

## Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
<b>Division IV - Historische Fahrzeuge / Division IV - Historic cars</b>											
<b>Klasse 11 Historisch bis 2500 ccm</b>											
1.	641	IV/11	Markus Pirkner	A	Markus Pirkner		VW Scirocco II 16V	1:07.432 1:05.593 1:05.189	<b>2:10.782</b>		109,06
2.	631	IV/11	Mario Krenn	A	Mario Krenn		Ford Escort RS 2000	1:06.060 1:06.170 1:05.287	<b>2:11.347</b>	+0.565 +0.565	108,59
3.	632	IV/11	Manfred Zöchling	A	Manfred Zöchling		VW Golf GTI	1:08.573 1:08.672 1:08.394	<b>2:16.967</b>	+6.185 +5.620	104,14
4.	672	IV/11	Patrick Ulz	A	Patrick Ulz		Alfa Romeo SUD 1.5 TI	1:08.721 1:09.182 1:08.487	<b>2:17.208</b>	+6.426 +0.241	103,95
5.	634	IV/11	Franz Haidn	A	MSRR Neulengbach		BMW 325 IX E30	1:11.733 1:12.327 1:11.976	<b>2:23.709</b>	+12.927 +6.501	99,25
<b>Klasse 12 Historisch über 2500 ccm</b>											
1.	605	IV/12	Harald Neuherz	A	Harald Neuherz		Audi S1 Quattro	Aus/Off Road 1:04.828 1:04.295	<b>2:09.123</b>		110,46
2.	601	IV/12	Gerald Glinzner	A	Historic RT Austria		Porsche 911 SC	1:05.141 1:05.863 1:05.082	<b>2:10.223</b>	+1.100 +1.100	109,53
3.	602	IV/12	Reinhold Prantl	A	Reinhold Prantl		Porsche 911 Carrera RS	1:06.631 1:08.531 1:05.977	<b>2:12.608</b>	+3.485 +2.385	107,56
4.	603	IV/12	Herbert Neubauer	A	Herbert Neubauer		Lancia Delta Integrale	1:09.295 1:10.715 1:09.273	<b>2:18.568</b>	+9.445 +5.960	102,93
<b>Division I - N inkl.R1 und HN / Division I - N inkl.R1 and HN</b>											
<b>Klasse 1 bis 2000 ccm</b>											
1.	502	V1	Wolfgang Schutting	A	Wolfgang Schutting		Renault Clio Williams	1:10.292 1:10.898 1:10.731	<b>2:21.023</b>		101,14
2.	506	V1	Markus Raith	A	Markus Raith		Honda Civic	1:10.862 Aus/Off Road 1:12.012	<b>2:22.874</b>	+1.851 +1.851	99,83
3.	503	V1	Patrick Flechl	A	Patrick Flechl		Opel Astra GSI	1:14.083 1:13.742 1:10.910	<b>2:24.652</b>	+3.629 +1.778	98,60
4.	508	V1	Thomas Grossauer	A	Thomas Grossauer		Suzuki Swift	1:15.049 1:15.384 1:14.790	<b>2:29.839</b>	+8.816 +5.187	95,19
<b>Klasse 2 über 2000 ccm</b>											
1.	402	V2	Peter Prohardt	A	Peter Prohardt		Mitsubishi Lancer EVO 9	1:03.621 1:03.402 1:03.210	<b>2:06.612</b>		112,65
<b>Division II - A, HA inkl. WRC / Division II - A, HA inkl. WRC</b>											
<b>Klasse 3 bis 2000 ccm</b>											
1.	308	II/3	Patrick Orasche	A	Patrick Orasche		Renault Megane Coupe	1:06.941 1:06.315 1:06.927	<b>2:13.242</b>		107,05
2.	302	II/3	Thomas Lickel	A	Thomas Lickel		Opel Kadett GSI 16V	1:13.822 1:12.892 1:12.314	<b>2:25.206</b>	+11.964 +11.964	98,23
3.	305	II/3	Bernd Werfring	A	Bernd Werfring		Opel Kadett GSI 16V	1:15.675 1:17.861 Nicht gestartet/Not started	<b>2:33.536</b>	+20.294 +8.330	92,90
<b>Klasse 4 über 2000 ccm</b>											
1.	204	II/4	Reinhold Taus	A	Reinhold Taus		Subaru Impreza WRX STI	1:05.096 1:02.803 1:01.882	<b>2:04.685</b>		114,39
2.	208	II/4	Pascal Ehrmann	A	Pascal Ehrmann		Peugeot 207 RC	1:15.924 1:18.253 1:16.542	<b>2:32.466</b>	+27.781 +27.781	93,55
-	207	II/4	Markus Stingl	A	Markus Stingl		Renault R11 Turbo	Aus/Off Road Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started			Ausgefallen Retired
-	205	II/4	Benjamin Duller	A	MSC Rotteneegg		Mitsubishi EVO 6	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started			Ausgefallen Retired

Datum/Date:20.8.2017.

Zeit/Time:18:20:12

**Offizielles Endergebnis / Official final results**

Liste/List:3-1

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
<b>Division III - E1/OSK,H/OSK / Division III - E1/OSK,H/OSK</b>											
<b>Klasse 6 bis 1600 ccm</b>											
1.	136	III/6	Christian Speckl	A	Christian Speckl		VW Golf 16V	1:04.286 1:02.049 1:01.660	<b>2:03.709</b>		115,30
2.	162	III/6	Jakob Löffler	A	Jakob Löffler		Suzuki Swift GTI	1:09.895 1:05.679 1:04.285	<b>2:09.964</b>	+6.255 +6.255	109,75
3.	134	III/6	Florian Pyringer	A	Florian Pyringer		VW Golf 1	1:09.521 1:06.413 1:04.411	<b>2:10.824</b>	+7.115 +0.860	109,03
4.	132	III/6	Manuel Blasl	A	Manuel Blasl		VW Golf 17	1:14.744 1:06.220 1:04.944	<b>2:11.164</b>	+7.455 +0.340	108,74
5.	140	III/6	Michael De Cillia	A	Michael De Cillia		Ford Fiesta RS	1:10.552 1:09.114 1:07.542	<b>2:16.656</b>	+12.947 +5.492	104,37
6.	135	III/6	Michael Schnidar	A	Michael Schnidar		Honda Civic VTEC	1:10.116 1:09.056 1:08.447	<b>2:17.503</b>	+13.794 +0.847	103,73
7.	161	III/6	Günter Strohmeier	A	Günter Strohmeier		Alfa Sud	1:12.365 1:09.377 Nicht gestartet/Not started	<b>2:21.742</b>	+18.033 +4.239	100,63
8.	139	III/6	Josef Rabl	A	Josef Rabl		Audi 80	1:15.196 1:11.484 1:11.868	<b>2:23.352</b>	+19.643 +1.610	99,50
-	146	III/6	Martin Zamberger	A	Martin Zamberger		Peugeot 106 GTI 16 V Evo 2	1:04.702 Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started			Ausgefallen Retired
-	145	III/6	Thomas Lukas Moser	A	Thomas Lukas Moser		VW Golf 1, Type 17	1:38.285 Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started			Ausgefallen Retired
<b>Klasse 7 bis 2000 ccm</b>											
1.	62	III/7	Michael Wels	A	Michael Wels		VW Scirocco 16V	1:01.888 1:00.144 59.595	<b>1:59.739</b>		119,12
2.	69	III/7	Heiko Fiausch	A	Heiko Fiausch		Opel Astra 16V	1:03.338 1:00.743 1:00.400	<b>2:01.143</b>	+1.404 +1.404	117,74
3.	65	III/7	Hermann Blasl	A	Hermann Blasl		Opel Kadett C/16V	1:02.866 1:00.826 1:00.368	<b>2:01.194</b>	+1.455 +0.051	117,69
4.	64	III/7	Michael Emsenhuber	A	Michael Emsenhuber		VW Corrado 16V	1:02.159 1:00.871 1:00.512	<b>2:01.383</b>	+1.644 +0.189	117,51
5.	72	III/7	Diethard Sternad	A	Diethard Sternad		Alfa Romeo 156 STW	1:04.069 1:02.094 1:01.429	<b>2:03.523</b>	+3.784 +2.140	115,47
6.	66	III/7	Manfred Majkovski	A	Manfred Majkovski		Renault Megane Maxi Kitcar	1:07.517 1:04.139 1:03.470	<b>2:07.609</b>	+7.870 +4.086	111,77
7.	70	III/7	Markus Müllner	A	Markus Müllner		VW Golf 1 GTI 16 V	1:08.649 1:05.339 1:05.179	<b>2:10.518</b>	+10.779 +2.909	109,28
8.	83	III/7	Harald Daurer	A	Harald Daurer		VW Golf I 16V	1:07.887 1:06.465 1:05.359	<b>2:11.824</b>	+12.085 +1.306	108,20
9.	68	III/7	Werner Jud	A	Werner Jud		VW Golf 2 16V	1:07.484 1:06.842 1:05.518	<b>2:12.360</b>	+12.621 +0.536	107,76
10.	82	III/7	Stefan Datzreiter	A	Stefan Datzreiter		VW Polo Kitcar	1:10.385 1:07.484 1:07.130	<b>2:14.614</b>	+14.875 +2.254	105,96
11.	80	III/7	Jürgen Steiner	A	Jürgen Steiner		VW Golf I 16V	1:09.830 1:08.416 1:06.385	<b>2:14.801</b>	+15.062 +0.187	105,81
12.	71	III/7	Martin Povoden	A	Martin Povoden		Renault Megane	1:15.289 1:11.856 1:10.676	<b>2:22.532</b>	+22.793 +7.731	100,07
13.	86	III/7	Gernot Schauerperl	A	Gernot Schauerperl		VW Scirocco	1:16.956 1:15.929 1:15.898	<b>2:31.827</b>	+32.088 +9.295	93,94
14.	87	III/7	Helmut Fähnrich	A	Helmut Fähnrich		Opel Corsa B	1:17.696 1:16.927 1:17.272	<b>2:34.199</b>	+34.460 +2.372	92,50
-	91	III/7	Johann Harrer	A	Johann Harrer		Alfa Romeo 145 HRT2	1:10.227 Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started			Ausgefallen Retired

Datum/Date:20.8.2017.

Zeit/Time:18:20:12

**Offizielles Endergebnis / Official final results**

Liste/List:3-1

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bd. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
<b>Klasse 8 über 2000 ccm Zweirad</b>											
1.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A	Rupert Schwaiger		Porsche 911, 3,5 Bi-Turbo	58.372 56.530 57.093	<b>1:53.623</b>		125,53
2.	35	III/8	Manuel Seidl	A	Manuel Seidl		Porsche 997 GT3 Cup	59.261 58.712 57.808	<b>1:56.520</b>	+2.897 +2.897	122,41
3.	32	III/8	Karl Heinz Binder	A	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	Aus/Off Road 1:01.809 1:01.462	<b>2:03.271</b>	+9.648 +6.751	115,71
4.	37	III/8	Bernhard Lenz	A	Bernhard Lenz		BMW M3 E36	1:05.675 1:03.813 1:03.724	<b>2:07.537</b>	+13.914 +4.266	111,84
5.	46	III/8	Mario Kremener	A	Mario Kremener		BMW E36 M3	1:11.871 1:08.928 1:07.594	<b>2:16.522</b>	+22.899 +8.985	104,48
6.	38	III/8	Dominik Wallner	A	Dominik Wallner		BMW E30 325 i	1:10.861 1:08.939 1:08.737	<b>2:17.676</b>	+24.053 +1.154	103,60
7.	34	III/8	Karl Heinz Schauerperl	A	Karl Heinz Schauerperl		VW Käfer	1:11.498 1:11.983 1:11.844	<b>2:23.342</b>	+29.719 +5.666	99,50
8.	40	III/8	Daniel Sailer	A	Daniel Sailer		BMW E30	1:14.319 1:13.469 1:26.146	<b>2:27.788</b>	+34.165 +4.446	96,51
-	36	III/8	Andreas Müllner	A	Andreas Müllner		BMW E36 M3	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired	
-	39	III/8	Thomas Weberhofer	A	Thomas Weberhofer		Opel Omega 3,6 Bi Turbo	1:01.388 Ausgefallen/Retired Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired	
-	47	III/8	Roland Luger	A	Roland Luger		Opel Omega DTR	1:06.331 Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired	
<b>Klasse 9 über 2000 ccm Allrad</b>											
1.	9	III/9	Thomas Holzmann	A	Thomas Holzmann		Mitsubishi EVO 6 VLN	1:00.428 58.011 57.120	<b>1:55.131</b>		123,89
2.	1	III/9	Felix Pailer	A	Felix Pailer		Lancia Integrale	1:00.798 58.258 58.417	<b>1:56.675</b>	+1.544 +1.544	122,25
3.	2	III/9	Werner Karl	A	Werner Karl		Audi S2R Quattro	1:00.935 58.342 58.708	<b>1:57.050</b>	+1.919 +0.375	121,86
4.	3	III/9	Stefan Wiedenhofer	A	Stefan Wiedenhofer		Mitsubishi Mirage R5 WRT EVO II	1:00.412 59.572 59.117	<b>1:58.689</b>	+3.558 +1.639	120,17
-	4	III/9	Markus Binder	A	Markus Binder		Ford Cosworth	Aus/Off Road Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired	
-	12	III/9	Ewald Scherr	A	Ewald Scherr		Ford Escort Cosworth RS	1:03.422 Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired	

Datum/Date:20.8.2017.

Zeit/Time:18:20:12