

# ALLCARTUNING-BERGRALLYE

## CUP 2013

### 9. Lauf: Arzberg

29.09.2013

<b>Veranstalter:</b>	Auer-Power-Motorsport	<b>Streckenlänge:</b>	1926 m
<b>Rennleiter:</b>	Kötz Josef / Kahr Jimmy	<b>Streckenrekord:</b>	Wiedenhofer Stefan
<b>OSK:</b>	Sauer Wolfgang	<b>Zeit</b>	01:09.01 2013
	Friedl Fritz	<b>Chef der</b>	Wild Werner DI
		<b>Chef der Auswertung:</b>	Feichtgraber Martin DI
<b>Sprecher:</b>	Rieger Sigi	<b>Startrichter:</b>	Pucher Martin
<b>Rennarzt:</b>	Holomai Susanne Dr.	<b>Technische Leitung:</b>	Pucher Hans
<b>Streckensich.:</b>	Motorsportclub Niklasdorf / APM	<b>Wetter:</b>	bewölkt

#### Offizielle Reihung Gesamtwertung Arzberg

Rng	StartNr	Fahrer / Bewerber	Fahrzeugdaten	1. Lauf	2. Lauf	3. Lauf	Gesamt	Diff.	km/h
-----	---------	-------------------	---------------	---------	---------	---------	--------	-------	------

#### E1/OSK,H/OSK - über 2000 ccm 4WD

1.	2	Kaufmann Hannes (K) derselbe	Ford Escort Cosworth	<u>1:13:22 (1)</u>	1:15:50 (1)	<u>1:14:50 (1)</u>	2:27:72	0:00.00	93,8
2.	1	Pailer Felix (ST) derselbe	Lancia Delta Integrale 16 V	<u>1:13:44 (2)</u>	1:16:90 (2)	<u>1:15:68 (2)</u>	2:29:12	0:01.40	93,0
3.	7	Wiedenhofer Andreas (ST) derselbe	Mazda 323 GTR WRC	<u>1:19:52 (3)</u>	--:--:--	<u>1:18:85 (3)</u>	2:38:37	0:10.65	87,6
4.	8	Karl Werner (ST) derselbe	Audi S2 R Quattro	<u>1:22:22 (4)</u>	<u>1:22:29 (3)</u>	1:22:99 (4)	2:44:51	0:16.79	84,2
5.	6	Schagerl Karl (NÖ) derselbe	VW Rallye Golf Turbo	--:--:--	<u>1:58:71 (4)</u>	<u>1:47:90 (5)</u>	3:46:61	1:18.89	61,2

#### E1/OSK,H/OSK - über 2000 ccm 2WD

1.	33	Seidl Manuel (ST) derselbe	Porsche 996 GT3 Cup	<u>1:14:15 (1)</u>	1:18:33 (1)	<u>1:17:30 (1)</u>	2:31:45	0:00.00	91,6
2.	31	Schwaiger Rupert (ST) derselbe	Porsche 911 3,5 Turbo	<u>1:17:22 (3)</u>	2:03:83 (7)	<u>1:20:60 (3)</u>	2:37:82	0:06.37	87,8
3.	34	Binder Karl Heinz (ST) derselbe	Ford Sierra RS 500	<u>1:19:20 (5)</u>	1:22:98 (2)	<u>1:20:08 (2)</u>	2:39:28	0:07.83	87,0
4.	47	Auer Michael (ST) dieselbe	Golf II Turbo	<u>1:18:29 (4)</u>	1:24:14 (3)	<u>1:23:41 (4)</u>	2:41:70	0:10.25	85,8
5.	36	Hochreiter Markus (NÖ) derselbe	Seat Ibiza Turbo	<u>1:22:50 (6)</u>	1:31:06 (5)	<u>1:25:59 (5)</u>	2:48:09	0:16.64	82,4
6.	32	Platzer Manfred (ST) derselbe	BMW 320 M3	<u>1:16:08 (2)</u>	<u>1:33:91 (6)</u>	--:--:--	2:49:99	0:18.54	81,6
7.	45	Weberhofer Thomas (ST) derselbe	Opel Omega 3,6 Bi-Turbo	<u>1:22:80 (7)</u>	<u>1:29:58 (4)</u>	--:--:--	2:52:38	0:20.93	80,4

#### E1/OSK,H/OSK - bis 2000 ccm

1.	61	Marko Andreas (ST) derselbe	Audi A4 Quattro STW	<u>1:10:88 (1)</u>	1:14:98 (1)	<u>1:13:93 (1)</u>	2:24:81	0:00.00	95,8
2.	81	Fiauschi Heiko (ST) derselbe	Opel Astra 16 V	<u>1:13:40 (2)</u>	1:25:91 (3)	<u>1:24:07 (3)</u>	2:37:47	0:12.66	88,0
3.	64	Habeler Markus (NÖ) derselbe	Nemeth Scirocco RS1	<u>1:17:94 (3)</u>	1:25:19 (2)	<u>1:24:14 (4)</u>	2:42:08	0:17.27	85,6
4.	72	Wolf Alexander (B) derselbe	Peugeot 306 RS	<u>1:19:04 (5)</u>	1:27:67 (4)	<u>1:26:29 (5)</u>	2:45:33	0:20.52	83,8
5.	66	Majkovski Manfred (ST) derselbe	Renault Megane Coupe	<u>1:22:41 (8)</u>	1:27:76 (5)	<u>1:23:47 (2)</u>	2:45:88	0:21.07	83,6
6.	69	Mayer Patrick (NÖ) derselbe	VW Golf 16V	<u>1:18:09 (4)</u>	<u>1:30:33 (7)</u>	--:--:--	2:48:42	0:23.61	82,4
7.	76	Burghart Markus (ST) derselbe	KW Golf I GTI 16V	<u>1:20:88 (6)</u>	1:31:91 (8)	<u>1:30:70 (7)</u>	2:51:58	0:26.77	80,8

8.	68	Jud Werner (ST) derselbe	VW Golf 2	<u>1:23:56 (9)</u>	<u>1:29:41 (6)</u>	1:29:79 (6)	2:52:97	0:28.16	80,2
9.	73	Steiner Jürgen (NÖ) derselbe	MÄXPOL Golf I 16V	<u>1:22:10 (7)</u>	1:33:65 (9)	<u>1:31:52 (8)</u>	2:53:62	0:28.81	79,8
10.	74	Pabst Johannes (ST) derselbe	Opel Kadett D	--:--:--	<u>1:42:05 (10)</u>	<u>1:37:16 (9)</u>	3:19:21	0:54.40	69,6

#### E1/OSK,H/OSK - bis 1600 ccm

1.	122	Zamberger Martin (ST) derselbe	Peugeot 106 GTI 16 V	<u>1:12:36 (1)</u>	1:18:66 (1)	<u>1:18:59 (1)</u>	2:30:95	0:00.00	91,8
2.	131	Unger Robert (ST) derselbe	VW Golf GTI 16V	<u>1:16:68 (3)</u>	1:26:80 (3)	--:--:--	2:43:48	0:12.53	84,8
3.	129	Blasl Manuel (ST) derselbe	VW Golf 17	<u>1:20:11 (5)</u>	1:35:22 (5)	<u>1:29:25 (3)</u>	2:49:36	0:18.41	81,8
4.	128	Krammer Andreas (ST) derselbe	Alfa Romeo 33	<u>1:19:25 (4)</u>	<u>1:31:20 (4)</u>	--:--:--	2:50:45	0:19.50	81,4
5.	132	Rabl Dominik (ST) derselbe	VW Golf 1 Gti	<u>1:26:88 (6)</u>	<u>1:41:87 (6)</u>	1:41:13 (5)	3:08:01	0:37.06	73,8

#### E1/OSK,H/OSK - bis 1400 ccm

1.	166	Meinhard Manfred (ST) derselbe	Renault Clio	<u>1:15:27 (2)</u>	1:19:93 (2)	<u>1:18:71 (2)</u>	2:33:98	0:03.03	90,0
2.	167	Blecha Johann (NÖ) derselbe	Suzuki Swift GTI	<u>1:30:04 (7)</u>	1:42:22 (7)	<u>1:38:53 (4)</u>	3:08:57	0:37.62	73,6
3.	161	Panzenböck Rene (NÖ) derselbe	Schneider Polo 16V	DNF					

#### A, HA inkl. WRC - über 2000 ccm

1.	202	Wiedenhofer Stefan (ST) derselbe	Mitsubishi EVO IX R4 WRC	<u>1:09:01 (1)</u>	1:15:68 (1)	<u>1:14:63 (1)</u>	2:23:64	0:00.00	96,6
2.	204	Sonnleitner Reinhard (NÖ) derselbe	VW Rallye Golf G60	<u>1:14:76 (2)</u>	1:19:24 (2)	<u>1:17:74 (2)</u>	2:32:50	0:08.86	91,0
3.	205	Gartner Armin (ST) derselbe	Mitsubishi EVO 6 WRC	<u>1:16:43 (3)</u>	1:25:00 (3)	<u>1:23:24 (3)</u>	2:39:67	0:16.03	86,8

#### A, HA inkl. WRC - bis 2000 ccm

1.	302	Lorensen Patrick (ST) derselbe	Peugeot 106 GTI 16 V	<u>1:16:61 (4)</u>	<u>1:25:30 (4)</u>	--:--:--	2:41:91	0:18.27	85,6
2.	304	Lickel Thomas (ST) derselbe	Opel Kadett GSI 16V	<u>1:24:55 (5)</u>	<u>1:37:75 (5)</u>	--:--:--	3:02:30	0:38.66	76,0
	303	Sonnleitner Mario (ST) derselbe	Ford Escort RS 2000	DNF					

#### N inkl. R1 und HN - über 2000 ccm

1.	401	Schlegl Reinhard (ST) derselbe	Subaru Impreza WRX STI	<u>1:12:40 (1)</u>	1:20:21 (2)	<u>1:17:27 (2)</u>	2:29:67	0:00.00	92,6
2.	404	Holzer Dieter (ST) derselbe	Mitsubishi EVO 8	<u>1:13:79 (2)</u>	1:18:09 (1)	<u>1:16:83 (1)</u>	2:30:62	0:00.95	92,0
3.	406	Taus Reinhold (ST) derselbe	Subaru Impreza WRX STI	<u>1:16:72 (3)</u>	<u>1:23:22 (3)</u>	--:--:--	2:39:94	0:10.27	86,8

#### N inkl. R1 und HN - bis 2000 ccm

1.	501	Mayer Chris-Andre (ST) derselbe	Hond Civic Type R	<u>1:20:00 (1)</u>	1:24:28 (1)	<u>1:23:51 (1)</u>	2:43:51	0:00.00	84,8
2.	503	Horvadits Ewald (NÖ) derselbe	Renault Clio	<u>1:22:42 (2)</u>	2:01:50 (3)	<u>1:28:75 (2)</u>	2:51:17	0:07.66	81,0
3.	502	Schutting Wolfgang (ST) derselbe	Renault Clio 16 V	<u>1:22:54 (3)</u>	1:44:91 (2)	<u>1:35:55 (3)</u>	2:58:09	0:14.58	77,8

#### Historische Fahrzeuge

1.	601	Krenn Mario (ST) derselbe	Ford Escort RS 2000	<u>1:19:32 (5)</u>	1:30:51 (5)	<u>1:23:89 (1)</u>	2:43:21	0:00.00	85,0
2.	614	Pirkner Markus (NÖ)	Golf GTI	<u>1:17:97 (1)</u>	<u>1:26:38 (1)</u>	1:27:49 (3)	2:44:35	0:01.14	84,4

		derselbe							
3.	602	Martinelli Walter (ST) derselbe	Alfa Romeo GTV Bertone	<u>1:18:21 (2)</u>	<u>1:29:37 (4)</u>	1:29:93 (6)	2:47:58	0:04.37	82,8
4.	611	Zöchling Manfred (NÖ) derselbe	VW Golf 1 GTI	<u>1:18:65 (3)</u>	1:32:08 (6)	<u>1:29:28 (5)</u>	2:47:93	0:04.72	82,6
5.	604	Prantl Reinhold (ST) derselbe	Porsche 911 Carrera RS	<u>1:19:11 (4)</u>	1:29:12 (3)	<u>1:28:89 (4)</u>	2:48:00	0:04.79	82,6
6.	606	Brunner Franz (OÖ) derselbe	Opel Kadett B	<u>1:24:45 (8)</u>	1:28:04 (2)	<u>1:24:96 (2)</u>	2:49:41	0:06.20	81,8
7.	603	Hochecker Adi (NÖ) derselbe	Opel C Kadett	<u>1:21:60 (6)</u>	1:52:86 (9)	<u>1:35:35 (8)</u>	2:56:95	0:13.74	78,4
8.	610	Gratzer August (ST) derselbe	Lancia Beta Coupe	<u>1:23:27 (7)</u>	2:18:97 (10)	<u>1:35:09 (7)</u>	2:58:36	0:15.15	77,8
9.	607	Ulz Patrick (ST) derselbe	Alfa Sud TI	<u>1:25:96 (9)</u>	<u>1:33:26 (7)</u>	1:36:00 (9)	2:59:22	0:16.01	77,4
10.	613	Sporer Rudolf (ST) derselbe	Alfa Romeo Gulia 1.6	<u>1:36:93 (10)</u>	<u>1:45:32 (8)</u>	1:46:18 (10)	3:22:25	0:39.04	68,6

Anzahl der Teilnehmer: 153      davon 50      gewertet.