASV-Bruck/L.BA 002	93	VW Golf I 16V	1:15.119 1:14.715 1:14.835	2:29.550	+2.219 +2.219	120,36
3.	76	I/3a	Andreas Höfler	A/ST	Andreas Höfler	84	Seat Leon Cupra TCR	1:16.604 1:16.126 1:14.663	2:30.789	+3.458 +1.239	119,37
4.	63	I/3a	Diethard Sternad	A	Diethard Sternad	80	Alfa Romeo 156 STW	1:15.886 1:16.412 1:15.708	2:31.594	+4.263 +0.805	118,74
5.	68	I/3a	Michael Emsenhuber	A	Michael Emsenhuber	86	VW Corrado 16V	1:16.449 1:16.431 1:15.744	2:32.175	+4.844 +0.581	118,28
6.	75	I/3a	Mario Klammer	A/ST	Mario Klammer	85	Opel Astra TCR	1:20.130 1:16.811 1:16.754	2:33.565	+6.234 +1.390	117,21
7.	64	I/3a	Heiko Fiausch	A	Heiko Fiausch	97	Opel Astra 16V	1:16.344 1:17.437 1:18.572	2:33.781	+6.450 +0.216	117,05
8.	73	I/3a	Christoph Rappold, Mag.	A	Christoph Rappold, Mag.	93	BMW E36 M3	1:32.733 1:32.539 1:30.337	3:02.876	+35.545 +29.095	98,43
Klasse 2b - PF 60 bis 79											
1.	47	I/2b	Manuel Seidl	A	Manuel Seidl	64	Porsche 997 GT3 Cup	1:13.736 1:13.470 1:14.049	2:27.206		122,28
2.	46	I/2b	Manuel Michalko	A	Manuel Michalko	64	Citroen Saxo RP5	1:16.437 1:14.926 Nicht gestartet	2:31.363	+4.157 +4.157	118,92
3.	41	I/2b	Gerald Glinzner	A	Glinzner Motorsport BA036	67	Porsche 911 GT3 Cup	1:16.823 1:17.874 1:18.531	2:34.697	+7.491 +3.334	116,36
4.	44	I/2b	Bernhard Lenz	A	Bernhard Lenz	62	BMW M3 E36	1:20.994 1:21.120 Nicht gestartet	2:42.114	+14.908 +7.417	111,03
5.	53	I/2b	Franz Kogler	A/ST	Franz Kogler	66	Ford Focus RS	1:28.977 1:30.262 1:29.761	2:58.738	+31.532 +16.624	100,71
Klasse 2a - PF 40 bis 59											
1.	23	I/2a	Peter Prohardt	A	Peter Prohardt	41	Mitsubishi WRC 05	1:13.017 1:13.047 1:13.744	2:26.064		123,23
2.	28	I/2a	Andreas Marko	A	Andreas Marko	42	Audi A4 Quattro	1:14.112 1:13.792 1:14.750	2:27.904	+1.840 +1.840	121,70
3.	21	I/2a	Felix Pailer	A	Felix Pailer	42	Lancia Delta Integrale	1:16.558 1:13.978 1:15.361	2:29.339	+3.275 +1.435	120,53
4.	22	I/2a	Karl Heinz Binder	A	Karl Heinz Binder	42	Ford Sierra RS 500	1:19.779 1:18.696 1:17.956	2:36.652	+10.588 +7.313	114,90
5.	27	I/2a	Franz Linortner	A	MSC Mühlbach	42	BMW Tracking RC01B	1:21.435 1:20.417 1:20.238	2:40.655	+14.591 +4.003	112,04
6.	24	I/2a	Reinhard Schlegl	A	Reinhard Schlegl	48	Ford Sierra Cosworth	1:21.401 1:21.299 1:21.711	2:42.700	+16.636 +2.045	110,63
Kategorie III - Gast-Divisionen ohne Jahreswertungen											
Klasse 16 FIA/E1, E2-SH											
1.	803	III/16	Dominik Olbert	A	Razoon-more than racing	52	KTM X Bow	1:12.721 1:12.666 1:12.244	2:24.910		124,22
Kategorie I - Tourenwagen "Modern" (FIA PF)											
Klasse 1 bis 2000 ccm											
1.	4	I/1	Reinhold Taus	A	Reinhold Taus	31	Subaru P4 Turbo	1:10.434 1:09.875 1:11.252	2:20.309		128,29
2.	5	I/1	Rupert Schwaiger	A	Rupert Schwaiger	19	Porsche 911 Bi Turbo	1:12.783 1:12.015 1:13.847	2:24.798	+4.489 +4.489	124,31
3.	9	I/1	Ewald Scherr	A	Ewald Scherr	20	Ford Escort Cosworth	1:18.201 1:17.951 Ausgefallen	2:36.152	+15.843 +11.354	115,27

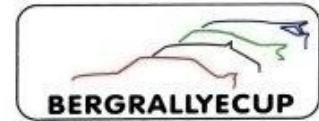
Datum/Date:18.9.2022.

Zeit/Time:17:31:00



AMF-Bergrallye Pokal 2022 und Herzog Motorsport Bergrallyecup 2022

6. Lauf in Rechberg 18. September 2022



Offizielles Endergebnis / Official final results - KAT I-III

Veranstalter: Gerald Pucher
Rennleiter: Josef Kahr
AMF: Wolfram Doberer

Streckenlänge: 2500
Streckenrekord: Reinhold Taus
 1:09.875 2022

Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta Timing
Chef der Auswertung: Davor Malezija, Delta Timing
Startrichter: Josef Harrer
Technische Leitung: M. Pechmann, R. Weber
Wetter: wechselhaft

Sprecher: Peter Bauregger
Rennarzt: Dr. Matthias Fritz
Streckensicherheits: Rotes Kreuz

Liste/List:3-2

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	K/K C/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	FIA PF FIA PF	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Kategorie I - Tourenwagen "Modern" (FIA PF)											
1.	4	I/1	Reinhold Taus	A	Reinhold Taus	31	Subaru P4 Turbo	1:10.434 1:09.875 1:11.252	2:20.309		128,29
2.	5	I/1	Rupert Schwaiger	A	Rupert Schwaiger	19	Porsche 911 Bi Turbo	1:12.783 1:12.015 1:13.847	2:24.798	+4.489 +4.489	124,31
3.	23	I/2a	Peter Prohardt	A	Peter Prohardt	41	Mitsubishi WRC 05	1:13.017 1:13.047 1:13.744	2:26.064	+5.755 +1.266	123,23
4.	47	I/2b	Manuel Seidl	A	Manuel Seidl	64	Porsche 997 GT3 Cup	1:13.736 1:13.470 1:14.049	2:27.206	+6.897 +1.142	122,28
5.	61	I/3a	Jürgen Halbartschlager	A	Jürgen Halbartschlager	80	VW Golf	1:14.029 1:13.302 1:14.044	2:27.331	+7.022 +0.125	122,17
6.	28	I/2a	Andreas Marko	A	Andreas Marko	42	Audi A4 Quattro	1:14.112 1:13.792 1:14.750	2:27.904	+7.595 +0.573	121,70
7.	86	I/3b	Rene Warmuth	A	MSC Mühlbach BA 004	100	VW Polo	1:14.527 1:15.032 1:13.989	2:28.516	+8.207 +0.612	121,20
8.	21	I/2a	Felix Pailer	A	Felix Pailer	42	Lancia Delta Integrale	1:16.558 1:13.978 1:15.361	2:29.339	+9.030 +0.823	120,53
9.	69	I/3a	Patrick Mayer	A	ASV-Bruck/L.BA 002	93	VW Golf I 16V	1:15.119 1:14.715 1:14.835	2:29.550	+9.241 +0.211	120,36
10.	76	I/3a	Andreas Höfler	A/ST	Andreas Höfler	84	Seat Leon Cupra TCR	1:16.604 1:16.126 1:14.663	2:30.789	+10.480 +1.239	119,37
11.	46	I/2b	Manuel Michalko	A	Manuel Michalko	64	Citroen Saxo RP5	1:16.437 1:14.926 Nicht gestartet	2:31.363	+11.054 +0.574	118,92
12.	63	I/3a	Diethard Sternad	A	Diethard Sternad	80	Alfa Romeo 156 STW	1:15.886 1:16.412 1:15.708	2:31.594	+11.285 +0.231	118,74
13.	81	I/3b	Michael Wels	A	Michael Wels	103	VW Scirocco 16V	1:16.326 1:16.002 1:15.944	2:31.946	+11.637 +0.352	118,46
14.	68	I/3a	Michael Emsenhuber	A	Michael Emsenhuber	86	VW Corrado 16V	1:16.449 1:16.431 1:15.744	2:32.175	+11.866 +0.229	118,28
15.	101	I/4a	Dieter Holzer	A	BRR Baumschlager BA008	122	Mitsubishi EVO 8	1:16.511 1:16.069 1:16.739	2:32.580	+12.271 +0.405	117,97
16.	75	I/3a	Mario Klammer	A/ST	Mario Klammer	85	Opel Astra TCR	1:20.130 1:16.811 1:16.754	2:33.565	+13.256 +0.985	117,21
17.	64	I/3a	Heiko Fiausch	A	Heiko Fiausch	97	Opel Astra 16V	1:16.344 1:17.437 1:18.572	2:33.781	+13.472 +0.216	117,05
18.	41	I/2b	Gerald Glinzner	A	Glinzner Motorsport BA036	67	Porsche 911 GT3 Cup	1:16.823 1:17.874 1:18.531	2:34.697	+14.388 +0.916	116,36
19.	82	I/3b	Manfred Fuchs	A	Manfred Fuchs	101	Mitsubishi EVO 8	1:23.046 1:17.373 1:17.538	2:34.911	+14.602 +0.214	116,20
20.	117	I/4a	Peter Eibisberger	A/ST	Peter Eibisberger	125	Skoda Fabia S 2000	1:18.292 1:17.794 1:17.383	2:35.177	+14.868 +0.266	116,00
21.	113	I/4a	Christian Schneider	A	MSC Rottenegg BA001	120	Peugeot 205	1:17.981 1:18.027 1:17.858	2:35.839	+15.530 +0.662	115,50
22.	9	I/1	Ewald Scherr	A	Ewald Scherr	20	Ford Escort Cosworth	1:18.201 1:17.951 Ausgefallen	2:36.152	+15.843 +0.313	115,27
23.	22	I/2a	Karl Heinz Binder	A	Karl Heinz Binder	42	Ford Sierra RS 500	1:19.779 1:18.696 1:17.956	2:36.652	+16.343 +0.500	114,90

Datum/Date:18.9.2022.

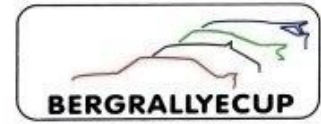
Zeit/Time:17:33:44





AMF-Bergrallye Pokal 2022 und Herzog Motorsport Bergrallyecup 2022

6. Lauf in Rechberg 18. September 2022



Offizielles Endergebnis / Official final results - KAT I-III

Liste/List:3-2

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	K/K C/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	FIA PF FIA PF	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
24.	131	I/4b	Martin Zamberger	A	Martin Zamberger	144	Peugeot 106 GTI 16V	1:20.625 1:20.204 1:20.122	2:40.326	+20.017 +3.674	112,27
25.	84	I/3b	Herbert Perwein	A	MSC Mühlbach BA004	106	VW Käfer	1:21.808 1:20.364 1:20.172	2:40.536	+20.227 +0.210	112,12
26.	27	I/2a	Franz Linortner	A	MSC Mühlbach	42	BMW Tracking RC01B	1:21.435 1:20.417 1:20.238	2:40.655	+20.346 +0.119	112,04
27.	170	I/5a	Chris-Andre Mayer	A	Chris-Andre Mayer	161	Honda Civic Type R	1:20.478 1:20.316 1:20.596	2:40.794	+20.485 +0.139	111,94
28.	110	I/4a	Hannes Kaufmann	A	Hannes Kaufmann	121	Ford Focus ST170R	1:20.872 1:20.688 2:29.429	2:41.560	+21.251 +0.766	111,41
29.	112	I/4a	Mario Papst	A	Mario Papst	127	Subaru Impreza GT	1:21.441 1:20.819 1:20.883	2:41.702	+21.393 +0.142	111,32
30.	44	I/2b	Bernhard Lenz	A	Bernhard Lenz	62	BMW M3 E36	1:20.994 1:21.120 Nicht gestartet	2:42.114	+21.805 +0.412	111,03
31.	24	I/2a	Reinhard Schlegl	A	Reinhard Schlegl	48	Ford Sierra Cosworth	1:21.401 1:21.299 1:21.711	2:42.700	+22.391 +0.586	110,63
32.	85	I/3b	Patrick Wendolsky	A	Patrick Wendolsky	104	VW Polo R1	1:22.167 1:21.613 1:21.423	2:43.036	+22.727 +0.336	110,41
33.	111	I/4a	Mathias Brandl	A	Mathias Brandl	128	VW Golf 2 16V	1:24.511 1:23.429 1:22.826	2:46.255	+25.946 +3.219	108,27
34.	83	I/3b	Ronald Reiß	A	Ronald Reiß	100	Ford Escort	1:26.163 1:23.615 1:22.722	2:46.337	+26.028 +0.082	108,21
35.	164	I/5a	Florian Neuherz	A	Florian Neuherz	163	Fiat 128 3p	1:23.887 1:23.627 1:23.523	2:47.150	+26.841 +0.813	107,69
36.	139	I/4b	Johannes Pabst	A/ST	Johannes Pabst	150	Opel Kadett D	1:23.671 1:23.627 1:24.345	2:47.298	+26.989 +0.148	107,59
37.	103	I/4a	Werner Jud	A	Werner Jud	131	VW Golf 2 16V	1:24.250 Ausgefallen 1:23.255	2:47.505	+27.196 +0.207	107,46
38.	208	I/5b	Bernd Mayer	A	Bernd Mayer	210	Honda Civic Type R	1:24.174 1:24.039 1:23.604	2:47.643	+27.334 +0.138	107,37
39.	196	I/5b	Markus Raith	A	Markus Raith	202	Honda Civic Type R	1:23.879 1:23.870 1:24.004	2:47.749	+27.440 +0.106	107,30
40.	163	I/5a	Daniel Schuster	A	MSC Rottenegg BA001	165	VW Schneider Polo 8 V	1:24.934 1:24.341 1:24.597	2:48.938	+28.629 +1.189	106,55
41.	172	I/5a	Günter Strohmeier	A	Günter Strohmeier	166	Alfa Sud	1:26.114 1:23.973 Ausgefallen	2:50.087	+29.778 +1.149	105,83
42.	137	I/4b	Thomas Kroupa	A/W	ASV Bruck BA002	154	VW Rallye Golf-R	1:27.191 1:25.174 1:25.567	2:50.741	+30.432 +0.654	105,42
43.	138	I/4b	Markus Stingl	A/K	Markus Stingl		Renault 11 Turbo	1:27.106 1:26.027 1:24.865	2:50.892	+30.583 +0.151	105,33
44.	193	I/5b	Dominik Rabl	A	Dominik Rabl	322	VW Golf 1	1:28.417 1:24.665 1:26.252	2:50.917	+30.608 +0.025	105,31
45.	198	I/5b	Michael De Cillia	A	Michael De Cillia	201	Ford Sebat Fiesta RS	1:27.337 1:25.826 1:25.390	2:51.216	+30.907 +0.299	105,13
46.	162	I/5a	Patrick Flechl	A	Patrick Flechl	183	Opel Astra GSI	1:27.927 1:26.105 1:26.195	2:52.300	+31.991 +1.084	104,47
47.	173	I/5a	Thomas Harrer	A	Thomas Harrer	179	Alfa Romeo 145 HRT	1:26.617 1:26.533 Nicht gestartet	2:53.150	+32.841 +0.850	103,96
48.	134	I/4b	Patrick Stingl	A	Patrick Stingl	155	Mitsubishi Colt Ralli	1:30.570 1:28.563 1:28.098	2:56.661	+36.352 +3.511	101,89
49.	119	I/4a	Gregor Hutter	A/ST	Gregor Hutter	121	Alfa 33	Nicht gestartet 1:28.963 1:29.611	2:58.574	+38.265 +1.913	100,80
50.	53	I/2b	Franz Kogler	A/ST	Franz Kogler	66	Ford Focus RS	1:28.977 1:30.262 1:29.761	2:58.738	+38.429 +0.164	100,71
51.	88	I/3b	Stella Ochabauer	A	Stella Ochabauer	102	VW Corrado	3:24.971 1:30.097 1:28.909	2:59.006	+38.697 +0.268	100,56
52.	210	I/5b	Patrick Schörkhuber	A	Patrick Schörkhuber 33	206	Volkswagen Golf II	1:30.194 1:30.124 1:30.193	3:00.317	+40.008 +1.311	99,82

Datum/Date:18.9.2022.

Zeit/Time:17:33:44



Offizielles Endergebnis / Official final results - KAT I-III

Liste/List:3-2

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. S.N.	K/K C/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	FIA PF FIA PF	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
53.	207	I/5b	Stefan Mehlmaier	A	Stefan Mehlmaier	348	VW Golf 4 TDI	1:31.263 1:30.344 1:30.027	3:00.371	+40.062 +0.054	99,79
54.	107	I/4a	Daniel Sailer	A	Daniel Sailer	125	BMW E30	1:31.506 1:31.351 1:33.478	3:02.857	+42.548 +2.486	98,44
55.	73	I/3a	Christoph Rappold, Mag.	A	Christoph Rappold, Mag.	93	BMW E36 M3	1:32.733 1:32.539 1:30.337	3:02.876	+42.567 +0.019	98,43
56.	194	I/5b	Tobias Grossalber	A	Tobias Grossalber	301	VW Polo	1:33.594 1:32.384 1:31.145	3:03.529	+43.220 +0.653	98,08
57.	132	I/4b	Karl Heinz Schauerperl	A	Karl Heinz Schauerperl	156	VW Käfer	1:32.762 1:31.894 1:33.100	3:04.656	+44.347 +1.127	97,48
58.	133	I/4b	Martin Schaflechner	A	Martin Schaflechner	146	VW Polo II 16V	1:34.636 1:32.587 1:32.257	3:04.844	+44.535 +0.188	97,38
59.	209	I/5b	Sebastian Huber	A	Sebastian Huber	292	VW Polo GTI	1:33.899 1:32.696 1:32.261	3:04.957	+44.648 +0.113	97,32
60.	171	I/5a	Patrick Knoll	A	Patrick Knoll	168	Opel Manta B	1:32.527 1:32.912 1:32.477	3:05.004	+44.695 +0.047	97,30
61.	206	I/5b	Franz Kollmann	A	Franz Kollmann	242	Opel Adam R2	1:35.122 1:34.266 1:33.423	3:07.689	+47.380 +2.685	95,90
62.	204	I/5b	Beate Steiner	A	Beate Steiner	326	Seat Ibiza GTI 2.0 16V	1:38.071 1:36.731 1:35.871	3:12.602	+52.293 +4.913	93,46
63.	161	I/5a	Helmut Harrer	A	Helmut Harrer	166	Honda Civic Type R	1:50.687 1:23.786 Nicht gestartet	3:14.473	+54.164 +1.871	92,56
-	192	I/5b	Erwin Heidenbauer	A	Erwin Heidenbauer	234	Opel Astra OPC I	1:28.338 Ausgefallen Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
Kategorie II - Tourenwagen "Classic"											
1.	734	II/15	Benjamin Rosseger	A	Benjamin Rosseger		Lancia Delta Integrale	1:22.838 1:21.343 1:20.864	2:42.207		110,97
2.	631	II/12	Christian Trimmel	A	Christian Trimmel		Ford Escort RS 2000	1:26.986 1:26.379 1:28.645	2:53.365	+11.158 +11.158	103,83
3.	751	II/14	Manfred Zöchling	A	Manfred Zöchling		VW Golf GTI	1:28.057 1:27.361 1:26.569	2:53.930	+11.723 +0.565	103,49
4.	754	II/14	Thomas Tkaletz	A	Thomas Tkaletz		VW Golf GTI	1:28.186 1:27.583 1:27.961	2:55.544	+13.337 +1.614	102,54
5.	671	II/11	Patrick Ulz	A	Patrick Ulz		Alfa Romeo Sud TI	1:29.981 1:30.618 1:30.966	3:00.599	+18.392 +5.055	99,67
6.	752	II/14	Josef Obermoser	A	Josef Obermoser		Alfa Romeo SUD 1,5 TI	1:33.604 1:32.764 1:31.184	3:03.948	+21.741 +3.349	97,85
7.	753	II/14	Oliver Obermoser	A	Oliver Obermoser		Alfa Romeo Sprint Veloce 1,5	1:33.023 1:33.610 Nicht gestartet	3:06.633	+24.426 +2.685	96,45

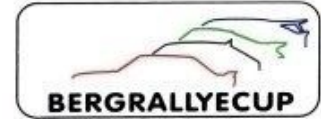
Datum/Date:18.9.2022.

Zeit/Time:17:33:44



AMF-Bergrallye Pokal 2022 und Herzog Motorsport Bergrallyecup 2022

6. Lauf in Rechberg 18. September 2022



Offizielles Endergebnis / Official final results - K17,18

Veranstalter: Gerald Pucher
 Rennleiter: Josef Kahr
 AMF: Wolfram Doberer

Streckenlänge: 2500
 Streckenrekord: Reinhold Taus
 1:09.875 2022

Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta Timing
 Chef der Auswertung: Davor Malezija, Delta Timing
 Startrichter: Josef Harrer
 Technische Leitung: M. Pechmann, R. Weber
 Wetter: wechselhaft

Sprecher: Peter Bauregger
 Rennarzt: Dr. Matthias Fritz
 Streckensicherheits: Rotes Kreuz

Liste/List:3-3

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	K/K C/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	FIA PF FIA PF	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Kategorie III - Gast-Divisionen ohne Jahreswertungen											
Klasse 18											
1.	912	III/18	Peter Wiener	A	Peter Wiener		Porsche 911 SC	3:19.115 3:18.752 3:19.144	0.029		
2.	902	III/18	Horst Russ	A	Horst Russ		Porsche 911	3:13.653 3:12.419 3:12.307	0.112	+0.083 +0.083	
3.	905	III/18	Dietmar Hainzl	A	Dietmar Hainzl		Porsche 986 S	3:20.437 3:20.619 3:19.957	0.182	+0.153 +0.070	
4.	914	III/18	Reinhard Höfler	A	Reinhard Höfler		Porsche 911 Cabrio Carrera 4	3:10.903 3:09.866 3:10.052	0.186	+0.157 +0.004	
5.	909	III/18	Helmut Heuberger	A	Helmut Heuberger		SCR	3:22.228 3:19.774 3:20.168	0.394	+0.365 +0.208	
6.	903	III/18	Werner Ettl	A	Werner Ettl		Porsche 991 S4	3:13.693 3:12.260 3:12.676	0.416	+0.387 +0.022	
Klasse 17											
1.	881	III/17	Stefan Karl	A	Stefan Karl		VW Lupo 1.4 16 V	3:18.637 3:18.632 3:18.749	0.005		
2.	872	III/17	Mario Eisner	A/ST	Mario Eisner		BMW E46	3:26.618 3:26.673 3:27.032	0.055	+0.050 +0.050	
3.	883	III/17	Sabine Reinthaler	A	Sabine Reinthaler		Suzuki Swift Sport	3:28.508 3:29.595 3:28.431	0.077	+0.072 +0.022	
4.	889	III/17	Christian Biesinger sen.	A	Christian Biesinger sen.		VW Polo	3:38.446 3:38.596 3:39.826	0.150	+0.145 +0.073	
5.	861	III/17	Georg Tkaletz	A/ST	Georg Tkaletz		Volvo 850	3:40.548 3:41.301 3:41.106	0.195	+0.190 +0.045	
6.	870	III/17	Arnold Bauer	A/ST	Arnold Bauer		Opel Corsa OPC	3:11.712 3:10.268 3:10.484	0.216	+0.211 +0.021	
7.	868	III/17	Balazs Balogh	A/ST	Balazs Balogh		Audi TT	3:14.701 3:14.452 3:13.347	0.249	+0.244 +0.033	
8.	860	III/17	Richard Stangl	A/ST	Richard Stangl		Ford Focus RS	3:08.015 3:06.661 3:07.709	0.306	+0.301 +0.057	
9.	897	III/17	Mario Stampfer	A	Mario Stampfer		Renault Clio 16V	3:15.406 3:14.547 3:15.034	0.372	+0.367 +0.066	
10.	888	III/17	Robert Adelman	A	Robert Adelman		Seat Leon Cupra	3:13.780 3:14.574 3:13.283	0.497	+0.492 +0.125	
11.	882	III/17	Alois Magg	A	Alois Magg		Ford Puma	3:42.731 3:42.196 3:41.129	0.535	+0.530 +0.038	
12.	866	III/17	Andreas Krammer	A/ST	Andreas Krammer		Fiat Abarth 500	3:09.512 3:07.794 3:08.888	0.624	+0.619 +0.069	
13.	865	III/17	Johann Krammer	A/ST	Johann Krammer		Alfa Sprint	3:08.852 3:06.778 3:07.637	0.859	+0.854 +0.235	
14.	885	III/17	Otmar Kröger	A	Otmar Kröger		Peugeot GTI	3:46.098 3:46.969 3:43.539	0.871	+0.866 +0.012	
15.	858	III/17	Gerald Schröcker	A/ST	Gerald Schröcker		Alfa Sud Ti	3:35.967 3:15.355 3:16.854	1.199	+1.194 +0.328	

Datum/Date:18.9.2022.

Zeit/Time:17:34:32

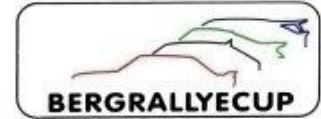


- Generalimporteur -



AMF-Bergrallye Pokal 2022 und Herzog Motorsport Bergrallyecup 2022

6. Lauf in Rechberg 18. September 2022



Offizielles Endergebnis / Official final results RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Veranstalter: Gerald Pucher
Rennleiter: Josef Kahr
AMF: Wolfram Doberer

Streckenlänge: 2500
Streckenrekord: Reinhold Taus
1:09.875 2022
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta Timing
Chef der Auswertung: Davor Malezija, Delta Timing
Startrichter: Josef Harrer
Technische Leitung: M. Pechmann, R. Weber
Wetter: wechselhaft

Sprecher: Peter Bauregger
Rennarzt: Dr. Matthias Fritz
Streckensicherheits: Rotes Kreuz

Liste/List:3-4

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. K/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor FIA PF/FIA PF	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
1.	4 I/1 1/1 A	Reinhold Taus Subaru P4 Turbo Reinhold Taus 31	1:13.174/1 1:11.390/1	122,99 126,07	1:10.434/1 1:09.875/1 1:11.252/1	127,78 128,80 126,31	2:20.309 128,29
2.	5 I/1 2/2 A	Rupert Schwaiger Porsche 911 Bi Turbo Rupert Schwaiger 19	1:18.061/5 1:14.619/2	115,29 120,61	1:12.783/3 1:12.015/2 1:13.847/4	123,66 124,97 121,87	2:24.798 +4.489 +4.489 124,31
3.	803 III/16 1/1 A	Dominik Olbert KTM X Bow Razoon-more than racing 52	1:19.106/8 1:15.861/7	113,77 118,64	1:12.721/2 1:12.666/3 1:12.244/2	123,76 123,85 124,58	2:24.910 +4.601 +0.112 124,22
4.	23 I/2a 3/1 A	Peter Prohardt Mitsubishi WRC 05 Peter Prohardt 41	1:22.749/20 1:14.989/4	108,76 120,02	1:13.017/4 1:13.047/4 1:13.744/3	123,26 123,21 122,04	2:26.064 +5.755 +1.154 123,23
5.	47 I/2b 4/1 A	Manuel Seidl Porsche 997 GT3 Cup Manuel Seidl 64	1:18.202/6 1:15.353/6	115,09 119,44	1:13.736/5 1:13.470/6 1:14.049/7	122,06 122,50 121,54	2:27.206 +6.897 +1.142 122,28
6.	61 I/3a 5/1 A	Jürgen Halbartschlagler VW Golf Jürgen Halbartschlagler 80	1:16.004/3 1:15.293/5	118,41 119,53	1:14.029/6 1:13.302/5 1:14.044/6	121,57 122,78 121,55	2:27.331 +7.022 +0.125 122,17
7.	28 I/2a 6/2 A	Andreas Marko Audi A4 Quattro Andreas Marko 42	1:16.116/4 1:14.965/3	118,24 120,06	1:14.112/7 1:13.792/7 1:14.750/9	121,44 121,96 120,40	2:27.904 +7.595 +0.573 121,70
8.	86 I/3b 7/1 A	Rene Warmuth VW Polo MSC Mühlbach BA 004 100	2:00.084/67 1:16.497/8	74,95 117,65	1:14.527/8 1:15.032/11 1:13.989/5	120,76 119,95 121,64	2:28.516 +8.207 +0.612 121,20
9.	21 I/2a 8/3 A	Felix Pailer Lancia Delta Integrale Felix Pailer 42	1:15.470/2 1:45.412/66	119,25 85,38	1:16.558/16 1:13.978/8 1:15.361/11	117,56 121,66 119,43	2:29.339 +9.030 +0.823 120,53
10.	69 I/3a 9/2 A	Patrick Mayer VW Golf I 16V ASV-Bruck/L.BA 002 93	1:19.781/10 1:16.768/10	112,81 117,24	1:15.119/9 1:14.715/9 1:14.835/10	119,81 120,46 120,26	2:29.550 +9.241 +0.211 120,36
11.	76 I/3a 10/3 A/ST	Andreas Höfler Seat Leon Cupra TCR Andreas Höfler 84	1:20.172/14 1:22.697/29	112,26 108,83	1:16.604/17 1:16.126/14 1:14.663/8	117,49 118,23 120,54	2:30.789 +10.480 +1.239 119,37
12.	46 I/2b 11/2 A	Manuel Michalko Citroen Saxo RP5 Manuel Michalko 64	1:21.741/17 1:17.730/12	110,10 115,79	1:16.437/13 1:14.926/10 Nicht gestartet/Not started	117,74 120,12	2:31.363 +11.054 +0.574 118,92
13.	63 I/3a 12/4 A	Diethard Sternad Alfa Romeo 156 STW Diethard Sternad 80	1:30.469/42 1:17.485/11	99,48 116,15	1:15.886/10 1:16.412/15 1:15.708/12	118,60 117,78 118,88	2:31.594 +11.285 +0.231 118,74

Datum/Date:18.9.2022.

Zeit/Time:17:35:33



Poz. Pos.	S.N. K/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor FIA PF/FIA PF	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
14.	81 I/3b 13/2 A	Michael Wels VW Scirocco 16V Michael Wels 103	1:23.184/21 Ausgefallen/Retired	108,19	1:16.326/11 1:16.002/12 1:15.944/14	117,92 118,42 118,51	2:31.946 +11.637 +0.352 118,46
15.	68 I/3a 14/5 A	Michael Emsenhuber VW Corrado 16V Michael Emsenhuber 86	1:18.756/7 1:18.336/13	114,28 114,89	1:16.449/14 1:16.431/16 1:15.744/13	117,73 117,75 118,82	2:32.175 +11.866 +0.229 118,28
16.	101 I/4a 15/1 A	Dieter Holzer Mitsubishi EVO 8 BRR Baumschlagler BA008 122	1:19.974/12 1:16.623/9	112,54 117,46	1:16.511/15 1:16.069/13 1:16.739/15	117,63 118,31 117,28	2:32.580 +12.271 +0.405 117,97
17.	75 I/3a 16/6 A/ST	Mario Klammer Opel Astra TCR Mario Klammer 85	1:21.531/16 1:19.041/17	110,39 113,86	1:20.130/23 1:16.811/17 1:16.754/16	112,32 117,17 117,26	2:33.565 +13.256 +0.985 117,21
18.	64 I/3a 17/7 A	Heiko Fiausch Opel Astra 16V Heiko Fiausch 97	1:19.969/11 1:18.362/14	112,54 114,85	1:16.344/12 1:17.437/19 1:18.572/22	117,89 116,22 114,54	2:33.781 +13.472 +0.216 117,05
19.	41 I/2b 18/3 A	Gerald Glinzner Porsche 911 GT3 Cup Glinzner Motorsport BA036 67	1:19.994/13 1:18.597/15	112,51 114,51	1:16.823/18 1:17.874/21 1:18.531/21	117,15 115,57 114,60	2:34.697 +14.388 +0.916 116,36
20.	82 I/3b 19/3 A	Manfred Fuchs Mitsubishi EVO 8 Manfred Fuchs 101	1:25.591/27 1:19.722/19	105,15 112,89	1:23.046/34 1:17.373/18 1:17.538/18	108,37 116,32 116,07	2:34.911 +14.602 +0.214 116,20
21.	117 I/4a 20/2 A/ST	Peter Eibisberger Skoda Fabia S 2000 Peter Eibisberger 125	1:21.528/15 1:19.449/18	110,39 113,28	1:18.292/21 1:17.794/20 1:17.383/17	114,95 115,69 116,30	2:35.177 +14.868 +0.266 116,00
22.	113 I/4a 21/3 A	Christian Schneider Peugeot 205 MSC Rottenegg BA001 120	1:22.007/18 1:18.972/16	109,75 113,96	1:17.981/19 1:18.027/23 1:17.858/19	115,41 115,34 115,60	2:35.839 +15.530 +0.662 115,50
23.	9 I/1 22/3 A	Ewald Scherr Ford Escort Cosworth Ewald Scherr 20	1:19.691/9 1:20.301/20	112,94 112,08	1:18.201/20 1:17.951/22 Ausgefallen/Retired	115,09 115,46	2:36.152 +15.843 +0.313 115,27
24.	22 I/2a 23/4 A	Karl Heinz Binder Ford Sierra RS 500 Karl Heinz Binder 42	1:24.506/24 1:20.975/21	106,50 111,15	1:19.779/22 1:18.696/24 1:17.956/20	112,81 114,36 115,45	2:36.652 +16.343 +0.500 114,90
25.	131 I/4b 24/1 A	Martin Zamberger Peugeot 106 GTI 16V Martin Zamberger 144	1:22.410/19 1:21.562/23	109,21 110,35	1:20.525/25 1:20.204/25 1:20.122/23	111,77 112,21 112,33	2:40.326 +20.017 +3.674 112,27
26.	84 I/3b 25/4 A	Herbert Perwein VW Käfer MSC Mühlbach BA004 106	1:27.470/33 1:21.979/26	102,89 109,78	1:21.808/31 1:20.364/27 1:20.172/24	110,01 111,99 112,26	2:40.536 +20.227 +0.210 112,12
27.	27 I/2a 26/5 A	Franz Linortner BMW Tracking RC01B MSC Mühlbach 42	1:26.293/31 1:21.999/27	104,30 109,76	1:21.435/29 1:20.417/28 1:20.238/25	110,52 111,92 112,17	2:40.655 +20.346 +0.119 112,04
28.	170 I/5a 27/1 A	Chris-Andre Mayer Honda Civic Type R Chris-Andre Mayer 161	1:23.748/22 1:21.444/22	107,47 110,51	1:20.478/24 1:20.316/26 1:20.596/26	111,83 112,06 111,67	2:40.794 +20.485 +0.139 111,94

Poz. Pos.	S.N. K/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor FIA PF/FIA PF	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
29.	110 I/4a 28/4 A	Hannes Kaufmann Ford Focus ST170R Hannes Kaufmann 121	1:23.960/23 1:22.455/28	107,19 109,15	1:20.872/26 1:20.688/29 2:29.429/64	111,29 111,54 60,23	2:41.560 +21.251 +0.766 111,41
30.	112 I/4a 29/5 A	Mario Papst Subaru Impreza GT Mario Papst 127	1:25.710/28 1:21.839/25	105,01 109,97	1:21.441/30 1:20.819/30 1:20.883/28	110,51 111,36 111,27	2:41.702 +21.393 +0.142 111,32
31.	44 I/2b 30/4 A	Bernhard Lenz BMW M3 E36 Bernhard Lenz 62	1:25.061/25 1:21.753/24	105,81 110,09	1:20.994/27 1:21.120/31 Nicht gestartet/Not started	111,12 110,95	2:42.114 +21.805 +0.412 111,03
32.	734 II/15 1/1 A	Benjamin Rosseger Lancia Delta Integrale Benjamin Rosseger	1:26.346/32 1:23.197/30	104,23 108,18	1:22.838/33 1:21.343/33 1:20.864/27	108,65 110,64 111,30	2:42.207 +21.898 +0.093 110,97
33.	24 I/2a 31/6 A	Reinhard Schlegl Ford Sierra Cosworth Reinhard Schlegl 48	1:26.265/30 1:23.377/31	104,33 107,94	1:21.401/28 1:21.299/32 1:21.711/30	110,56 110,70 110,14	2:42.700 +22.391 +0.493 110,63
34.	85 I/3b 32/5 A	Patrick Wendolsky VW Polo R1 Patrick Wendolsky 104	Ausgefallen/Retired 1:32.048/54	97,78	1:22.167/32 1:21.613/34 1:21.423/29	109,53 110,28 110,53	2:43.036 +22.727 +0.336 110,41
35.	111 I/4a 33/6 A	Mathias Brandl VW Golf 2 16V Mathias Brandl 128	1:27.999/34 1:24.894/34	102,27 106,01	1:24.511/40 1:23.429/35 1:22.826/32	106,50 107,88 108,66	2:46.255 +25.946 +3.219 108,27
36.	83 I/3b 34/6 A	Ronald Reiß Ford Escort Ronald Reiß 100	1:31.214/44 Ausgefallen/Retired	98,67	1:26.163/43 1:23.615/36 1:22.722/31	104,45 107,64 108,80	2:46.337 +26.028 +0.082 108,21
37.	164 I/5a 35/2 A	Florian Neuherz Fiat 128 3p Florian Neuherz 163	1:29.637/36 1:24.534/32	100,40 106,47	1:23.887/37 1:23.627/37 1:23.523/34	107,29 107,62 107,75	2:47.150 +26.841 +0.813 107,69
38.	139 I/4b 36/2 A/ST	Johannes Pabst Opel Kadett D Johannes Pabst 150	1:30.908/43 1:26.943/39	99,00 103,52	1:23.671/35 1:23.627/37 1:24.345/37	107,56 107,62 106,70	2:47.298 +26.989 +0.148 107,59
39.	103 I/4a 37/7 A	Werner Jud VW Golf 2 16V Werner Jud 131	2:02.592/69 1:25.366/36	73,41 105,43	1:24.250/39 Ausgefallen/Retired 1:23.255/33	106,82 108,10	2:47.505 +27.196 +0.207 107,46
40.	208 I/5b 38/1 A	Bernd Mayer Honda Civic Type R Bernd Mayer 210	1:29.645/37 1:25.974/37	100,40 104,68	1:24.174/38 1:24.039/42 1:23.604/35	106,92 107,09 107,65	2:47.643 +27.334 +0.138 107,37
41.	196 I/5b 39/2 A	Markus Raith Honda Civic Type R Markus Raith 202	1:25.412/26 1:24.549/33	105,37 106,45	1:23.879/36 1:23.870/40 1:24.004/36	107,30 107,31 107,14	2:47.749 +27.440 +0.106 107,30
42.	163 I/5a 40/3 A	Daniel Schuster VW Schneider Polo 8 V MSC Rottenegg BA001 165	1:29.995/41 1:27.056/40	100,01 103,38	1:24.934/41 1:24.341/43 1:24.597/38	105,96 106,71 106,39	2:48.938 +28.629 +1.189 106,55
43.	172 I/5a 41/4 A	Günter Strohmeier Alfa Sud Günter Strohmeier 166	2:02.024/68 1:25.114/35	73,76 105,74	1:26.114/42 1:23.973/41 Ausgefallen/Retired	104,51 107,18	2:50.087 +29.778 +1.149 105,83

Offizielles Endergebnis / Official final results RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:4

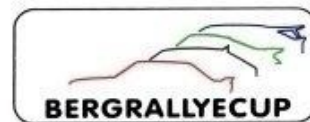
Poz. Pos.	S.N. K/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor FIA PF/FIA PF	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
44.	137 I/4b 42/3 A/W	Thomas Kroupa VW Rallye Golf-R ASV Bruck BA002 154	1:35.713/57 1:29.409/47	94,03 100,66	1:27.191/47 1:25.174/45 1:25.567/41	103,22 105,67 105,18	2:50.741 +30.432 +0.654 105,42
45.	138 I/4b 43/4 A/K	Markus Stingl Renault 11 Turbo Markus Stingl	1:34.089/56 1:27.879/43	95,65 102,41	1:27.106/46 1:26.027/47 1:24.865/39	103,32 104,62 106,05	2:50.892 +30.583 +0.151 105,33
46.	193 I/5b 44/3 A	Dominik Rabl VW Golf 1 Dominik Rabl 322	1:33.979/55 1:27.577/41	95,77 102,77	1:28.417/53 1:24.665/44 1:26.252/43	101,79 106,30 104,35	2:50.917 +30.608 +0.025 105,31
47.	198 I/5b 45/4 A	Michael De Cillia Ford Sebat Fiesta RS Michael De Cillia 201	1:29.785/39 1:29.949/49	100,24 100,06	1:27.337/48 1:25.826/46 1:25.390/40	103,05 104,86 105,40	2:51.216 +30.907 +0.299 105,13
48.	162 I/5a 46/5 A	Patrick Flechl Opel Astra GSI Patrick Flechl 183	1:29.866/40 1:28.857/46	100,15 101,29	1:27.827/49 1:26.105/48 1:26.195/42	102,47 104,52 104,41	2:52.300 +31.991 +1.084 104,47
49.	173 I/5a 47/6 A	Thomas Harrer Alfa Romeo 145 HRT Thomas Harrer 179	1:33.220/49 1:28.232/44	96,55 102,00	1:26.617/44 1:26.533/50 Nicht gestartet/Not started	103,91 104,01	2:53.150 +32.841 +0.850 103,96
50.	631 II/12 2/1 A	Christian Trimmel Ford Escort RS 2000 Christian Trimmel	1:29.044/35 1:26.776/38	101,07 103,72	1:26.986/45 1:26.379/49 1:28.645/47	103,46 104,19 101,53	2:53.365 +33.056 +0.215 103,83
51.	751 II/14 3/1 A	Manfred Zöchling VW Golf GTI Manfred Zöchling	1:31.793/45 1:29.851/48	98,05 100,17	1:28.057/50 1:27.361/51 1:26.569/44	102,21 103,02 103,96	2:53.930 +33.621 +0.565 103,49
52.	754 II/14 4/2 A	Thomas Tkaletz VW Golf GTI Thomas Tkaletz	1:31.920/46 1:28.672/45	97,91 101,50	1:28.186/51 1:27.583/52 1:27.961/45	102,06 102,76 102,32	2:55.544 +35.235 +1.614 102,54
53.	134 I/4b 48/5 A	Patrick Stingl Mitsubishi Colt Ralli Patrick Stingl 155	1:32.257/47 1:38.217/64	97,55 91,63	1:30.570/57 1:28.563/53 1:28.098/46	99,37 101,62 102,16	2:56.661 +36.352 +1.117 101,89
54.	119 I/4a 49/8 A/ST	Gregor Hutter Alfa 33 Gregor Hutter 121	1:33.488/51 Nicht gestartet/Not started	96,27	1:28.963/54 1:29.611/49 Nicht gestartet/Not started	101,17 100,43	2:58.574 +38.265 +1.913 100,80
55.	53 I/2b 50/5 A/ST	Franz Kogler Ford Focus RS Franz Kogler 66	1:32.846/48 1:30.455/50	96,93 99,50	1:28.977/54 1:30.262/57 1:29.761/50	101,15 99,71 100,27	2:58.738 +38.429 +0.164 100,71
56.	88 I/3b 51/7 A	Stella Ochabauer VW Corrado Stella Ochabauer 102	Ausgefallen/Retired 1:31.030/51	98,87	3:24.971/71 1:30.097/55 1:28.909/48	43,91 99,89 101,23	2:59.006 +38.697 +0.268 100,56
57.	210 I/5b 52/5 A	Patrick Schörkhuber Volkswagen Golf II Patrick Schörkhuber 33 206	1:37.112/61 1:31.484/53	92,68 98,38	1:30.194/56 1:30.124/56 1:30.193/52	99,78 99,86 99,79	3:00.317 +40.008 +1.311 99,82
58.	207 I/5b 53/6 A	Stefan Mehlnmaier VW Golf 4 TDI Stefan Mehlnmaier 348	1:33.332/50 1:48.133/67	96,43 83,23	1:31.263/58 1:30.344/58 1:30.027/51	98,62 99,62 99,97	3:00.371 +40.062 +0.054 99,79

Datum/Date:18.9.2022.

Zeit/Time:17:35:33



**AMF-Bergrallye Pokal 2022 und
Herzog Motorsport Bergallyecup 2022**
6. Lauf in Rechberg 18. September 2022
Offizielles Endergebnis / Official final results
RENNLAUF GESAMT / RACE CHART



Liste/List:3-4

Seite/Page:5

Poz. Pos.	S.N. K/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor FIA PF/FIA PF	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
59.	671 II/11 5/1 A	Patrick Ulz Alfa Romeo Sud TI Patrick Ulz	1:33.656/53 1:32.271/55	96,10 97,54	1:29.981/55 1:30.618/59 1:30.966/54	100,02 99,32 98,94	3:00.599 +40.290 +0.228 99,67
60.	107 I/4a 54/9 A	Daniel Sailer BMW E30 Daniel Sailer 125	1:33.620/52 1:31.454/52	96,13 98,41	1:31.506/59 1:31.351/60 1:33.478/62	98,35 98,52 96,28	3:02.857 +42.548 +2.258 98,44
61.	73 I/3a 55/8 A	Christoph Rappold, Mag. BMW E36 M3 Christoph Rappold, Mag. 93	1:39.310/64 1:32.841/57	90,63 96,94	1:32.733/61 1:32.539/63 1:30.337/53	97,05 97,26 99,63	3:02.876 +42.567 +0.019 98,43
62.	194 I/5b 56/7 A	Tobias Grossalber VW Polo Tobias Grossalber 301	1:37.013/60 1:34.498/61	92,77 95,24	1:33.594/64 1:32.384/62 1:31.145/55	96,16 97,42 98,74	3:03.529 +43.220 +0.653 98,08
63.	752 II/14 6/3 A	Josef Obermoser Alfa Romeo SUD 1,5 TI Josef Obermoser	1:35.763/58 1:33.283/59	93,98 96,48	1:33.604/65 1:32.764/66 1:31.184/56	96,15 97,02 98,70	3:03.948 +43.639 +0.419 97,85
64.	132 I/4b 57/6 A	Karl Heinz Schauerl VW Käfer Karl Heinz Schauerl 156	1:39.168/63 1:32.970/58	90,76 96,81	1:32.762/62 1:31.894/61 1:33.100/60	97,02 97,94 96,67	3:04.656 +44.347 +0.708 97,48
65.	133 I/4b 58/7 A	Martin Schaflechner VW Polo II 16V Martin Schaflechner 146	1:39.385/65 1:36.513/62	90,56 93,25	1:34.636/67 1:32.587/64 1:32.257/57	95,10 97,21 97,55	3:04.844 +44.535 +0.188 97,38
66.	209 I/5b 59/8 A	Sebastian Huber VW Polo GTI Sebastian Huber 292	1:38.973/62 1:34.420/60	90,93 95,32	1:33.899/66 1:32.696/65 1:32.261/58	95,85 97,09 97,55	3:04.957 +44.648 +0.113 97,32
67.	171 I/5a 60/7 A	Patrick Knoll Opel Manta B Patrick Knoll 168	1:36.525/59 1:43.815/65	93,24 86,69	1:32.527/60 1:32.912/67 1:32.477/59	97,27 96,87 97,32	3:05.004 +44.695 +0.047 97,30
68.	753 II/14 7/4 A	Oliver Obermoser Alfa Romeo Sprint Veloce 1,5 Oliver Obermoser	1:33.864/54 1:32.514/56	95,88 97,28	1:33.023/63 1:33.610/68 Nicht gestartet/Not started	96,75 96,14	3:06.633 +46.324 +1.629 96,45
69.	206 I/5b 61/9 A	Franz Kollmann Opel Adam R2 Franz Kollmann 242	2:02.983/70 2:11.058/68	73,18 68,67	1:35.122/68 1:34.266/69 1:33.423/61	94,62 95,47 96,34	3:07.689 +47.380 +1.056 95,90
70.	204 I/5b 62/10 A	Beate Steiner Seat Ibiza GTI 2.0 16V Beate Steiner 326	1:41.578/66 1:37.028/63	88,60 92,76	1:38.071/69 1:36.731/70 1:35.871/63	91,77 93,04 93,88	3:12.602 +52.293 +4.913 93,46
71.	161 I/5a 63/8 A	Helmut Harrer Honda Civic Type R Helmut Harrer 166	1:26.096/29 Nicht gestartet/Not started	104,53	1:50.687/70 1:23.786/39 Nicht gestartet/Not started	81,31 107,42	3:14.473 +54.164 +1.871 92,56
-	192 I/5b -/- A	Erwin Heidenbauer Opel Astra OPC I Erwin Heidenbauer 234	1:29.733/38 1:27.851/42	100,30 102,45	1:28.338/52 Ausgefallen/Retired Nicht gestartet/Not started	101,88	Ausgefallen Retired

Datum/Date:18.9.2022.

Zeit/Time:17:35:33

