

BOXXENSTOPP-BERGRALLYE

CUP 2012

8. Lauf: St Peter am Kammersberg

19.08.2012

Veranstalter: Vereinigte Berg rallyeveranstalter
Rennleiter: Kötz Seppi
OSK: Gamsjäger Werner
Fritz Friedl

Streckenlänge: 1510 m
Streckenrekord: Name Edlinger Erich
Zeit 00:40.39 2012

Chef der Zeitnehmung: Wild Werner DI
Chef der Auswertung: Feichtgraber Martin DI
Startrichter: Pucher Martin
Technische Leitung: Pucher Hans
Wetter: sonnig

Sprecher: Kienzl Stefan
Rennarzt: Heitzer Ulrich Dr.
Streckensich.: Breg Hermann

Offizielle Reihung

Gesamtwertung

St Peter am Kammersberg

Rng	StartNr	Fahrer	Fahrzeugdaten	1. Lauf	2. Lauf	3. Lauf	Gesamt	Diff.	km/h
-----	---------	--------	---------------	---------	---------	---------	--------	-------	------

Spez. Tourenwagen über 2000 ccm 4WD

1.	1	Pailer Felix (ST)	Lancia Delta Integrale 16 V	<u>0:42:93 (1)</u>	<u>0:42:95 (1)</u>	0:43:41 (2)	1:25:88	0:00.00	126,6
2.	2	Kaufmann Hannes (K)	Ford Escort Cosworth	0:43:78 (3)	<u>0:43:42 (2)</u>	<u>0:43:22 (1)</u>	1:26:64	0:00.76	125,4
3.	3	Scherr Ewald (ST)	Ford Escort Cosworth RS	<u>0:43:74 (2)</u>	<u>0:43:64 (3)</u>	0:44:50 (4)	1:27:38	0:01.50	124,4
4.	10	Holzmann Thomas (ST)	Mitsubishi EVO IV VLN	0:45:25 (5)	<u>0:43:73 (4)</u>	<u>0:44:74 (5)</u>	1:28:47	0:02.59	122,8
5.	11	Karl Werner (ST)	Audi S2 R Quattro	0:46:03 (6)	<u>0:45:33 (5)</u>	<u>0:44:17 (3)</u>	1:29:50	0:03.62	121,4
6.	5	Binder Markus (ST)	Ford Cosworth	0:47:73 (8)	<u>0:46:61 (6)</u>	<u>0:46:02 (6)</u>	1:32:63	0:06.75	117,4
7.	9	Wiedenhofer Andreas (ST)	Mazda 323 GTR WRC	0:47:42 (7)	<u>0:47:33 (7)</u>	0:47:42 (7)	1:34:75	0:08.87	114,8
8.	8	Kahr Franz (ST)	Nissan Sunny GTI-R	<u>0:44:50 (4)</u>	<u>1:04:86 (8)</u>	--:--:--	1:49:36	0:23.48	99,4

Spez. Tourenwagen über 2000 ccm 2WD

1.	31	Schwaiger Rupert (ST)	Porsche 911 3,5 Bi-Turbo	<u>0:42:32 (1)</u>	0:42:48 (1)	<u>0:42:20 (1)</u>	1:24:52	0:00.00	128,6
2.	35	Seidl Manuel (ST)	Porsche 911 996 GT3 Cup	<u>0:44:09 (2)</u>	<u>0:43:99 (2)</u>	0:44:68 (3)	1:28:08	0:03.56	123,4
3.	32	Platzer Manfred (ST)	BMW 320 M3	0:44:91 (3)	<u>0:44:84 (3)</u>	<u>0:44:15 (2)</u>	1:28:99	0:04.47	122,2
4.	33	Binder Karl-Heinz (ST)	Ford Sierra RS 500	0:46:54 (5)	<u>0:44:89 (4)</u>	<u>0:45:29 (4)</u>	1:30:18	0:05.66	120,6
5.	34	Lenz Bernhard (ST)	BMW E36 M3	<u>0:46:49 (4)</u>	0:46:60 (5)	<u>0:46:33 (6)</u>	1:32:82	0:08.30	117,2
6.	44	Nöst Thomas (ST)	VW Golf 16 V Turbo	<u>0:46:92 (6)</u>	0:47:22 (6)	<u>0:45:91 (5)</u>	1:32:83	0:08.31	117,2
7.	46	Hochreiter Markus (NÖ)	Seat Ibiza Turbo	0:48:19 (7)	<u>0:47:95 (7)</u>	<u>0:47:65 (7)</u>	1:35:60	0:11.08	113,8
8.	41	Spörk Franz (ST)	Ford Escort Turbo	0:49:90 (10)	<u>0:49:56 (9)</u>	<u>0:48:11 (8)</u>	1:37:67	0:13.15	111,4
9.	47	Holzer Roland (ST)	BMW 28 is	<u>0:48:89 (8)</u>	0:49:28 (8)	<u>0:48:90 (9)</u>	1:37:79	0:13.27	111,2
10.	40	Eibel Joachim Martin (ST)	Fiat Coupe 16V Turbo	<u>0:49:62 (9)</u>	<u>0:49:77 (10)</u>	0:50:08 (10)	1:39:39	0:14.87	109,4
11.	39	Sailer Daniel (ST)	BMW E30	<u>0:50:47 (11)</u>	0:50:68 (11)	<u>0:50:45 (11)</u>	1:40:92	0:16.40	107,8

Spez. Tourenwagen bis 2000 ccm

1.	63	Wels Michael (ST)	Ledinegg Scirocco 16V	0:45:36 (1)	<u>0:44:94 (1)</u>	<u>0:45:02 (2)</u>	1:29:96	0:00.00	120,8
2.	62	Auer Michael (ST)	Minichberger Scirocco	0:45:48 (2)	<u>0:45:25 (3)</u>	<u>0:44:94 (1)</u>	1:30:19	0:00.23	120,6
3.	68	Habeler Markus (NÖ)	VW Scirocco RS1	0:45:82 (3)	<u>0:45:11 (2)</u>	<u>0:45:27 (3)</u>	1:30:38	0:00.42	120,2
4.	65	Emsenhuber Michael (NÖ)	VW Corrado	<u>0:45:94 (4)</u>	<u>0:45:75 (4)</u>	--:--:--	1:31:69	0:01.73	118,6
5.	64	Blasl Hermann (OÖ)	Opel C-Kadett 16V	<u>0:47:38 (5)</u>	0:48:01 (6)	<u>0:47:58 (4)</u>	1:34:96	0:05.00	114,4
6.	72	Majkovski Manfred (ST)	Renault Megane Coupe	0:48:35 (6)	<u>0:47:75 (5)</u>	<u>0:47:69 (5)</u>	1:35:44	0:05.48	114,0
7.	76	Steiner Jürgen (NÖ)	MÄXPOL Golf I 16V	0:49:50 (7)	<u>0:48:52 (7)</u>	<u>0:48:28 (6)</u>	1:36:80	0:06.84	112,4
8.	67	Jud Werner (ST)	VW Golf 2	0:49:74 (9)	<u>0:48:88 (8)</u>	<u>0:49:15 (8)</u>	1:38:03	0:08.07	111,0
9.	91	Zottler Christian (ST)	Opel Kadett C Coupe	0:49:63 (8)	<u>0:49:23 (9)</u>	<u>0:49:13 (7)</u>	1:38:36	0:08.40	110,6
10.	79	Tschemer Christian (K)	Opel Kadett 16V	<u>0:50:06 (10)</u>	<u>0:49:63 (10)</u>	--:--:--	1:39:69	0:09.73	109,0
11.	51	Moser Martin (K)	Fiat Uno Turbo	<u>0:58:21 (11)</u>	<u>0:57:55 (11)</u>	--:--:--	1:55:76	0:25.80	94,0

Spez. Tourenwagen bis 1600 ccm

BOXXENSTOPP-BERGRALLYE

CUP 2012

8. Lauf: St Peter am Kammersberg

19.08.2012

Offizielle Reihung

Gesamtwertung

St Peter am Kammersberg

Rng	StartNr	Fahrer	Fahrzeugdaten	1. Lauf	2. Lauf	3. Lauf	Gesamt	Diff.	km/h
1.	121	Michalko Manuel (NÖ)	Citroen Saxo	0:45:08 (1)	0:44:74 (1)	0:44:54 (1)	1:29:28	0:00.00	121,8
2.	127	Eder Erich (NÖ)	VW Golf GTI 16V	0:47:51 (2)	0:47:29 (2)	--:--:--	1:34:80	0:05.52	114,6
3.	140	Lehner Gerhard (OÖ)	VW Golf GTI	0:49:81 (3)	0:49:21 (3)	0:49:18 (2)	1:38:39	0:09.11	110,4
4.	122	Krammer Jo (ST)	Alfa 33	0:50:25 (4)	0:49:92 (4)	0:50:42 (3)	1:40:17	0:10.89	108,6
5.	130	Pavlicek Carina (NÖ)	Toyota Celica T18	0:54:67 (6)	0:53:34 (5)	0:54:29 (4)	1:47:63	0:18.35	101,0
6.	124	Hutter Gregor (ST)	Regnemer Alfa 145	0:55:25 (7)	0:57:68 (6)	--:--:--	1:52:93	0:23.65	96,2
7.	129	Zamberger Martin (ST)	Peugeot 106 GTI 16V	0:51:51 (5)	1:10:34 (7)	--:--:--	2:01:85	0:32.57	89,2

Spez. Tourenwagen bis 1400 ccm

1.	161	Panzenböck Rene (NÖ)	VW Polo II 16V	0:46:91 (1)	0:47:03 (1)	0:47:20 (1)	1:33:94	0:00.00	115,8
2.	162	Fuchsbichler Peter (ST)	VW Polo 8V	0:48:24 (2)	0:47:92 (2)	0:48:06 (2)	1:35:98	0:02.04	113,2
3.	163	Pucher Gerald (ST)	Fenster Kern Swift	0:48:32 (3)	0:48:39 (3)	--:--:--	1:36:71	0:02.77	112,4
4.	168	Schnidar Michael (ST)	Honda Civic	0:54:64 (4)	0:54:81 (4)	--:--:--	1:49:45	0:15.51	99,4
5.	166	Blecha Johann (NÖ)	Suzuki Swift GTI	0:58:25 (5)	0:59:16 (5)	0:56:59 (3)	1:54:84	0:20.90	94,6

Gruppe A, H/A über 2000 ccm

1.	202	Fuchs Manfred (ST)	Mitsubishi EVO 8	0:45:18 (1)	0:44:54 (1)	0:45:78 (1)	1:29:72	0:00.00	121,2
2.	214	Gartner Armin (ST)	Mitsubishi EVO 6 WRC	0:47:97 (2)	0:47:61 (2)	0:46:99 (2)	1:34:60	0:04.88	115,0
3.	208	Sonnleitner Reinhard (NÖ)	VW Rallye Golf G60	0:52:75 (3)	0:49:41 (3)	0:47:87 (3)	1:37:28	0:07.56	111,8

Gruppe A, H/A bis 2000 ccm

1.	301	Datzreiter Stefan (NÖ)	Seat Ibiza Cupra	0:51:64 (1)	0:49:32 (1)	0:49:44 (1)	1:38:76	0:00.00	110,0
2.	302	Lorenser Patrick (ST)	Peugeot 106 GTI 16 V	0:51:83 (2)	0:50:38 (2)	--:--:--	1:42:21	0:03.45	106,4
3.	304	Sonnleitner Mario (ST)	Ford Escort RS 2000	0:53:05 (3)	0:54:09 (3)	0:53:96 (2)	1:47:01	0:08.25	101,6

Gruppe N, H/N über 2000 ccm

1.	406	Schlegl Reinhard (ST)	Subaru Impreza	0:47:51 (1)	0:47:32 (1)	0:46:75 (1)	1:34:07	0:00.00	115,6
----	-----	-----------------------	----------------	-------------	-------------	-------------	---------	---------	-------

Gruppe N, H/N bis 2000 ccm

1.	502	Mayer Chris-Andre (ST)	Honda Civic Type R	0:51:19 (1)	0:50:93 (1)	0:50:36 (1)	1:41:29	0:00.00	107,4
2.	505	Schutting Wolfgang (ST)	Renault Clio 16 V	0:52:63 (2)	0:52:48 (2)	0:52:47 (2)	1:44:95	0:03.66	103,6
3.	513	Pichler Robert (ST)	Renault Clio Williams	0:55:55 (3)	0:56:42 (3)	0:56:96 (3)	1:51:97	0:10.68	97,0

Historische Fahrzeuge

1.	601	Krenn Mario (ST)	Ford Escort RS 2000	0:49:19 (1)	0:48:68 (1)	--:--:--	1:37:87	0:00.00	111,0
2.	603	Martinelli Walter (ST)	Alfa Romeo GTV Bertone	0:50:16 (2)	0:50:27 (2)	0:49:15 (1)	1:39:31	0:01.44	109,4
3.	605	Trimmel Christian (NÖ)	VW Golf I GTI	0:50:92 (3)	0:50:43 (3)	0:52:90 (3)	1:41:35	0:03.48	107,2
4.	606	Brunner Franz (OÖ)	Opel Kadett B	0:51:97 (4)	0:51:87 (4)	0:51:46 (2)	1:43:33	0:05.46	105,2
5.	607	Ulz Patrick (ST)	Alfa Sud TI	0:57:72 (6)	0:57:31 (5)	0:58:24 (5)	1:55:03	0:17.16	94,6
6.	614	Stranner Karlheinz (K)	Fiat Abarth 131	0:57:29 (5)	0:58:31 (6)	0:58:22 (4)	1:55:51	0:17.64	94,2
7.	613	Sporer Rudolf (ST)	Alfa Romeo Giulia	1:02:48 (7)	1:02:02 (7)	1:01:33 (6)	2:03:35	0:25.48	88,2

Historische Fahrzeuge BJ 81-86

1.	651	Kremener Mario (B)	Pfingstl Golf 8 V	0:52:08 (1)	0:51:41 (1)	0:51:58 (1)	1:42:99	0:00.00	105,6
----	-----	--------------------	-------------------	-------------	-------------	-------------	---------	---------	-------

Gästeklasse E1,E2-SH

BOXXENSTOPP-BERGRALLYE

CUP 2012

8. Lauf: St Peter am Kammersberg

19.08.2012

Offizielle Reihung

Gesamtwertung

St Peter am Kammersberg

Rng	StartNr	Fahrer	Fahrzeugdaten	1. Lauf	2. Lauf	3. Lauf	Gesamt	Diff.	km/h
1.	804	Edlinger Erich (ST)	BMW 320 IRL evo	0:40:96 (1)	<u>0:40:39 (1)</u>	<u>0:40:64 (1)</u>	1:21:03	0:00.00	134,2
2.	999	Laber Hans-Peter (ST)	Lancia Delta Integrale	<u>0:54:27 (2)</u>	--:--:--	<u>0:53:91 (2)</u>	1:48:18	0:27.15	100,4

Anzahl der Teilnehmer: 183 davon 62 gewertet.