



# AMF-Berg rallye Pokal 2017 und Herzog Motorsport Reisemobile Robert Harrer Berg rallyecup 3. Lauf in St.Andrä-Kitzeck 17. April 2017



## Offizielles Endergebnis / Official final results

**Veranstalter:** MSK-Feistritzal  
**Rennleiter:** Josef Kahr  
**AMF:** Wolfgang Sauer

**Streckenlänge:** 2030 m  
**Streckenrekord:** Rupert Schwaiger  
01:00.888 2017

**Chef der Zeitnehmung:** Davor Malezija, Delta timing  
**Chef der Auswertung:** Davor Malezija, Delta timing  
**Startrichter:** Stefan Wagner  
**Technische Leitung:** Fritz Friedl, Ing. Otwin Würger  
**Wetter:** wechselhaft

**Sprecher:** Sigi Rieger  
**Rennarzt:** Dr. Holzbauer  
**Streckensicherheits:** FF St. Andrä/H; MSC Mürztal

Liste/List:3-1

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
<b>Division IV - Historische Fahrzeuge</b>											
<b>Klasse 10 Historisch bis 1600 ccm</b>											
1.	672	IV/10	Patrick Ulz	A/ST	Patrick Ulz		Alfa Romeo SUD 1.5 TI	1:13.781 1:14.712 Nicht gestartet	2:28.493		98,43
2.	676	IV/10	Thomas Tkaletz	A/ST	Thomas Tkaletz		VW Golf I GTI	1:17.037 1:16.097 1:14.912	2:31.009	+2.516 +2.516	96,79
3.	679	IV/10	Dominik Neumann	A/T	MSC Mühlbach		Mini Cooper BMC	1:19.780 1:18.725 1:19.097	2:37.822	+9.329 +6.813	92,61
4.	678	IV/10	Gerd Fischer	A/NÖ	Ford Racing Club		Ford Escort 1300 GT	1:24.405 1:24.002 1:24.599	2:48.407	+19.914 +10.585	86,79
5.	671	IV/10	Erwin Mandl	A/ST	Erwin Mandl		NSU TT	1:27.238 1:25.606 1:24.281	2:49.887	+21.394 +1.480	86,03
<b>Klasse 11 Historisch bis 2500 ccm</b>											
1.	631	IV/11	Mario Krenn	A/ST	Mario Krenn		Ford Escort RS 2000	1:08.955 1:08.588 1:08.446	2:17.034		106,66
2.	641	IV/11	Markus Pirkner	A/NÖ	Markus Pirkner		VW Scirocco II 16V	1:12.781 1:11.242 1:10.892	2:22.134	+5.100 +5.100	102,83
3.	633	IV/11	August Gratzer	A/ST	August Gratzer		Lancia Beta Montecarlo	1:12.074 1:11.500 Ausgefallen	2:23.574	+6.540 +1.440	101,80
4.	634	IV/11	Franz Haidn	A/NÖ	MSRR Neulengbach		BMW 325 IX E30	1:16.124 1:15.109 1:14.298	2:29.407	+12.373 +5.833	97,83
5.	636	IV/11	Adi Hochecker	A/NÖ	MSC Mühlbach		Opel C-Kadett	1:15.637 1:14.765 1:18.452	2:30.402	+13.368 +0.995	97,18
6.	640	IV/11	Wolfgang Pieber	A/NÖ	Wolfgang Pieber		BMW E30 323i	1:15.660 1:15.239 1:17.001	2:30.899	+13.865 +0.497	96,86
<b>Klasse 12 Historisch über 2500 ccm</b>											
1.	601	IV/12	Gerald Glinzer	A/K	Historic RT Austria		Porsche 911 SC	1:09.000 1:08.374 1:08.498	2:16.872		106,79
2.	605	IV/12	Harald Neuherz	A/ST	Harald Neuherz		Audi S1 Quattro	1:09.456 1:09.064 1:08.467	2:17.531	+0.659 +0.659	106,27
3.	603	IV/12	Herbert Neubauer	A/B	Herbert Neubauer		Lancia Delta Integrale	1:13.886 1:13.334 1:12.760	2:26.094	+9.222 +8.563	100,05
4.	602	IV/12	Reinhold Prantl	A/ST	Reinhold Prantl		Porsche 911 Carrera RS	1:13.626 1:13.219 1:12.953	2:26.172	+9.300 +0.078	99,99
<b>Division I - N inkl.R1 und HN</b>											
<b>Klasse 1 bis 2000 ccm</b>											
1.	504	I/1	Chris-Andre Mayer	A/ST	Chris-Andre Mayer		Honda Civic Type R	1:09.670 1:09.666 1:09.971	2:19.336		104,90
-	502	I/1	Wolfgang Schutting	A/ST	Wolfgang Schutting		Renault Clio Williams	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
-	506	I/1	Markus Raith	A/ST	Markus Raith		Honda Civic	1:14.314 Ausgefallen Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
-	503	I/1	Patrick Flechl	A/ST	Patrick Flechl		Opel Astra GSI	1:14.782 Ausgefallen Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	

Datum/Date:17.4.2017.

Zeit/Time:16:58:17



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
<b>Klasse 2 über 2000 ccm</b>											
1.	402	II/2	Peter Prohardt	A/ST	Peter Prohardt		Mitsubishi Lancer EVO 9	1:06.946 1:06.147 1:05.731	2:11.878		110,83
<b>Division II - A, HA inkl. WRC</b>											
<b>Klasse 3 bis 2000 ccm</b>											
1.	308	II/3	Patrick Orasche	A/K	Patrick Orasche		Renault Megane Coupe	1:10.112 1:10.645 1:08.970	2:19.082		105,09
2.	307	II/3	Helmut Harrer	A/ST	Helmut Harrer		KDW Honda Civic Type R	1:10.442 1:10.527 1:10.258	2:20.700	+1.618 +1.618	103,88
3.	302	II/3	Thomas Lickel	A/ST	Thomas Lickel		Opel Kadett GSI 16V	1:20.541 1:18.007 1:18.979	2:36.986	+17.904 +16.286	93,10
<b>Klasse 4 über 2000 ccm</b>											
1.	204	II/4	Reinhold Taus	A/ST	Reinhold Taus		Subaru Impreza WRX STI	1:05.291 1:05.505 1:05.817	2:10.796		111,75
2.	206	II/4	Roland Hartl	A/W	Sonnleitner Motorsport		Mitsubishi Lancer EVO6	1:09.565 1:07.624 1:07.518	2:15.142	+4.346 +4.346	108,15
3.	203	II/4	Andreas Perhofer	A/ST	Andreas Perhofer		Subaru WRC STI	1:08.938 1:08.402 1:07.943	2:16.345	+5.549 +1.203	107,20
<b>Division III - E1/OSK,H/OSK</b>											
<b>Klasse 5 bis 1400 ccm</b>											
1.	161	III/5	Günter Strohmeier	A/ST	Günter Strohmeier		Alfa Sud	1:07.594 1:07.530 1:08.659	2:15.124		108,17
2.	162	III/5	Jakob Löffler	A/NÖ	Jakob Löffler		Suzuki Swift GTI	1:10.633 1:08.942 1:09.096	2:18.038	+2.914 +2.914	105,88
3.	168	III/5	Christian Biesinger	A/NÖ	Christian Biesinger		VW Polo	1:11.154 1:10.823 1:10.127	2:20.950	+5.826 +2.912	103,70
<b>Klasse 6 bis 1600 ccm</b>											
1.	134	III/6	Florian Pyringer	A/NÖ	Florian Pyringer		VW Golf 1	1:07.766 1:07.648 1:06.930	2:14.578		108,61
2.	146	III/6	Martin Zamberger	A/ST	Martin Zamberger		Peugeot 106 GTI 16 V Evo 2	1:09.938 1:08.356 1:08.498	2:16.854	+2.276 +2.276	106,80
3.	133	III/6	Gregor Hutter	A/ST	Gregor Hutter		Alfa Romeo 145	1:10.290 1:09.340 1:08.920	2:18.260	+3.682 +1.406	105,71
4.	132	III/6	Manuel Blasl	A/ST	Manuel Blasl		VW Golf 17	Ausgefallen 1:09.613 1:09.225	2:18.838	+4.260 +0.578	105,27
5.	139	III/6	Josef Rabl	A/ST	Josef Rabl		Audi 80	1:16.567 1:16.529 1:16.293	2:32.822	+18.244 +13.984	95,64
-	140	III/6	Michael De Cillia	A/ST	Michael De Cillia		Ford Fiesta RS	Aus Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
<b>Klasse 7 bis 2000 ccm</b>											
1.	72	III/7	Diethard Sternad	A/ST	Diethard Sternad		Alfa Romeo 156 STW	1:03.672 1:03.448 1:03.342	2:06.790		115,28
2.	67	III/7	Jürgen Halbartschlager	A/NÖ	Jürgen Halbartschlager		VW Golf	1:04.309 1:03.559 1:04.087	2:07.646	+0.856 +0.856	114,50
3.	62	III/7	Michael Wels	A/ST	Michael Wels		VW Scirocco 16V	Nicht gestartet 1:05.143 1:05.777	2:10.920	+4.130 +3.274	111,64
4.	79	III/7	Michael Auer	A/ST	Michael Auer		VW Scirocco GTR	1:06.348 1:06.791 1:05.923	2:12.271	+5.481 +1.351	110,50
5.	69	III/7	Heiko Fiausch	A/ST	Heiko Fiausch		Opel Astra 16V	1:06.478 Ausgefallen 1:06.097	2:12.575	+5.785 +0.304	110,25
6.	65	III/7	Markus Blasl	A/OÖ	Markus Blasl		Opel Kadett C/16V	1:07.642 1:10.861 1:06.861	2:14.503	+7.713 +1.928	108,67

Datum/Date:17.4.2017.

Zeit/Time:16:58:17

Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
7.	70	III/7	Markus Müllner	A/NÖ	Markus Müllner		VW Golf 1 GTI 16 V	1:09.419 1:08.735 1:08.324	2:17.059	+10.269 +2.556	106,64
8.	68	III/7	Werner Jud	A/ST	Werner Jud		VW Golf 2 16V	1:09.262 1:09.131 1:09.631	2:18.393	+11.603 +1.334	105,61
9.	91	III/7	Thomas Harrer	A/ST	Thomas Harrer		Alfa Romeo 145 HRT2	1:17.149 1:15.169 1:17.805	2:32.318	+25.528 +13.925	95,96
10.	71	III/7	Martin Povoden	A/ST	Martin Povoden		Renault Megane	1:19.708 1:17.280 1:17.341	2:34.621	+27.831 +2.303	94,53
11.	87	III/7	Helmut Fähnrich	A/ST	Helmut Fähnrich		Opel Corsa B	1:24.058 1:21.518 1:20.327	2:41.845	+35.055 +7.224	90,31
-	66	III/7	Manfred Majkovski	A/ST	Manfred Majkovski		Renault Megane Maxi Kitcar	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
-	64	III/7	Michael Emsenhuber	A/NÖ	Michael Emsenhuber		VW Corrado 16V	1:11.611 Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
<b>Klasse 8 über 2000 ccm Zweirad</b>											
1.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A/ST	Rupert Schwaiger		Porsche 911, 3,5 Bi-Turbo	1:01.910 1:00.888 1:00.901	2:01.789		120,01
2.	35	III/8	Manuel Seidl	A/ST	Manuel Seidl		Porsche 997 GT3 Cup	1:03.702 1:03.558 1:04.314	2:07.260	+5.471 +5.471	114,85
3.	37	III/8	Bernhard Lenz	A/ST	Bernhard Lenz		BMW M3 E36	1:04.844 1:05.310 1:05.008	2:09.852	+8.063 +2.592	112,56
4.	34	III/8	Karl Heinz Schauerperl	A/ST	Karl Heinz Schauerperl		VW Käfer	1:15.275 1:14.224 1:14.850	2:29.074	+27.285 +19.222	98,05
-	44	III/8	Mario Hohenwarter	A/ST	Mario Hohenwarter		Golf 3 TDI	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
<b>Division VI - FIA/E1, FIA/E2 - SH und E2 - SH/OSK</b>											
<b>Klasse 14</b>											
1.	811	VI/14	Dany Kistler	CH	Racing Club Airbag		Audi RS2 Quattro	1:09.876 1:08.396 1:09.247	2:17.643		106,19
<b>Division III - E1/OSK,H/OSK</b>											
<b>Klasse 9 über 2000 ccm Allrad</b>											
1.	9	III/9	Thomas Holzmann	A/ST	Thomas Holzmann		Mitsubishi EVO 6 VLN	1:02.149 1:01.272 1:01.263	2:02.535		119,28
2.	1	III/9	Felix Pailer	A/ST	Felix Pailer		Lancia Integrale	1:02.465 1:01.588 1:01.584	2:03.172	+0.637 +0.637	118,66
3.	3	III/9	Stefan Wiedenhofer	A/ST	Stefan Wiedenhofer		Mitsubishi Mirage R5 WRT EVO II	1:03.050 1:02.016 1:02.256	2:04.272	+1.737 +1.100	117,61
4.	2	III/9	Werner Karl	A/ST	Werner Karl		Audi S2R Quattro	1:03.463 1:02.721 1:02.393	2:05.114	+2.579 +0.842	116,82
5.	6	III/9	Werner Hofer	A/ST	Werner Hofer		Ford Escort WRC	1:03.428 1:02.588 1:03.605	2:06.016	+3.481 +0.902	115,99
6.	12	III/9	Ewald Scherr	A/ST	Ewald Scherr		Ford Escort Cosworth RS	1:07.117 1:06.313 1:05.577	2:11.890	+9.355 +5.874	110,82
-	8	III/9	Karl Schagerl	A/NÖ	Karl Schagerl		VW Golf Rallye	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	

Datum/Date:17.4.2017.

Zeit/Time:16:58:17