



OSK-Bergallye Pokal 2015 und Herzog Motorsport - Fundgrube Bergallyecup 2015

1. Lauf in Lödersdorf 22. März 2015



Offizielles Endergebnis / Official final results

Veranstalter: MSC Lödersdorf
Rennleiter: Wilfling Gerhard
OSK: Sauer Wolfgang

Streckenlänge: 1100 m
Streckenrekord: Schwaiger Rupert
00:44.01 2010
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Matzhöld Robert
Technische Leitung: F. Friedl
Wetter: sonnig

Sprecher: Rieger Sigi
Rennarzt: Rauch Stefan Dr.
Streckensicherheits: MSC Lödersdorf

Liste/List:3-1

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division IV - Historische Fahrzeuge											
Klasse 10 Historisch bis 1600 ccm											
1.	671	IV/10	Patrick Ulz	A/ST	Patrick Ulz		Alfa Sud TI	55.99 54.51 55.60	1:50.11		71,93
2.	672	IV/10	Thomas Tkaletz	A/ST	Thomas Tkaletz		VW Golf I GTI	56.53 55.18 55.16	1:50.34	+0.23 +0.23	71,78
3.	676	IV/10	Rudolf Sporer	A/ST	Rudolf Sporer		Alfa Romeo Giulia 1.6	1:00.63 59.06 59.77	1:58.83	+8.72 +8.49	66,65
-	673	IV/10	Gerald Schröcker	A/ST	Gerald Schröcker		Alfa Sud TI	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Klasse 11 Historisch bis 2500 ccm											
1.	631	IV/11	Mario Krenn	A/ST	Mario Krenn		Ford Escort RS 2000	49.61 49.40 49.72	1:39.01		79,99
2.	632	IV/11	Walter Martinelli	A/ST	Walter Martinelli		Alfa Romeo GTV Bertone	51.39 51.26 51.37	1:42.63	+3.62 +3.62	77,17
3.	638	IV/11	Manfred Zöchling	A/NÖ	Manfred Zöchling		VW Golf 1 GTI	52.35 52.22 52.81	1:44.57	+5.56 +1.94	75,74
4.	637	IV/11	Franz Brunner	A/OÖ	Franz Brunner		Opel Kadett B	53.29 54.56 53.31	1:46.60	+7.59 +2.03	74,30
5.	634	IV/11	Franz Haidn	A/NÖ	MSRR Neulengbach		BMW 325 IX E30	56.56 56.65 56.11	1:52.67	+13.66 +6.07	70,29
6.	641	IV/11	Martin Allmer	A/ST	Martin Allmer		Fiat 124 Spezial T	57.57 58.36 56.94	1:54.51	+15.50 +1.84	69,16
7.	633	IV/11	August Gratzer	A/ST	August Gratzer		Lancia Beta Montecarlo	1:04.24 1:03.46 1:05.80	2:07.70	+28.69 +13.19	62,02
Klasse 12 Historisch über 2500 ccm											
1.	605	IV/12	Harald Neuherz	A/ST	Harald Neuherz		Audi S1	47.95 50.39 48.70	1:36.65		81,95
2.	601	IV/12	Reinhold Prantl	A/ST	Reinhold Prantl		Porsche 911 Carrera RS	51.05 50.40 50.54	1:40.94	+4.29 +4.29	78,46
Division I - N inkl. R1 und HN											
Klasse 1 bis 2000 ccm											
1.	502	I/1	Herbert Pfeifer	A/ST	Herbert Pfeifer		Honda Integra Type R	53.66 53.32 52.38	1:45.70		74,93
2.	501	I/1	Wolfgang Schutting	A/ST	Wolfgang Schutting		Renault Clio Williams	53.33 53.38 53.33	1:46.66	+0.96 +0.96	74,25
3.	508	I/1	Helmut Harrer	A/ST	Helmut Harrer		Honda Civic Type R	53.92 54.70 53.94	1:47.86	+2.16 +1.20	73,43
4.	509	I/1	Bernhard Riedl	A/OÖ	Bernhard Riedl		Renault Clio 16V	55.40 55.00 55.47	1:50.40	+4.70 +2.54	71,74
Klasse 2 über 2000 ccm											
1.	404	I/2	Dieter Holzer	A/ST	BRR-Baumschlager Rallye Racing		Mitsubishi EVO 8	47.92 47.82 47.67	1:35.49		82,94
2.	403	I/2	Reinhold Taus	A/ST	Reinhold Taus		Subaru Impreza WRX STI	49.31 50.28 49.45	1:38.76	+3.27 +3.27	80,19
3.	406	I/2	Peter Prohardt	A/ST	Peter Prohardt		Mitsubishi EVO 9 Lancer	49.71 49.13 Ausgefallen	1:38.84	+3.35 +0.08	80,13
Division II - A, HA inkl. WRC											
Klasse 3 bis 2000 ccm											
1.	301	II/3	Patrick Lorensen	A/ST	Patrick Lorensen		Honda Civic Type R	50.39 49.73 49.74	1:39.47		79,62

Datum/Date: 22.3.2015.

Zeit/Time: 16:50:36





**OSK-Bergrallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport - Fundgrube Bergrallyecup 2015**
1. Lauf in Lödersdorf 22. März 2015



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bd. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.Lauf/run 2.Lauf/run 3.Lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
2.	302	II/3	Patrick Orasche	A/K	Patrick Orasche		Renault Megane Coupe	51,17 51,10 52,61	1:42.27	+2.80 +2.80	77,44
3.	311	II/3	Stefan Grünauer	A/B	Stefan Grünauer		Peugeot 206 S2000	51,95 52,14 51,68	1:43.63	+4.16 +1.36	76,43
4.	303	II/3	Thomas Lickel	A/ST	Thomas Lickel		Opel Kadett GSI 16V	54,09 53,46 53,42	1:46.88	+7.41 +3,25	74,10
Klasse 4 über 2000 ccm											
1.	201	II/4	Stefan Wiedenhofer	A/ST	Last Exit Motorsport Team		Mitsubishi EVO 9 R4	46,01 46,22 46,73	1:32.23		85,87
2.	203	II/4	Benjamin Duller	A/K	Benjamin Duller		Mitsubishi EVO 6	49,40 49,54 49,31	1:38.71	+6.48 +6,48	80,24
3.	205	II/4	Kevin Raith	A/ST	Last Exit Motorsport Team		Opel Corsa OPC Turbo	55,53 54,75 56,63	1:50.28	+18.05 +11,57	71,82
4.	204	II/4	Christoph Hausleitner	A/ST	Christoph Hausleitner		Mazda 323 GTR	59,11 59,14 59,26	1:58.25	+26.02 +7,97	66,98
Division III - E1/OSK,H/OSK											
Klasse 5 bis 1400 ccm											
1.	161	III/5	Rene Panzenböck	A/NÖ	Rene Panzenböck		VW Polo 16V	49,01 48,20 48,55	1:36.75		81,86
2.	162	III/5	Gerald Pucher	A/ST	Gerald Pucher		Suzuki Swift MK1	49,86 49,45 49,62	1:39.07	+2.32 +2,32	79,94
3.	164	III/5	Christoph Tilzer	A/ST	Christoph Tilzer		Suzuki GTR	52,39 51,22 58,65	1:43.61	+6.86 +4,54	76,44
Klasse 6 bis 1600 ccm											
1.	131	III/6	Manuel Michalko	A/NÖ	Manuel Michalko		Citroen Saxo RP4	49,02 47,94 47,55	1:35.49		82,94
2.	132	III/6	Andreas Krammer	A/ST	Andreas Krammer		Alfa Romeo 33	49,23 49,67 49,41	1:38.64	+3.15 +3,15	80,29
3.	137	III/6	Manuel Blasl	A/ST	Manuel Blasl		VW Golf 17	50,20 49,59 49,58	1:39.27	+3.78 +0,63	79,78
4.	148	III/6	Gerhard Lehner	A/OÖ	Gerhard Lehner		VW Golf GTI 16V	51,20 49,88 49,84	1:39.72	+4.23 +0,45	79,42
5.	139	III/6	Hans-Jürgen Hafenscherer	A/B	Hans-Jürgen Hafenscherer		VW Golf I 16V	53,76 53,46 53,37	1:46.83	+11.34 +7,11	74,14
6.	146	III/6	Michael Schnidar	A/ST	Michael Schnidar		Honda Civic	54,29 53,00 53,83	1:46.83	+11.34	74,14
7.	151	III/6	Jo Van de Ven	NL	Jo Van de Ven		Honda Civic	55,61 54,66 54,15	1:48.81	+13.32 +1,98	72,79
-	136	III/6	Gregor Hutter	A/ST	Gregor Hutter		Alfa Romeo 145	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Klasse 7 bis 2000 ccm											
1.	61	III/7	Andreas Marko	A/ST	Andreas Marko		Audi A4 Quattro STW	45,06 45,62 45,36	1:30.42		87,59
2.	99	III/7	Hermann Blasl	A/OÖ	Hermann Blasl		Opel C-Kadett 16 V Rallye GTE	48,99 48,49 48,77	1:37.26	+6.84 +6,84	81,43
3.	64	III/7	Heiko Fiausch	A/ST	Heiko Fiausch		Opel Astra	48,34 Ausgefallen 49,58	1:37.92	+7.50 +0,66	80,88
4.	66	III/7	Michael Emsenhuber	A/NÖ	Michael Emsenhuber		VW Corrado 16V	49,68 49,21 49,42	1:38.63	+8.21 +0,71	80,30
5.	67	III/7	Werner Jud	A/ST	Werner Jud		VW Golf 2	51,65 51,17 50,79	1:41.96	+11.54 +3,33	77,68
6.	74	III/7	Hermann Miklautz	A/K	Hermann Miklautz		VW Golf 1	51,04 50,99 Ausgefallen	1:42.03	+11.61 +0,07	77,62
7.	68	III/7	Jürgen Steiner	A/NÖ	Jürgen Steiner		VW Golf 1 16V	51,74 51,73 51,49	1:43.22	+12.80 +1,19	76,73
8.	73	III/7	Daniel Angermann	A/S	Daniel Angermann		VW Golf 2 8V	51,97 52,07 52,45	1:44.04	+13.62 +0,82	76,12
9.	84	III/7	Patrick Baumegger	A/ST	Patrick Baumegger		Peugeot 206 RC	54,30 54,28 55,10	1:48.58	+18.16 +4,54	72,94

Datum/Date:22.3.2015.

Zeit/Time:16:50:36



**OSK-Bergrallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport - Fundgrube Bergrallyecup 2015**
1. Lauf in Lödersdorf 22. März 2015



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
10.	82	III/7	Beate Steiner	A/NÖ	Beate Steiner		Seat Ibiza	59,69 1:01,44 Nicht gestartet	2:01.13	+30,71 +12,55	65,38
-	62	III/7	Michael Wels	A/ST	Michael Wels		Scirocco 16V	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Klasse 8 über 2000 ccm Zweirad											
1.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A/ST	Rupert Schwaiger		Porsche 911 3,5 Bi-Turbo	45,88 44,90 44,92	1:29.82		88,18
2.	34	III/8	Manuel Seidl	A/ST	Manuel Seidl		Porsche 997 GT3 Cup	48,03 47,01 47,40	1:34.41	+4,59 +4,59	83,89
3.	36	III/8	Bernhard Lenz	A/ST	Bernhard Lenz		BMW M3 E36	48,21 47,45 47,39	1:34.84	+5,02 +0,43	83,51
4.	35	III/8	Karl Heinz Binder	A/ST	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	48,04 47,74 47,79	1:35.53	+5,71 +0,69	82,91
5.	33	III/8	Manfred Platzer	A/ST	Manfred Platzer		BMW 320 M3	48,69 48,91 48,50	1:37.19	+7,37 +1,66	81,49
6.	39	III/8	Thomas Weberhofer	A/ST	Thomas Weberhofer		Lotus Omega 3.6 Bi-Turbo	50,36 49,84 50,54	1:40.20	+10,38 +3,01	79,04
7.	41	III/8	Andreas Müllner	A/NÖ	Andreas Müllner		BMW E26 M3	52,97 50,41 49,86	1:40.27	+10,45 +0,07	78,99
8.	42	III/8	Franz Spörk	A/ST	Franz Spörk		Ford Escort Turbo	51,51 51,68 Ausgefallen	1:43.19	+13,37 +2,92	76,75
9.	37	III/8	Karl Heinz Schauerl	A/ST	Karl Heinz Schauerl		VW Käfer	58,79 56,72 56,59	1:53.31	+23,49 +10,12	69,90
10.	38	III/8	Daniel Sailer	A/ST	Daniel Sailer		BMW E30	59,66 1:00,94 1:01,28	2:00.60	+30,78 +7,29	65,67
-	32	III/8	Markus Hochreiter	A/NÖ	Markus Hochreiter		Seat Ibiza Turbo	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Klasse 9 über 2000 ccm Allrad											
1.	1	III/9	Karl Schagerl	A/NÖ	Karl Schagerl		VW Golf Rallye	44,07 43,65 44,47	1:27.72		90,29
2.	2	III/9	Hannes Kaufmann	A/K	Hannes Kaufmann		Ford Escort Cosworth	45,43 45,68 44,94	1:30.37	+2,65 +2,65	87,64
3.	3	III/9	Werner Karl	A/ST	Werner Karl		Audi S2R Quattro	47,39 46,31 45,36	1:31.67	+3,95 +1,30	86,40
4.	5	III/9	Ewald Scherr	A/ST	Ewald Scherr		Ford Escort RS Cosworth	47,26 47,03 Ausgefallen	1:34.29	+6,57 +2,62	84,00
5.	13	III/9	Herbert Neubauer	A/B	Herbert Neubauer		Lancia Delta Integrale	55,22 54,98 53,59	1:48.57	+20,85 +14,28	72,95
-	6	III/9	Markus Binder	A/ST	Markus Binder		Ford Cosworth	1:09,40 Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
-	4	III/9	Felix Pailer	A/ST	Felix Pailer		Lancia Delta Integrale 16V	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	

Datum/Date:22.3.2015.

Zeit/Time:16:50:36





**OSK-Bergrallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport - Fundgrube Bergrallyecup 2015**
1. Lauf in Lödersdorf 22. März 2015



Offizielles Endergebnis K15 / Official final results K15

Veranstalter: MSC Lödersdorf
Rennleiter: Wilfling Gerhard
OSK: Sauer Wolfgang

Streckenlänge: 1100 m
Streckenrekord: Schwaiger Rupert
00:44.01 2010
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Matzhöld Robert
Technische Leitung: F.Friedl
Wetter: sonnig

Sprecher: Rieger Sigi
Rennarzt: Rauch Stefan Dr.
Streckensicherheits: MSC Lödersdorf

Liste/List:3-3

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
-	901	VII/15	Karl Heinz Schauperl sen.	A/ST	Karl Heinz Schauperl sen.		VW Käfer 1303S	1:17.35 1:18.38 1:19.74	DQF		
-	902	VII/15	Gernot Schauperl	A/ST	Gernot Schauperl		Porsche 944	1:21.09 1:09.70 1:16.19	DQF		

Datum/Date:22.3.2015.

Zeit/Time:16:49:10

Ideale zeit 1:19,20 = 50 km/h





**OSK-Berg rallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport - Fundgrube Berg rallyecup 2015**
1. Lauf in Lödersdorf 22. März 2015



**Offizielles Endergebnis / Official final results
RENNLAUF GESAMT / RACE CHART**

Veranstalter: MSC Lödersdorf
Rennleiter: Wilfling Gerhard
OSK: Sauer Wolfgang

Streckenlänge: 1100 m
Streckenrekord: Schwaiger Rupert
00:44.01 2010
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Matzhold Robert
Technische Leitung: F.Friedl
Wetter: sonnig

Sprecher: Rieger Sigi
Rennarzt: Rauch Stefan Dr.
Streckensicherheits: MSC Lödersdorf

Liste/List:3-4

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
1.	1 III/9 1/1 A/NÖ	Karl Schagerl VW Golf Rallye Karl Schagerl	45.47/1 44.99/2 Nicht gestartet/Not started	87,09 88,02	44.07/1 43.65/1 44.47/1	89,86 90,72 89,05	1:27.72 90,29
2.	31 III/8 2/1 A/ST	Rupert Schwaiger Porsche 911 3,5 Bi-Turbo Rupert Schwaiger	47.15/3 44.80/1 Nicht gestartet/Not started	83,99 88,39	45.88/4 44.90/2 44.92/2	86,31 88,20 88,16	1:29.82 +2.10 +2.10 88,18
3.	2 III/9 3/2 A/K	Hannes Kaufmann Ford Escort Cosworth Hannes Kaufmann	47.44/4 46.20/4 Nicht gestartet/Not started	83,47 85,71	45.43/3 45.68/4 44.94/3	87,17 86,69 88,12	1:30.37 +2.65 +0.55 87,64
4.	61 III/7 4/1 A/ST	Andreas Marko Audi A4 Quattro STW Andreas Marko	46.56/2 46.06/3 Nicht gestartet/Not started	85,05 85,97	45.06/2 45.62/3 45.36/4	87,88 86,80 87,30	1:30.42 +2.70 +0.05 87,59
5.	3 III/9 5/3 A/ST	Werner Karl Audi S2R Quattro Werner Karl	49.43/7 48.44/9 Nicht gestartet/Not started	80,11 81,75	47.39/7 46.31/6 45.36/4	83,56 85,51 87,30	1:31.67 +3.95 +1.25 86,40
6.	201 II/4 1/1 A/ST	Stefan Wiedenhofer Mitsubishi EVO 9 R4 Last Exit Motorsport Team	48.41/5 46.65/5 Nicht gestartet/Not started	81,80 84,89	46.01/5 46.22/5 46.73/6	86,07 85,68 84,74	1:32.23 +4.51 +0.56 85,87
7.	5 III/9 6/4 A/ST	Ewald Scherr Ford Escort RS Cosworth Ewald Scherr	50.02/9 48.40/8 Nicht gestartet/Not started	79,17 81,82	47.26/6 47.03/8 Ausgefallen/Retired	83,79 84,20	1:34.29 +6.57 +2.06 84,00
8.	34 III/8 7/2 A/ST	Manuel Seidl Porsche 997 GT3 Cup Manuel Seidl	Ausgefallen/Retired 49.50/15 Nicht gestartet/Not started	80,00	48.03/10 47.01/7 47.40/8	82,45 84,24 83,54	1:34.41 +6.69 +0.12 83,89
9.	36 III/8 8/3 A/ST	Bernhard Lenz BMW M3 E36 Bernhard Lenz	49.81/8 48.23/6 Nicht gestartet/Not started	79,50 82,11	48.21/12 47.45/9 47.39/7	82,14 83,46 83,56	1:34.84 +7.12 +0.43 83,51
10.	131 III/6 9/1 A/NÖ	Manuel Michalko Citroen Saxo RP4 Manuel Michalko	1:32.16/63 49.44/14 Nicht gestartet/Not started	42,97 80,10	49.02/17 47.94/12 47.55/9	80,78 82,60 83,28	1:35.49 +7.77 +0.65 82,94
11.	404 I/2 1/1 A/ST	Dieter Holzer Mitsubishi EVO 8 BRR-Baumschlager Rallye Racing	50.28/12 49.00/10 Nicht gestartet/Not started	78,76 80,82	47.92/8 47.82/11 47.67/10	82,64 82,81 83,07	1:35.49 +7.77 82,94
12.	35 III/8 10/4 A/ST	Karl Heinz Binder Ford Sierra RS 500 Karl Heinz Binder	49.13/6 48.26/7 Nicht gestartet/Not started	80,60 82,06	48.04/11 47.74/10 47.79/11	82,43 82,95 82,86	1:35.53 +7.81 +0.04 82,91

Datum/Date:22.3.2015.

Zeit/Time:17:11:34





OSK-Bergrallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport - Fundgrube Bergrallyecup 2015
1. Lauf in Lödersdorf 22. März 2015



Offizielles Endergebnis / Official final results
RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
13.	605 IV/12 1/1 A/ST	Harald Neuherz Audi S1 Harald Neuherz	50.59/14 49.09/11 Nicht gestartet/Not started	78,28 80,67	47.95/9 50.39/27 48.70/14	82,59 78,59 81,31	1:36.65 +8.93 +1.12 81,95
14.	161 III/5 11/1 A/NO	Rene Panzenböck VW Polo 16V Rene Panzenböck	50.95/16 49.93/21 Nicht gestartet/Not started	77,72 79,31	49.01/16 48.20/13 48.55/13	80,80 82,16 81,57	1:36.75 +9.03 +0.10 81,86
15.	33 III/8 12/5 A/ST	Manfred Platzer BMW 320 M3 Manfred Platzer	50.51/13 49.33/13 Nicht gestartet/Not started	78,40 80,28	48.69/14 48.91/15 48.50/12	81,33 80,97 81,65	1:37.19 +9.47 +0.44 81,49
16.	99 III/7 13/2 A/OO	Hermann Blasl Opel C-Kadett 16 V Rallye GTE Hermann Blasl	51.85/22 49.22/12 Nicht gestartet/Not started	76,37 80,46	48.99/15 48.49/14 48.77/15	80,83 81,67 81,20	1:37.26 +9.54 +0.07 81,43
17.	64 III/7 14/3 A/ST	Heiko Fiausch Opel Astra Heiko Fiausch	52.10/26 50.24/25 Nicht gestartet/Not started	76,01 78,82	48.34/13 Ausgefallen/Retired 49.58/20	81,92 79,87	1:37.92 +10.20 +0.66 80,88
18.	66 III/7 15/4 A/NO	Michael Emsenhuber VW Corrado 16V Michael Emsenhuber	51.34/18 50.07/23 Nicht gestartet/Not started	77,13 79,09	49.68/22 49.21/17 49.42/18	79,71 80,47 80,13	1:38.63 +10.91 +0.71 80,30
19.	132 III/6 16/2 A/ST	Andreas Krammer Alfa Romeo 33 Andreas Krammer	51.86/23 49.57/16 Nicht gestartet/Not started	76,36 79,89	49.23/18 49.67/21 49.41/17	80,44 79,73 80,15	1:38.64 +10.92 +0.01 80,29
20.	203 II/4 2/2 A/K	Benjamin Duller Mitsubishi EVO 6 Benjamin Duller	52.07/25 50.28/26 Nicht gestartet/Not started	76,05 78,76	49.40/20 49.54/20 49.31/16	80,16 79,94 80,31	1:38.71 +10.99 +0.07 80,24
21.	403 I/2 2/2 A/ST	Reinhold Taus Subaru Impreza WRX STI Reinhold Taus	51.40/19 49.94/22 Nicht gestartet/Not started	77,04 79,30	49.31/19 50.28/26 49.45/19	80,31 78,76 80,08	1:38.76 +11.04 +0.05 80,19
22.	406 I/2 3/3 A/ST	Peter Prohardt Mitsubishi EVO 9 Lancer Peter Prohardt	52.67/29 49.84/19 Nicht gestartet/Not started	75,19 79,45	49.71/23 Ausgefallen/Retired 49.13/16	79,66 80,60	1:38.84 +11.12 +0.08 80,13
23.	631 IV/11 2/1 A/ST	Mario Krenn Ford Escort RS 2000 Mario Krenn	50.03/10 49.82/18 Nicht gestartet/Not started	79,15 79,49	49.61/21 49.40/18 49.72/23	79,82 80,16 79,65	1:39.01 +11.29 +0.17 79,99
24.	162 III/5 17/2 A/ST	Gerald Pucher Suzuki Swift MK1 Gerald Pucher	51.62/21 49.84/19 Nicht gestartet/Not started	76,71 79,45	49.86/24 49.45/19 49.62/22	79,42 80,08 79,81	1:39.07 +11.35 +0.06 79,94
25.	137 III/6 18/3 A/ST	Manuel Blasl VW Golf 17 Manuel Blasl	52.64/27 51.56/32 Nicht gestartet/Not started	75,23 76,80	50.20/25 49.69/22 49.58/20	78,88 79,69 79,87	1:39.27 +11.55 +0.20 79,78
26.	301 II/3 3/1 A/ST	Patrick Lorenser Honda Civic Type R Patrick Lorenser	52.99/31 50.13/24 Nicht gestartet/Not started	74,73 78,99	50.39/27 49.73/23 49.74/24	78,59 79,63 79,61	1:39.47 +11.75 +0.20 79,62

Datum/Date:22.3.2015.

Zeit/Time:17:11:34





OSK-Berg rallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport - Fundgrube Berg rallyecup 2015
1. Lauf in Lödersdorf 22. März 2015



Offizielles Endergebnis / Official final results
RENBLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
27.	148 III/6 19/4 A/OÖ	Gerhard Lehner VW Golf GTI 16V Gerhard Lehner	54.11/32 50.71/28 Nicht gestartet/Not started	73,18 78,09	51.20/31 49.88/25 49.84/25	77,34 79,39 79,45	1:39.72 +12.00 +0.25 79,42
28.	39 III/8 20/6 A/ST	Thomas Weberhofer Lotus Omega 3.6 Bi-Turbo Thomas Weberhofer	54.62/35 51.11/29 Nicht gestartet/Not started	72,50 77,48	50.36/26 49.84/24 50.54/27	78,63 79,45 78,35	1:40.20 +12.48 +0.48 79,04
29.	41 III/8 21/7 A/NÖ	Andreas Müllner BMW E26 M3 Andreas Müllner	54.51/34 51.23/30 Nicht gestartet/Not started	72,65 77,30	52.97/40 50.41/29 49.86/26	74,76 78,56 79,42	1:40.27 +12.55 +0.07 78,99
30.	601 IV/12 3/2 A/ST	Reinhold Prantl Porsche 911 Carrera RS Reinhold Prantl	51.61/20 50.34/27 Nicht gestartet/Not started	76,73 78,67	51.05/29 50.40/28 50.54/27	77,57 78,57 78,35	1:40.94 +13.22 +0.67 78,46
31.	67 III/7 22/5 A/ST	Werner Jud VW Golf 2 Werner Jud	52.66/28 51.37/31 Nicht gestartet/Not started	75,20 77,09	51.65/34 51.17/32 50.79/29	76,67 77,39 77,97	1:41.96 +14.24 +1.02 77,68
32.	74 III/7 23/6 A/K	Hermann Miklautz VW Golf 1 Hermann Miklautz	1:00.71/57 53.03/42 Nicht gestartet/Not started	65,23 74,67	51.04/28 50.99/30 Ausgefallen/Retired	77,59 77,66	1:42.03 +14.31 +0.07 77,62
33.	302 II/3 4/2 A/K	Patrick Orasche Renault Megane Coupe Patrick Orasche	52.80/30 52.33/36 Nicht gestartet/Not started	75,00 75,67	51.17/30 51.10/31 52.61/35	77,39 77,50 75,27	1:42.27 +14.55 +0.24 77,44
34.	632 IV/11 4/2 A/ST	Walter Martinelli Alfa Romeo GTV Bertone Walter Martinelli	55.11/38 52.17/35 Nicht gestartet/Not started	71,86 75,91	51.39/32 51.26/34 51.37/30	77,06 77,25 77,09	1:42.63 +14.91 +0.36 77,17
35.	42 III/8 24/8 A/ST	Franz Spörk Ford Escort Turbo Franz Spörk	55.23/39 52.10/34 Nicht gestartet/Not started	71,70 76,01	51.51/33 51.68/35 Ausgefallen/Retired	76,88 76,63	1:43.19 +15.47 +0.56 76,75
36.	68 III/7 25/7 A/NÖ	Jürgen Steiner VW Golf 1 16V Jürgen Steiner	52.01/24 51.81/33 Nicht gestartet/Not started	76,14 76,43	51.74/35 51.73/36 51.49/31	76,54 76,55 76,91	1:43.22 +15.50 +0.03 76,73
37.	164 III/5 26/3 A/ST	Christoph Tilzer Suzuki GTR Christoph Tilzer	Nicht gestartet/Not started 52.77/39 51.82/1	75,04 76,42	52.39/39 51.22/33 58.65/53	75,59 77,31 67,52	1:43.61 +15.89 +0.39 76,44
38.	311 II/3 5/3 A/B	Stefan Grünauer Peugeot 206 S2000 Stefan Grünauer	Ausgefallen/Retired 53.14/43 52.38/2	74,52 75,60	51.95/36 52.14/38 51.68/32	76,23 75,95 76,63	1:43.63 +15.91 +0.02 76,43
39.	73 III/7 27/8 A/S	Daniel Angermann VW Golf 2 8V Daniel Angermann	54.28/33 52.78/40 Nicht gestartet/Not started	72,96 75,03	51.97/37 52.07/37 52.45/34	76,20 76,05 75,50	1:44.04 +16.32 +0.41 76,12
40.	638 IV/11 5/3 A/NÖ	Manfred Zöchling VW Golf 1 GTI Manfred Zöchling	55.95/41 52.78/40 Nicht gestartet/Not started	70,78 75,03	52.35/38 52.22/39 52.81/36	75,64 75,83 74,99	1:44.57 +16.85 +0.53 75,74

Datum/Date:22.3.2015.

Zeit/Time:17:11:34





OSK-Berg rallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport - Fundgrube Berg rallyecup 2015
1. Lauf in Lödersdorf



22. März 2015

Offizielles Endergebnis / Official final results
RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:4

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
41.	502 I/1 4/1 A/ST	Herbert Pfeifer Honda Integra Type R Herbert Pfeifer	56.49/43 54.35/46 Nicht gestartet/Not started	70,10 72,86	53.66/43 53.32/41 52.38/33	73,80 74,27 75,60	1:45.70 +17.98 +1.13 74,93
42.	637 IV/11 6/4 A/OÖ	Franz Brunner Opel Kadett B Franz Brunner	54.95/37 52.72/38 Nicht gestartet/Not started	72,07 75,11	53.29/41 54.56/47 53.31/37	74,31 72,58 74,28	1:46.60 +18.88 +0.90 74,30
43.	501 I/1 5/2 A/ST	Wolfgang Schutting Renault Clio Williams Wolfgang Schutting	55.58/40 54.19/45 Nicht gestartet/Not started	71,25 73,08	53.33/42 53.38/42 53.33/38	74,25 74,19 74,25	1:46.66 +18.94 +0.06 74,25
44.	146 III/6 28/5 A/ST	Michael Schnidar Honda Civic Michael Schnidar	1:33.30/64 1:10.74/66 Nicht gestartet/Not started	42,44 55,98	54.29/47 53.00/40 53.83/42	72,94 74,72 73,56	1:46.83 +19.11 +0.17 74,14
45.	139 III/6 29/6 A/B	Hans-Jürgen Hafenschere VW Golf I 16V Hans-Jürgen Hafenschere	58.32/48 53.84/44 Nicht gestartet/Not started	67,90 73,55	53.76/44 53.46/43 53.37/39	73,66 74,07 74,20	1:46.83 +19.11 74,14
46.	303 II/3 6/4 A/ST	Thomas Lickel Opel Kadett GSI 16V Thomas Lickel	54.89/36 54.42/47 Nicht gestartet/Not started	72,14 72,77	54.09/46 53.46/43 53.42/40	73,21 74,07 74,13	1:46.88 +19.16 +0.05 74,10
47.	508 I/1 6/3 A/ST	Helmut Harrer Honda Civic Type R Helmut Harrer	56.60/44 55.29/48 Nicht gestartet/Not started	69,96 71,62	53.92/45 54.70/49 53.94/43	73,44 72,39 73,41	1:47.86 +20.14 +0.98 73,43
48.	13 III/9 30/5 A/B	Herbert Neubauer Lancia Delta Integrale Herbert Neubauer	58.35/49 57.36/54 Nicht gestartet/Not started	67,87 69,04	55.22/49 54.98/51 53.59/41	71,71 72,03 73,89	1:48.57 +20.85 +0.71 72,95
49.	84 III/7 31/9 A/ST	Patrick Baumegger Peugeot 206 RC Patrick Baumegger	59.30/51 55.99/49 Nicht gestartet/Not started	66,78 70,73	54.30/48 54.28/45 55.10/45	72,93 72,96 71,87	1:48.58 +20.86 +0.01 72,94
50.	151 III/6 32/7 NL	Jo Van de Ven Honda Civic Jo Van de Ven	1:00.21/54 58.32/58 Nicht gestartet/Not started	65,77 67,90	55.61/52 54.66/48 54.15/44	71,21 72,45 73,13	1:48.81 +21.09 +0.23 72,79
51.	671 IV/10 7/1 A/ST	Patrick Ulz Alfa Sud TI Patrick Ulz	58.14/47 56.32/50 Nicht gestartet/Not started	68,11 70,31	55.99/53 54.51/46 55.60/48	70,73 72,65 71,22	1:50.11 +22.39 +1.30 71,93
52.	205 II/4 7/3 A/ST	Kevin Raith Opel Corsa OPC Turbo Last Exit Motorsport Team	58.45/50 56.76/51 Nicht gestartet/Not started	67,75 69,77	55.53/51 54.75/50 56.63/51	71,31 72,33 69,93	1:50.28 +22.56 +0.17 71,82
53.	672 IV/10 8/2 A/ST	Thomas Tkaletz VW Golf I GTI Thomas Tkaletz	1:28.46/62 58.55/59 Nicht gestartet/Not started	44,77 67,63	56.53/54 55.18/53 55.16/46	70,05 71,77 71,79	1:50.34 +22.62 +0.06 71,78
54.	509 I/1 7/4 A/OÖ	Bernhard Riedl Renault Clio 16V Bernhard Riedl	56.38/42 57.00/53 Nicht gestartet/Not started	70,24 69,47	55.40/50 55.00/52 55.47/47	71,48 72,00 71,39	1:50.40 +22.68 +0.06 71,74

Datum/Date:22.3.2015.

Zeit/Time:17:11:34





OSK-Berg rallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport - Fundgrube Berg rallyecup 2015
1. Lauf in Lödersdorf 22. März 2015



Offizielles Endergebnis / Official final results
RENBLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:5

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
55.	634 IV/11 9/5 A/NÖ	Franz Haidn BMW 325 IX E30 MSRR Neulengbach	57.71/46 57.60/56 Nicht gestartet/Not started	68,62 68,75	56.56/55 56.65/54 56.11/49	70,01 69,90 70,58	1:52.67 +24.95 +2.27 70,29
56.	37 III/8 33/9 A/ST	Karl Heinz Schauerpl VW Käfer Karl Heinz Schauerpl	59.89/52 56.86/52 Nicht gestartet/Not started	66,12 69,64	56.79/56 56.72/55 56.59/50	69,73 69,82 69,98	1:53.31 +25.59 +0.64 69,90
57.	641 IV/11 10/6 A/ST	Martin Allmer Fiat 124 Spezial T Martin Allmer	1:00.63/55 57.55/55 Nicht gestartet/Not started	65,31 68,81	57.57/57 58.36/56 56.94/52	68,79 67,85 69,55	1:54.51 +26.79 +1.20 69,16
58.	204 II/4 8/4 A/ST	Christoph Hausleitner Mazda 323 GTR Christoph Hausleitner	1:00.12/53 1:00.56/61 Nicht gestartet/Not started	66,87 65,39	59.11/58 59.14/58 59.26/54	66,99 66,96 66,82	1:58.25 +30.53 +3.74 66,98
59.	676 IV/10 11/3 A/ST	Rudolf Sporer Alfa Romeo Giulja 1.6 Rudolf Sporer	1:01.45/59 Ausgefallen/Retired Nicht gestartet/Not started	64,44	1:00.63/61 59.06/57 59.77/55	65,31 67,05 66,25	1:58.83 +31.11 +0.58 66,65
60.	38 III/8 34/10 A/ST	Daniel Sailer BMW E30 Daniel Sailer	1:00.66/56 1:00.19/60 Nicht gestartet/Not started	65,28 65,79	59.66/59 1:00.94/59 1:01.28/56	66,38 64,98 64,62	2:00.60 +32.88 +1.77 65,67
61.	82 III/7 35/10 A/NÖ	Beate Steiner Seat Ibiza Beate Steiner	1:01.43/58 1:01.35/62 Nicht gestartet/Not started	64,46 64,55	59.69/60 1:01.44/60 Nicht gestartet/Not started	66,34 64,45	2:01.13 +33.41 +0.53 65,38
62.	633 IV/11 12/7 A/ST	August Gratzner Lancia Beta Montecarlo August Gratzner	1:03.62/61 1:01.57/63 Nicht gestartet/Not started	62,24 64,32	1:04.24/62 1:03.46/61 1:05.80/57	61,64 62,40 60,18	2:07.70 +39.98 +6.57 62,02
-	6 III/9 -/- A/ST	Markus Binder Ford Cosworth Markus Binder	Aus/Off Road 52.57/37 Nicht gestartet/Not started	75,33	1:09.40/63 Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started	57,06	Ausgefallen Retired
-	32 III/8 -/- A/NÖ	Markus Hochreiter Seat Ibiza Turbo Markus Hochreiter	50.98/17 49.66/17 Nicht gestartet/Not started	77,68 79,74	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started
-	4 III/9 -/- A/ST	Felix Pailer Lancia Delta Integrale 16V Felix Pailer	50.64/15 1:17.68/67 Nicht gestartet/Not started	78,20 50,98	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started
-	136 III/6 -/- A/ST	Gregor Hutter Alfa Romeo 145 Gregor Hutter	1:01.74/60 1:05.15/65 Nicht gestartet/Not started	64,14 60,78	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started
-	62 III/7 -/- A/ST	Michael Wels Scirocco 16V Michael Wels	50.09/11 1:03.05/64 Nicht gestartet/Not started	79,06 62,81	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started
-	673 IV/10 -/- A/ST	Gerald Schröcker Alfa Sud TI Gerald Schröcker	56.61/45 58.24/57 Nicht gestartet/Not started	69,95 67,99	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started

Datum/Date:22.3.2015.

Zeit/Time:17:11:34

