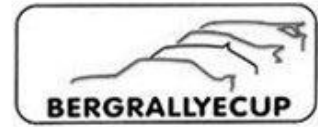




OSK-Bergallye Pokal 2017 und Herzog Motorsport Reisemobile Robert Harrer Bergallyecup 2. Lauf in Pöllauberg 02. April 2017



Offizielles Endergebnis / Official final results

Veranstalter: Pailix Motorsportclub
Rennleiter: Helmut Hähnel
OSK: Willibald Payer

Streckenlänge: 1999 m
Streckenrekord: Karl Schagerl
00:54.456 2017

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: Dr. Georg Kurtz
Streckensicherheits: Pailix Motorsportclub

Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Markus Ochabauer
Technische Leitung: Fritz Friedl & Team
Wetter: sonnig

Liste/List:3-1

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division IV - Historische Fahrzeuge											
Klasse 10 Historisch bis 1600 ccm											
1.	672	IV/10	Patrick Ulz	A/ST	Patrick Ulz		Alfa Romeo SUD 1.5 TI	1:09.192 1:08.985 1:09.362	2:18.177		104,16
2.	673	IV/10	Gerald Schröcker	A/ST	Gerald Schröcker		Alfa Romeo Sud 1.5 TI	1:09.748 1:10.317 1:12.193	2:20.065	+1.888 +1.888	102,76
3.	676	IV/10	Thomas Tkaletz	A/ST	Thomas Tkaletz		VW Golf I GTI	1:10.399 1:11.247 Nicht gestartet	2:21.646	+3.469 +1.581	101,61
4.	679	IV/10	Dominik Neumann	A/T	MSC Mühlbach		Mini Cooper BMC	1:18.795 1:17.272 Nicht gestartet	2:36.067	+17.890 +14.421	92,22
5.	671	IV/10	Erwin Mandl	A/ST	Erwin Mandl		NSU TT	1:25.602 1:25.319 1:25.007	2:50.326	+32.149 +14.259	84,50
-	675	IV/10	Josef Obermoser	A/T	Josef Obermoser		Alfa Romeo Sud TI 1,5	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Klasse 11 Historisch bis 2500 ccm											
1.	631	IV/11	Mario Krenn	A/ST	Mario Krenn		Ford Escort RS 2000	1:03.714 1:04.575 Nicht gestartet	2:08.289		112,19
2.	641	IV/11	Markus Pirkner	A/NÖ	Markus Pirkner		VW Scirocco II 16V	1:04.687 1:05.168 1:04.466	2:09.153	+0.864 +0.864	111,44
3.	636	IV/11	Adi Hochecker	A/NÖ	MSC Mühlbach		Opel C-Kadett	1:07.819 1:08.070 1:07.911	2:15.730	+7.441 +6.577	106,04
4.	638	IV/11	Rene Warmuth	A/K	MSC Mühlbach		VW Golf GTI	1:08.149 1:10.135 1:07.631	2:15.780	+7.491 +0.050	106,00
5.	637	IV/11	Karlheinz Stranner	A/K	MSC Mühlbach		Fiat 131 Abarth	1:08.619 1:09.067 1:09.365	2:17.686	+9.397 +1.906	104,53
6.	634	IV/11	Franz Haidn	A/NÖ	MSRR Neulengbach		BMW 325 IX E30	1:11.761 1:11.249 1:11.624	2:22.873	+14.584 +5.187	100,74
-	633	IV/11	August Gratzner	A/ST	August Gratzner		Lancia Beta Montecarlo	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Klasse 12 Historisch über 2500 ccm											
1.	601	IV/12	Gerald Glinzer	A/K	Historic RT Austria		Porsche 911 SC	1:04.593 1:04.291 1:04.472	2:08.763		111,78
2.	603	IV/12	Herbert Neubauer	A/B	Herbert Neubauer		Lancia Delta Integrale	1:07.038 1:08.663 1:08.201	2:15.239	+6.476 +6.476	106,42
3.	602	IV/12	Reinhold Prantl	A/ST	Reinhold Prantl		Porsche 911 Carrera RS	1:07.581 1:08.586 1:08.063	2:15.644	+6.881 +0.405	106,11
Division I - N inkl.R1 und HN											
Klasse 1 bis 2000 ccm											
1.	504	I/1	Chris-Andre Mayer	A/ST	Chris-Andre Mayer		Honda Civic Type R	1:05.723 1:05.382 1:07.420	2:11.105		109,78

Datum/Date:2.4.2017.

Zeit/Time:17:49:07



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
2.	502	I/1	Wolfgang Schutting	A/ST	Wolfgang Schutting		Renault Clio Willians	1:07.034 1:06.716 1:06.684	2:13.400	+2.295 +2.295	107,89
3.	506	I/1	Markus Raith	A/ST	Markus Raith		Honda Civic	1:08.134 1:10.026 1:09.078	2:17.212	+6.107 +3.812	104,89
4.	503	I/1	Patrick Flechl	A/ST	Patrick Flechl		Opel Astra GSI	Ausgefallen 1:09.271 1:08.697	2:17.968	+6.863 +0.756	104,32
Klasse 2 über 2000 ccm											
1.	401	I/2	Dieter Holzer	A/ST	BRR Baumschlagler		Mitsubishi EVO 8	1:00.329 1:01.216 1:00.715	2:01.044		118,91
Division II - A, HA inkl. WRC											
Klasse 3 bis 2000 ccm											
1.	307	II/3	Helmut Harrer	A/ST	Helmut Harrer		KDW Honda Civic Type R	1:04.355 1:03.608 1:03.935	2:07.543		112,85
2.	308	II/3	Patrick Orasche	A/K	Patrick Orasche		Renault Megane Coupe	1:04.103 1:04.426 Ausgefallen	2:08.529	+0.986 +0.986	111,98
3.	301	II/3	Patrick Lorensen	A/ST	Patrick Lorensen		Honda Civic Type R	1:07.217 1:04.879 1:04.788	2:09.667	+2.124 +1.138	111,00
4.	302	II/3	Thomas Lickel	A/ST	Thomas Lickel		Opel Kadett GSI 16V	1:11.276 1:12.017 1:10.731	2:22.007	+14.464 +12.340	101,35
5.	306	II/3	Ado Ramić	A/S	Ado Ramić		Honda Civic Type R	1:11.424 1:12.699 Nicht gestartet	2:24.123	+16.580 +2.116	99,86
-	305	II/3	Bernd Werfring	A/B	Bernd Werfring		Opel Kadett GSI 16V	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Klasse 4 über 2000 ccm											
1.	204	II/4	Reinhold Taus	A/ST	Reinhold Taus		Subaru Impreza WRX STI	1:00.340 1:00.308 1:00.099	2:00.407		119,53
2.	203	II/4	Andreas Perhofer	A/ST	Andreas Perhofer		Subaru WRC STI	1:02.006 1:01.960 1:01.786	2:03.746	+3.339 +3.339	116,31
-	206	II/4	Roland Hartl	A/W	Sonnleitner Motorsport		Mitsubishi Lancer EVO6	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Division III - E1/OSK,H/OSK											
Klasse 5 bis 1400 ccm											
1.	161	III/5	Günter Strohmeier	A/ST	Günter Strohmeier		Alfa Sud	1:04.173 1:04.298 1:03.889	2:08.062		112,39
2.	169	III/5	Johannes Holzer	A/ST	Johannes Holzer		VW Polo 86C	1:05.704 1:04.798 1:03.815	2:08.613	+0.551 +0.551	111,91
3.	167	III/5	Gerhard Schermann	A/B	Gerhard Schermann		Suzuki Swift	1:05.038 1:05.405 1:03.914	2:08.952	+0.890 +0.339	111,61
4.	168	III/5	Christian Biesinger	A/NÖ	Christian Biesinger		VW Polo	1:06.039 1:04.423 1:10.582	2:10.462	+2.400 +1.510	110,32
Klasse 6 bis 1600 ccm											
1.	136	III/6	Christian Speckl	A/NÖ	Christian Speckl		VW Golf 16V	59.214 1:01.266 Nicht gestartet	2:00.480		119,46
2.	134	III/6	Florian Pyringer	A/NÖ	Florian Pyringer		VW Golf 1	1:02.615 1:03.392 1:02.369	2:04.984	+4.504 +4.504	115,16
3.	132	III/6	Manuel Blasl	A/ST	Manuel Blasl		VW Golf 17	1:04.807 1:03.900 1:04.567	2:08.467	+7.987 +3.483	112,03
4.	140	III/6	Michael De Cillia	A/ST	Michael De Cillia		Ford Fiesta RS	1:04.990 1:07.236 1:06.805	2:11.795	+11.315 +3.328	109,21

Datum/Date:2.4.2017.

Zeit/Time:17:49:07

Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
5.	135	III/6	Michael Schnidar	A/ST	Michael Schnidar		Honda Civic VTEC	1:07.815 1:07.064 1:07.040	2:14.104	+13.624 +2.309	107,33
6.	139	III/6	Josef Rabl	A/ST	Josef Rabl		Audi 80	1:13.496 1:12.952 1:12.066	2:25.018	+24.538 +10.914	99,25
-	145	III/6	Thomas Lukas Moser	A/ST	Thomas Lukas Moser		VW Golf 1, Type 17	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Klasse 7 bis 2000 ccm											
1.	78	III/7	Thomas Strasser jun.	A/T	Thomas Strasser jun.		VW Scirocco 16 V	59.078 58.316 58.501	1:56.817		123,21
2.	67	III/7	Jürgen Halbartschlager	A/NÖ	Jürgen Halbartschlager		VW Golf	59.422 58.588 58.550	1:57.138	+0.321 +0.321	122,87
3.	62	III/7	Michael Wels	A/ST	Michael Wels		VW Scirocco 16V	59.281 Aus 59.463	1:58.744	+1.927 +1.606	121,21
4.	72	III/7	Diethard Sternad	A/ST	Diethard Sternad		Alfa Romeo 156 STW	59.844 1:00.101 59.697	1:59.541	+2.724 +0.797	120,40
5.	88	III/7	Franz Roider	A/S	MSC Mühlbach		Ford Mondeo V6 STW	1:00.337 1:00.295 Nicht gestartet	2:00.632	+3.815 +1.091	119,31
6.	77	III/7	Patrick Mayer	A/NÖ	Patrick Mayer		VW Golf I 16V	1:00.718 1:00.824 1:00.432	2:01.150	+4.333 +0.518	118,80
7.	75	III/7	Rene Panzenböck	A/NÖ	Rene Panzenböck		Renault Clio R3 Maxi	1:02.716 1:02.558 1:02.373	2:04.931	+8.114 +3.781	115,21
8.	66	III/7	Manfred Majkovski	A/ST	Manfred Majkovski		Renault Megane Maxi Kitcar	1:03.730 1:03.230 1:02.786	2:06.016	+9.199 +1.085	114,21
9.	80	III/7	Jürgen Steiner	A/NÖ	Jürgen Steiner		VW Golf I 16V	1:04.281 1:03.533 1:03.228	2:06.761	+9.944 +0.745	113,54
10.	68	III/7	Werner Jud	A/ST	Werner Jud		VW Golf 2 16V	1:04.057 1:03.624 1:03.328	2:06.952	+10.135 +0.191	113,37
11.	70	III/7	Markus Müllner	A/NÖ	Markus Müllner		VW Golf 1 GTI 16 V	1:04.201 1:03.849 1:03.765	2:07.614	+10.797 +0.662	112,78
12.	83	III/7	Harald Daurer	A/NÖ	Harald Daurer		VW Golf I 16V	1:06.099 1:05.404 1:05.236	2:10.640	+13.823 +3.026	110,17
13.	89	III/7	Manuel Raab	A/OÖ	Manuel Raab		Opel Corsa 16 V	1:05.659 1:05.829 1:05.558	2:11.217	+14.400 +0.577	109,69
14.	71	III/7	Martin Povoden	A/ST	Martin Povoden		Renault Megane	1:12.183 1:10.695 1:10.879	2:21.574	+24.757 +10.357	101,66
15.	87	III/7	Helmut Fähnrich	A/ST	Helmut Fähnrich		Opel Corsa B	1:22.508 1:19.357 1:19.144	2:38.501	+41.684 +16.927	90,81
-	76	III/7	Patrick Baumegger	A/ST	Patrick Baumegger		Peugeot 206 RC	Aus Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
-	69	III/7	Heiko Fiausch	A/ST	Heiko Fiausch		Opel Astra 16V	Aus Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
-	65	III/7	Hermann Blasl	A/OÖ	Hermann Blasl		Opel Kadett C/16V	Aus Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Klasse 8 über 2000 ccm Zweirad											
1.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A/ST	Rupert Schwaiger		Porsche 911, 3,5 Bi-Turbo	56.376 57.059 55.130	1:51.506		129,08
2.	35	III/8	Manuel Seidl	A/ST	Manuel Seidl		Porsche 997 GT3 Cup	58.036 57.130 56.939	1:54.069	+2.563 +2.563	126,18
3.	32	III/8	Karl Heinz Binder	A/ST	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	1:00.978 1:00.233 59.027	1:59.260	+7.754 +5.191	120,68

Datum/Date:2.4.2017.

Zeit/Time:17:49:07

Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:4

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.Lauf/run 2.Lauf/run 3.Lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
4.	37	III/8	Bernhard Lenz	A/ST	Bernhard Lenz		BMW M3 E36	1:00.268 1:00.529 1:00.684	2:00.797	+9.291 +1.537	119,15
5.	39	III/8	Thomas Weberhofer	A/ST	Thomas Weberhofer		Opel Omega 3,6 Bi Turbo	1:01.366 1:01.363 1:00.521	2:01.884	+10.378 +1.087	118,09
6.	36	III/8	Andreas Müllner	A/NÖ	Andreas Müllner		BMW E36 M3	1:04.016 1:02.804 1:02.031	2:04.835	+13.329 +2.951	115,29
7.	44	III/8	Mario Hohenwarter	A/ST	Mario Hohenwarter		Golf 3 TDI	1:04.173 1:02.957 1:02.946	2:05.903	+14.397 +1.068	114,32
8.	45	III/8	Manuel Forstenlechner	A/OÖ	Manuel Forstenlechner		VW Golf 3 G60	1:04.166 1:03.315 1:03.206	2:06.521	+15.015 +0.618	113,76
9.	40	III/8	Daniel Sailer	A/ST	Daniel Sailer		BMW E30	1:15.376 1:14.343 1:16.189	2:29.719	+38.213 +23.198	96,13

Division VI - FIA/E1, FIA/E2 - SH und E2 - SH/OSK

Klasse 14

1.	810	VI/14	Romeo Nüssli	CH	ACS, LI 12		Ford Escorts Cosworth	1:00.036 1:00.098 58.650	1:58.686		121,27
2.	811	VI/14	Dany Kistler	CH	Racing Club Airbag		Audi RS2 Quattro	1:03.198 1:02.446 1:03.221	2:05.644	+6.958 +6.958	114,55
3.	812	VI/14	Daniel Litke	D	Racing Team Martinek		Renault Clio R5 Cup	1:12.951 1:12.887 1:11.069	2:23.956	+25.270 +18.312	99,98
4.	815	VI/14	Patrick Manuel Vogel	D	Patrick Manuel Vogel		BMW 325 I E30 Challenge	1:23.750 1:22.648 1:20.801	2:43.449	+44.763 +19.493	88,06

Formelfahrzeuge

1.	801	FRM	Hannes Kaufmann	A/K	Hannes Kaufmann		Dallara F307	58.633 57.861 57.747	1:55.608		124,50
2.	802	FRM	Martin Scherf	A/ST	Martin Scherf		Formel Renault 2.0	1:00.754 58.635 58.864	1:57.499	+1.891 +1.891	122,49
3.	803	FRM	Andreas Hasler	A/ST	Andreas Hasler		Radical SR4	1:05.288 1:04.238 1:05.543	2:09.526	+13.918 +12.027	111,12

Division III - E1/OSK,H/OSK

Klasse 9 über 2000 ccm Allrad

1.	8	III/9	Karl Schagerl	A/NÖ	Karl Schagerl		VW Golf Rallye	55.710 56.213 54.456	1:50.166		130,65
2.	2	III/9	Werner Karl	A/ST	Werner Karl		Audi S2R Quattro	57.201 57.162 56.621	1:53.783	+3.617 +3.617	126,49
3.	3	III/9	Stefan Wiedenhofer	A/ST	Stefan Wiedenhofer		Mitsubishi Mirage R5 WRT EVO II	57.456 57.862 56.578	1:54.034	+3.868 +0.251	126,21
4.	1	III/9	Felix Pailer	A/ST	Felix Pailer		Lancia Integrale	58.889 57.836 1:00.264	1:56.725	+6.559 +2.691	123,31
5.	6	III/9	Werner Hofer	A/ST	Werner Hofer		Ford Escort WRC	1:00.346 1:00.001 Nicht gestartet	2:00.347	+10.181 +3.622	119,59
6.	12	III/9	Ewald Scherr	A/ST	Ewald Scherr		Ford Escort Cosworth RS	1:03.035 1:02.961 1:02.759	2:05.720	+15.554 +5.373	114,48

Datum/Date:2.4.2017.

Zeit/Time:17:49:07