

BOXXENSTOPP-BERGRALLYE

CUP 2012

8. Lauf: St Peter am Kammersberg

19.08.2012

Veranstalter: Vereinigte Berg rallyeveranstalter
Rennleiter: Kötz Seppi
OSK: Gamsjäger Werner
Fritz Friedl

Streckenlänge: 1510 m
Streckenrekord: Name Edlinger Erich
Zeit 00:40.39 2012

Chef der Zeitnehmung: Wild Werner DI
Chef der Auswertung: Feichtgraber Martin DI
Startrichter: Pucher Martin
Technische Leitung: Pucher Hans
Wetter: sonnig

Sprecher: Kienzl Stefan
Rennarzt: Heitzer Ulrich Dr.
Streckensich.: Breg Hermann

Offizielle Reihung

Gesamtwertung

St Peter am Kammersberg

Rng	StartNr	Fahrer	Fahrzeugdaten	1. Lauf	2. Lauf	3. Lauf	Gesamt	Diff.	km/h
1.	804	Edlinger Erich (ST)	BMW 320 IRL evo	0:40:96 (1)	<u>0:40:39 (1)</u>	<u>0:40:64 (1)</u>	1:21:03	0:00.00	134,2
2.	31	Schwaiger Rupert (ST)	Porsche 911 3,5 Bi-Turbo	<u>0:42:32 (2)</u>	0:42:48 (2)	<u>0:42:20 (2)</u>	1:24:52	0:03.49	128,6
3.	1	Pailer Felix (ST)	Lancia Delta Integrale 16 V	<u>0:42:93 (3)</u>	<u>0:42:95 (3)</u>	0:43:41 (4)	1:25:88	0:04.85	126,6
4.	2	Kaufmann Hannes (K)	Ford Escort Cosworth	0:43:78 (5)	<u>0:43:42 (4)</u>	<u>0:43:22 (3)</u>	1:26:64	0:05.61	125,4
5.	3	Scherr Ewald (ST)	Ford Escort Cosworth RS	<u>0:43:74 (4)</u>	<u>0:43:64 (5)</u>	0:44:50 (7)	1:27:38	0:06.35	124,4
6.	35	Seidl Manuel (ST)	Porsche 911 996 GT3 Cup	<u>0:44:09 (6)</u>	<u>0:43:99 (7)</u>	0:44:68 (9)	1:28:08	0:07.05	123,4
7.	10	Holzmann Thomas (ST)	Mitsubishi EVO IV VLN	0:45:25 (11)	<u>0:43:73 (6)</u>	<u>0:44:74 (10)</u>	1:28:47	0:07.44	122,8
8.	32	Platzer Manfred (ST)	BMW 320 M3	0:44:91 (8)	<u>0:44:84 (10)</u>	<u>0:44:15 (5)</u>	1:28:99	0:07.96	122,2
9.	121	Michalko Manuel (NÖ)	Citroen Saxo	0:45:08 (9)	<u>0:44:74 (9)</u>	<u>0:44:54 (8)</u>	1:29:28	0:08.25	121,8
10.	11	Karl Werner (ST)	Audi S2 R Quattro	0:46:03 (16)	<u>0:45:33 (15)</u>	<u>0:44:17 (6)</u>	1:29:50	0:08.47	121,4
11.	202	Fuchs Manfred (ST)	Mitsubishi EVO 8	<u>0:45:18 (10)</u>	<u>0:44:54 (8)</u>	0:45:78 (15)	1:29:72	0:08.69	121,2
12.	63	Wels Michael (ST)	Ledinegg Scirocco 16V	0:45:36 (12)	<u>0:44:94 (12)</u>	<u>0:45:02 (12)</u>	1:29:96	0:08.93	120,8
13.	33	Binder Karl-Heinz (ST)	Ford Sierra RS 500	0:46:54 (18)	<u>0:44:89 (11)</u>	<u>0:45:29 (14)</u>	1:30:18	0:09.15	120,6
14.	62	Auer Michael (ST)	Minichberger Scirocco	0:45:48 (13)	<u>0:45:25 (14)</u>	<u>0:44:94 (11)</u>	1:30:19	0:09.16	120,6
15.	68	Habeler Markus (NÖ)	VW Scirocco RS1	0:45:82 (14)	<u>0:45:11 (13)</u>	<u>0:45:27 (13)</u>	1:30:38	0:09.35	120,2
16.	65	Emsenhuber Michael (NÖ)	VW Corrado	<u>0:45:94 (15)</u>	<u>0:45:75 (16)</u>	--:--:--	1:31:69	0:10.66	118,6
17.	5	Binder Markus (ST)	Ford Cosworth	0:47:73 (25)	<u>0:46:61 (18)</u>	<u>0:46:02 (17)</u>	1:32:63	0:11.60	117,4
18.	34	Lenz Bernhard (ST)	BMW E36 M3	<u>0:46:49 (17)</u>	0:46:60 (17)	<u>0:46:33 (18)</u>	1:32:82	0:11.79	117,2
19.	44	Nöst Thomas (ST)	VW Golf 16 V Turbo	<u>0:46:92 (20)</u>	0:47:22 (20)	<u>0:45:91 (16)</u>	1:32:83	0:11.80	117,2
20.	161	Panzenböck Rene (NÖ)	VW Polo II 16V	<u>0:46:91 (19)</u>	<u>0:47:03 (19)</u>	0:47:20 (21)	1:33:94	0:12.91	115,8
21.	406	Schlegl Reinhard (ST)	Subaru Impreza	0:47:51 (23)	<u>0:47:32 (22)</u>	<u>0:46:75 (19)</u>	1:34:07	0:13.04	115,6
22.	214	Gartner Armin (ST)	Mitsubishi EVO 6 WRC	0:47:97 (26)	<u>0:47:61 (24)</u>	<u>0:46:99 (20)</u>	1:34:60	0:13.57	115,0
23.	9	Wiedenhofer Andreas (ST)	Mazda 323 GTR WRC	0:47:42 (22)	<u>0:47:33 (23)</u>	0:47:42 (22)	1:34:75	0:13.72	114,8
24.	127	Eder Erich (NÖ)	VW Golf GTI 16V	<u>0:47:51 (23)</u>	<u>0:47:29 (21)</u>	--:--:--	1:34:80	0:13.77	114,6
25.	64	Blasl Hermann (OÖ)	Opel C-Kadett 16V	<u>0:47:38 (21)</u>	0:48:01 (28)	<u>0:47:58 (23)</u>	1:34:96	0:13.93	114,4
26.	72	Majkovski Manfred (ST)	Renault Megane Coupe	0:48:35 (30)	<u>0:47:75 (25)</u>	<u>0:47:69 (25)</u>	1:35:44	0:14.41	114,0
27.	46	Hochreiter Markus (NÖ)	Seat Ibiza Turbo	0:48:19 (27)	<u>0:47:95 (27)</u>	<u>0:47:65 (24)</u>	1:35:60	0:14.57	113,8
28.	162	Fuchsbichler Peter (ST)	VW Polo 8V	0:48:24 (28)	<u>0:47:92 (26)</u>	<u>0:48:06 (27)</u>	1:35:98	0:14.95	113,2
29.	163	Pucher Gerald (ST)	Fenster Kern Swift	<u>0:48:32 (29)</u>	<u>0:48:39 (29)</u>	--:--:--	1:36:71	0:15.68	112,4
30.	76	Steiner Jürgen (NÖ)	MÄXPOL Golf I 16V	0:49:50 (33)	<u>0:48:52 (30)</u>	<u>0:48:28 (29)</u>	1:36:80	0:15.77	112,4
31.	208	Sonnleitner Reinhard (NÖ)	VW Rallye Golf G60	0:52:75 (51)	<u>0:49:41 (37)</u>	<u>0:47:87 (26)</u>	1:37:28	0:16.25	111,8
32.	41	Spörk Franz (ST)	Ford Escort Turbo	0:49:90 (38)	<u>0:49:56 (38)</u>	<u>0:48:11 (28)</u>	1:37:67	0:16.64	111,4
33.	47	Holzer Roland (ST)	BMW 28 is	<u>0:48:89 (31)</u>	0:49:28 (35)	<u>0:48:90 (30)</u>	1:37:79	0:16.76	111,2
34.	601	Krenn Mario (ST)	Ford Escort RS 2000	<u>0:49:19 (32)</u>	<u>0:48:68 (31)</u>	--:--:--	1:37:87	0:16.84	111,0
35.	67	Jud Werner (ST)	VW Golf 2	0:49:74 (36)	<u>0:48:88 (32)</u>	<u>0:49:15 (32)</u>	1:38:03	0:17.00	111,0
36.	91	Zottler Christian (ST)	Opel Kadett C Coupe	0:49:63 (35)	<u>0:49:23 (34)</u>	<u>0:49:13 (31)</u>	1:38:36	0:17.33	110,6

BOXXENSTOPP-BERGRALLYE

CUP 2012

8. Lauf: St Peter am Kammersberg

19.08.2012

Offizielle Reihung

Gesamtwertung

St Peter am Kammersberg

Rng	StartNr	Fahrer	Fahrzeugdaten	1. Lauf	2. Lauf	3. Lauf	Gesamt	Diff.	km/h
37.	140	Lehner Gerhard (OÖ)	VW Golf GTI	0:49:81 (37)	<u>0:49:21 (33)</u>	<u>0:49:18 (34)</u>	1:38:39	0:17.36	110,4
38.	301	Datzreiter Stefan (NÖ)	Seat Ibiza Cupra	0:51:64 (46)	<u>0:49:32 (36)</u>	<u>0:49:44 (35)</u>	1:38:76	0:17.73	110,0
39.	603	Martinelli Walter (ST)	Alfa Romeo GTV Bertone	<u>0:50:16 (40)</u>	0:50:27 (42)	<u>0:49:15 (32)</u>	1:39:31	0:18.28	109,4
40.	40	Eibel Joachim Martin (ST)	Fiat Coupe 16V Turbo	<u>0:49:62 (34)</u>	<u>0:49:77 (40)</u>	0:50:08 (36)	1:39:39	0:18.36	109,4
41.	79	Tschemer Christian (K)	Opel Kadett 16V	<u>0:50:06 (39)</u>	<u>0:49:63 (39)</u>	--:--:--	1:39:69	0:18.66	109,0
42.	122	Krammer Jo (ST)	Alfa 33	<u>0:50:25 (41)</u>	<u>0:49:92 (41)</u>	0:50:42 (38)	1:40:17	0:19.14	108,6
43.	39	Sailer Daniel (ST)	BMW E30	<u>0:50:47 (42)</u>	0:50:68 (45)	<u>0:50:45 (39)</u>	1:40:92	0:19.89	107,8
44.	502	Mayer Chris-Andre (ST)	Honda Civic Type R	0:51:19 (44)	<u>0:50:93 (46)</u>	<u>0:50:36 (37)</u>	1:41:29	0:20.26	107,4
45.	605	Trimmel Christian (NÖ)	VW Golf I GTI	<u>0:50:92 (43)</u>	<u>0:50:43 (44)</u>	0:52:90 (43)	1:41:35	0:20.32	107,2
46.	302	Lorenser Patrick (ST)	Peugeot 106 GTI 16 V	<u>0:51:83 (47)</u>	<u>0:50:38 (43)</u>	--:--:--	1:42:21	0:21.18	106,4
47.	651	Kremener Mario (B)	Pfingstl Golf 8 V	0:52:08 (49)	<u>0:51:41 (47)</u>	<u>0:51:58 (41)</u>	1:42:99	0:21.96	105,6
48.	606	Brunner Franz (OÖ)	Opel Kadett B	0:51:97 (48)	<u>0:51:87 (48)</u>	<u>0:51:46 (40)</u>	1:43:33	0:22.30	105,2
49.	505	Schutting Wolfgang (ST)	Renault Clio 16 V	0:52:63 (50)	<u>0:52:48 (49)</u>	<u>0:52:47 (42)</u>	1:44:95	0:23.92	103,6
50.	304	Sonnleitner Mario (ST)	Ford Escort RS 2000	<u>0:53:05 (52)</u>	0:54:09 (51)	<u>0:53:96 (45)</u>	1:47:01	0:25.98	101,6
51.	130	Pavlicek Carina (NÖ)	Toyota Celica T18	0:54:67 (55)	<u>0:53:34 (50)</u>	<u>0:54:29 (46)</u>	1:47:63	0:26.60	101,0
52.	999	Laber Hans-Peter (ST)	Lancia Delta Integrale	<u>0:54:27 (53)</u>	--:--:--	<u>0:53:91 (44)</u>	1:48:18	0:27.15	100,4
53.	8	Kahr Franz (ST)	Nissan Sunny GTI-R	<u>0:44:50 (7)</u>	<u>1:04:86 (60)</u>	--:--:--	1:49:36	0:28.33	99,4
54.	168	Schnidar Michael (ST)	Honda Civic	<u>0:54:64 (54)</u>	<u>0:54:81 (52)</u>	--:--:--	1:49:45	0:28.42	99,4
55.	513	Pichler Robert (ST)	Renault Clio Williams	<u>0:55:55 (57)</u>	<u>0:56:42 (53)</u>	0:56:96 (48)	1:51:97	0:30.94	97,0
56.	124	Hutter Gregor (ST)	Regnemer Alfa 145	<u>0:55:25 (56)</u>	<u>0:57:68 (56)</u>	--:--:--	1:52:93	0:31.90	96,2
57.	166	Blecha Johann (NÖ)	Suzuki Swift GTI	<u>0:58:25 (61)</u>	0:59:16 (58)	<u>0:56:59 (47)</u>	1:54:84	0:33.81	94,6
58.	607	Ulz Patrick (ST)	Alfa Sud TI	<u>0:57:72 (59)</u>	<u>0:57:31 (54)</u>	0:58:24 (50)	1:55:03	0:34.00	94,6
59.	614	Stranner Karlheinz (K)	Fiat Abarth 131	<u>0:57:29 (58)</u>	0:58:31 (57)	<u>0:58:22 (49)</u>	1:55:51	0:34.48	94,2
60.	51	Moser Martin (K)	Fiat Uno Turbo	<u>0:58:21 (60)</u>	<u>0:57:55 (55)</u>	--:--:--	1:55:76	0:34.73	94,0
61.	129	Zamberger Martin (ST)	Peugeot 106 GTI 16V	<u>0:51:51 (45)</u>	<u>1:10:34 (61)</u>	--:--:--	2:01:85	0:40.82	89,2
62.	613	Sporer Rudolf (ST)	Alfa Romeo Giulia	1:02:48 (62)	<u>1:02:02 (59)</u>	<u>1:01:33 (51)</u>	2:03:35	0:42.32	88,2

Anzahl der Teilnehmer: 183 davon 62 gewertet.